

Handläggare: Anna-Sofia Holmquist 2003-11-12
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 261 94
annasofia.holmquist@gfk.stockholm.se

Dnr 03-300-3801

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**ANMÄLAN RAPPORT
POLISRAPPORTERADE TRAFIKOLYCKOR MED
PERSONSKADA I STOCKHOLM 2000 – 2002**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna anmälan.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Rapporten är en sammanställning av polisrapporterade trafikolyckor med personskada i Stockholms stad under perioden 2000 - 2002. Statistiken grundar sig på uppgifter som är registrerade i STRADA, Swedish TRaffic Accident Data Acquisition – Vägverkets nya informationssystem om skadade och olyckor i vägtransportssystemet som används för den officiella olycksstatistiken från och med 2003.

Statistiken omfattar de trafikolyckor som rapporterats till polisen, vilket endast är en del av alla olyckor som inträffar. Mörkertalet, d.v.s. den andel av olyckorna som inte kommer till polisens kännedom, är stort. Hur många som verkligen trafikskadas i Stockholm vet ingen med säkerhet. Enligt tidigare uppskattningar kan det röra sig om 4 000 – 5 000 personer varje år. Trafikolyckorna är därmed ett av våra största folkhälsoproblem.

Med uppgifter från sjukvårdsstatistiken får man en säkrare bild av vad som är de stora trafiksäkerhetsproblemen. På sikt ska STRADA även omfatta sjukhusrapporterade trafikolycksfall.

Sedan mitten av 1990-talet har antalet polisrapporterade trafikolyckor och antal trafikskadade i Stockholm ökat kraftigt.

Under perioden 2000 – 2002 polisrapporterades 4 580 personskadeolyckor i Stockholm. I dessa blev 6 538 personer skadade, varav 53 så svårt att de avled. Närmare hälften av dödsoffren var oskyddade trafikanter, främst gående och cyklister. Under perioden har inga barn eller ungdomar under 18 år omkommit.

Majoriteten av de skadade var personbilister, gående och cyklister. Männerna dominerar i skadestatistiken. Fyra av fem dödade och två av tre skadade var män.

Åldersgruppen 18-24 år är starkt överrepresenterad i statistiken. Trafikanter mellan 18 och 64 år skadades till största delen i bil. De äldre skadades i större omfattning som oskyddade trafikanter. Statistiken över dödade visar att unga manliga bilåkande och äldre gående kvinnor är hårt drabbade i Stockholm.

Antalet olyckor varierar över året. Januari och februari hade minst antal olyckor. Maj och september var de mest olycksdrabbade månaderna. Under vardagar rapporterades i stort sett lika många olyckor varje dag. Under lör- och söndagar var antalet betydligt lägre. Helgafnarn, d v s dag före röd dag, var de mest olycksdrabbade dagarna.

Tidpunkter för olyckstoppar och dalar följer i princip förändringarna i trafikflödet, med de högsta topparna omkring kl. 8 på morgonen och kl. 16 på eftermiddagen - alltså de tider då många är på väg till och från arbetet. Många av singel- och dödsolyckorna inträffade på kvällen eller natten.

Hälften av olyckorna inträffade i innerstaden. Upphinnandeolyckor, d.v.s. påkörning bakifrån, var den vanligaste olyckstypen. En stor del av olyckorna med gående, cyklister eller mopedister inträffade i innerstaden, medan singelolyckorna med motorfordon var vanligast i ytterstaden.

SLUT