



GATU- OCH  
FASTIGHETSKONTORET

**Anteckningar förda vid lokalt informations- och  
samrådsmöte den 19 november 2001 angående ombyggnad  
av Örbyleden genom Hökarängen**

Mötet hölls i Kryddgården, Lingvägen 161 i Hökarängen med anledning av ett förslag framtaget av gatu-och fastighetskontoret angående rubricerad ombyggnad.

Farsta stadsdelsförvaltning hade ordnat lokal och svarat för kallelse.

Deltagare från Gatu- och Fastighetskontoret:

Jan-Erik Hollander

Anders Nyberg

Deltagare från Tyréns Infrakonsult

Malin Steen

Anna Bergström

Deltagare från Farsta Stadsdelsförvaltning:

Jan Runfors

Bernt Karlsson

C:a 25 deltagare representerande boende mm.

Jan-Erik Hollander från GFK inledde informationsmötet med en beskrivning av bakgrunden till ombyggnadsprojektet. Fyra punkter angavs:

1. Dålig framkomlighet och köbildning för trafik som kommer österifrån på Örbyleden. SL önskar att framkomligheten förbättras då problemen drabbar busstrafiken.
2. Framkomlighetsproblem uppstår också för trafik som kommer västerifrån på Örbyleden på eftermiddagarna. Även detta är ett problem för busstrafiken.
3. Vid korsningen med Onsdagsvägen finns en trafikfarlig korsning.
4. Eftersom mycket trafik passerar på gatan behöver åtgärder enligt miljöförvaltningen göras för att rena dagvattnet från gatan.

Malin Steen och Anna Bergström från Tyréns Infrakonsult redovisade förslaget till ombyggnad. Under redovisningen och vid efterföljande diskussion framfördes frågor och synpunkter:

1. Hur skall högersvängande bilar mot Fagersjövägen västerifrån på Örbyleden få plats? Nu råder "djungelns lag".

Svar: Det nya körfältet planeras utföras så att både högersvängade bilar och busstrafik mot Hökarängen kan använda körfältet.

2. Kommer bussen att få plats vid hållplatsen vid Hökarängens tunnelbanestation?

Svar: Hållplatsens utrymme ändras inte men den rustas upp och handikappanpassas.

3. Blir taxihållplatsen kvar på Lingvägen när det byggs en ny infart till brandstationen? Idag stannar taxibilarna för nära korsningen med Örbyleden.

Svar: Den blir kvar och flyttas längre söderut från korsningen med Örbyleden.

4. Övergångsstället över Örbyleden alldeles väster om korsningen med Lingvägen är inte vinkelrätt mot gatan och kan vilseleda synskadade. Det bör utformas helt vinkelrätt!

Svar: Utrymmet medger inte ett vinkelrätt övergångsställe p.g.a. av busshållplatsens läge. Problemet kan dock åtgärdas t.ex. genom att kantstenen utförs vinkelrätt mot övergångsstället så att synskadade leds rätt.

5. Hur kommer cyklar och gående avskiljas från varandra på gång- och cykelbanorna? Blir det någon kant?

Svar: Cykelbanor får asfalt och på gångbanor utförs plattbeläggning. Eventuellt läggs en speciell typ av platta vid gränsen mellan cykel- och gångbana.

6. Platsen där dagvattendammen skall anordnas används ibland vid handbollsturneringar.

Svar: Dammen har placerats med utgångspunkt från vägens lågpunkt och så nära vägen som möjligt.

7. Varför utförs Stockholms övergångsställen med olika kantstenshöjder?

Svar: Olika krav finns från synskadade som vill ha en kant som känns med käppen och rullstolsbundna som inte vill ha någon kant alls.

9. Hur separeras cyklar och fotgängare på övergångsställen?

Svar: Genom markeringar i gatan, vita streck för fotgängare och vita fyrkanter där cyklar skall passera.

8. Önskemål om att ta bort ett övergångsställe på onsdagsvägen nära korsningen med Örbyleden framfördes. Anledning angavs vara att fotgängare inte passerar där.

Svar: Då avstår GFK från att förbättra detta övergångsställe.

9. Blir det ingen hållplats kvar vid kyrkan?

Svar: Hållplatsen blir kvar men flyttas något söderut mot Örbyleden.

10. En upptrampad stig har bildats mellan utgången från tunnelbanans station och taxihållplatsen på Lingvägen. Gör gångvägar där folk går istället!

Svar: Synpunkten beaktas vid detaljprojekteringen.

11. Ökar trafikmängden på Örbyleden?

Svar: Troligen, trafiken ökar i hela kommunen.

12. Kommer den nya signalanläggningens funktion ta hänsyn till olika trafiksituationer under dygnet?

Svar: Signalen kommer att förses med olika program för olika tider på dygnet och för helger.

13. Minska farten med hjälp av signalen vid övergångsstället på Örbyleden som är beläget c:a 100 meter öster om korsningen med Lingvägen. Koppla ihop signalen med den nya signalkorsningen så att "grön våg" kan erhållas.

Svar: Ingen "grön våg" är planerad. Frågan får prövas vid detaljprojektering av signalanläggningen.

14. Viktigt med kort byggtid med tanke på trafiksituationen! Besvärlig arbetsplats.

Mötesdeltagarna informerades om möjligheten att inkomma med skriftliga synpunkter som måste vara GFK tillhanda senast 10/12-01.

Mötet avslutades och mötesdeltagarna uttryckte sitt positiva omdöme om redovisat ombyggnadsförslag och hoppades att planerna verkligen kommer till genomförande.

Vid pennan

Anders Nyberg

Delges:

-GFK - deltagarna

-Tyréns Infrakonsult - deltagarna

-Farsta stadsdelsförvaltning – deltagarna (för publicering i anslutning till pågående utställning)