

I september 2002 godkände Stockholms kommunfullmäktige en finansieringsöverenskommelse med Vägverket för utbyggnad av Norra Länken.

På grund av förändringar i befolkningsstorlek, trafik och bebyggelse i Stockholmsregionen, ändrade förutsättningar beroende på ny och planerad bebyggelse intill leden, nya regelverk, vunna erfarenheter från Södra Länken m m behöver tidigare projektering ses över.

Tidigare träffat genomförandeavtal för byggande av Norra Länken behöver revideras. Ett nytt avtal avses tas fram parallellt med arbetet med förslaget till detaljplan för Norra Länken, delen Norrtull – Roslagstull. Detaljplanen bedöms kunna antas av kommunfullmäktige under första kvartalet 2004.

Inför kommande upphandling av projekteringskonsult och i avvaktan på att ett nytt genomförandeavtal upprättas har Vägverket Region Stockholm, nedan kallat VST, och Stockholms kommun genom dess gatu- och fastighetsnämnd, nedan kallad staden, träffat följande

## **PROJEKTERINGSÖVERENSKOMMELSE för Norra Länken**

### **1. KOSTNADER**

Kostnader för och kostnadseffekten av omprojekteringen kommer att regleras i det kommande genomförandeavtalet.

### **2. JUSTERINGAR VID NORRTULL**

2.1.1 **Järnvägsbron** över Uppsalavägen samt **gång- och cykelförbindelsen** mellan Karolinska sjukhuset och Brunnsviksvägen ges en annan utformning än i tidigare gjord projektering. Som förutsättning för omprojekteringen gäller förslagsskisser för järnvägsbro, **bilagorna 1-2** samt förslag till utformning av den s.k. Norrtullsplatsen, **bilaga 3** i den utformning dessa har den 1 februari 2004.

2.1.2 Den tillfälliga järnvägsbro som erfordras medan den permanenta bron byggs ska anslutas till befintliga spår på Norra Stationsområdet.

2.2 **Tunnelmynningen** mot nuvarande Norra Länken ska i ett första skede studeras av projekteringskonsulten för två alternativa lägen:

- a. I enlighet med gjord projektering.
- b. Flyttas ca 50 m österut jämfört med tidigare projekterat läge.

Lägena skall utvärderas av staden och VST inför val av alternativ för detaljprojektering

**Gång- och cykelförbindelsen** mellan Karolinska sjukhuset och Norrtull ges en annan och tillfällig sträckning i avvaktan på exploateringen av Norra Stationsområdet.

Skiss över tunnelmynningens läge för de olika alternativen samt läge för tillfällig gc-bro illustreras på **bilaga 4**.

- 2.3 **Marknivåer** över och intill Norra Länkens betongtunnlar närmast öster om Uppsalavägen studeras av staden.

Staden ska senast 1 februari 2004 lämna besked om marknivåer mellan Uppsalavägen och porten under Värtabanan vid Wenner-Gren Center.

### 3. VENTILATIONSSYSTEMET FÖR NORRA LÄNKEN

- 3.1 **Ventilationssystemet** för Norra Länken projekteras om för att enkelt och utan större ombyggnader kunna utökas när en framtida exploatering av Norra Stationsområdet blir aktuell. Den nya lösningen innebär bland annat två tilluftsbyggnader med underliggande bergförlagda fläktutrymmen i stället för tidigare en.

- 3.2 De två nya **tilluftsbyggnaderna** enligt 3.1 ovan placeras - en i västra delen av Albanoområdet i närheten av eller i byggnaden med mottagningsstation för el (pkt 4 nedan) och en intill KTH-maskin på detaljplanelagd plats. Detaljplanelagt läge i östra delen av Albano industriområde är därvid inte längre aktuellt.

### 4. MOTTAGNINGSSATION FÖR EL

Elförsörjningen för Norra Länken har studerats om. Studier har visat att en placering av mottagningsstationen i befintlig byggnad i västra delen av Albanoområdet - inom fastigheten Norra Djurgården 1:51 - av flera anledningar är lämplig.

Staden godkänner att stationen placeras i denna byggnad samt förbinder sig att verka för att denna kommer att ingå i nu aktualiserad planläggning av Albanoområdet.

### 5. MINDRE SANDVITEVIVELN

Parterna är överens om att åtgärder som i viss mån påverkar projektering och byggande ska vidtas för att säkra sandvitevivelns fortsatta bestånd.

### 6. ROSLAGSTULL

Parterna är överens om att det detaljplanelagda läget för Norra Länkens **rampanslutningar** mot Roslagstull ligger fast samt att **gång- och cykelförbindelsen** ska gå under dessa.

Parterna är införstådda med att hela Roslagstulls cirkulationsplats kan komma att behöva byggas om för att klara den framtida trafikbelastningen.

### 7. VÄSTRA HJORTHAGEN

Stadens planering av ny bebyggelse i Västra Hjorthagen innebär flera möjligheter till samverkan främst vad gäller ledningsdragning. Parterna projekterar sina egna ledningar.

En ny väg, "Midskogsvägen", planeras mellan Jägmästargatan och den nya bebyggelsen i Västra Hjorthagen. Staden tar fram erforderligt underlag för ny detaljplan. Hänsyn ska därvid tas till Norra Länken.

## 8. TRAFIKPLATS VÄRTAN

Parterna är överens om att bl a cirkulationsplatsen vid Lidingövägen/Jägmästargatan ska anpassas för ännu inte detaljprojekterad hamnanslutning. Staden ska lämna förutsättningar för omprojektering senast den 1 mars 2004.

## 9. HAMNANSLUTNING

Med hamnanslutning avses förbindelse mellan Norra Länken och Norra och Södra hamnvägarna. Det i finansieringsöverenskommelsen nämnda alternativet är inte längre aktuellt. Ytterligare en cirkulationsplats planeras anläggas över Lidingövägen öster om Norra Länkens anslutning enligt punkt 8 ovan.

Staden tar fram underlag för ny detaljplan samt låter detaljprojektera alternativet. Hänsyn ska därvid tas till Norra Länken.

## 10. TILLFÄLLIG GÅNG- OCH CYKELBRO

Parterna är överens om att den gång- och cykelbro över Årstälänken, som inte längre behövs när Södra Länken står klar, ska kunna nyttjas som tillfällig bro vid bygget av Norra Länken. VST lämnar besked om detta blir aktuellt senast den 1 maj 2004.

## 11. GESTALTNINGSPROGRAM

Parterna är överens om att inför omprojekteringen tillsammans med bl.a. aktuella markägare påbörja översyn av tidigare gestaltningsprogram för de ytförlagda delarna (Norrtull, Roslagstull, Frescati och Storängsbotten/Värtan). Arbetet fullföljs av senare upphandlade projekteringskonsulter.

-----  
Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

2003- -

För gatu- och fastighetsnämnden

För Vägverket, Region Stockholm

.....  
( )

.....  
( )

.....

.....

( ) ( )