



Handläggare: Joachim Jacobsson
Region Innerstad
Teknikbyrån
Tel: 508 263 46
joachim.jacobsson@gfk.stockholm.se
Dnr 01-670-4262

2002-01-30

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Fjärrmanövrering av Stockholms broar. Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärnsund

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ann-Marie Strömberg har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden (bilaga 1) begärt en redovisning av hur fjärrmanövreringen kommer att genomföras och hur personalens synpunkter och erfarenheter kommer att tas tillvara. Stockholms brovakter har i skrivelser 2001-11-14 (bilaga 2) och 2002-01-07 (bilaga 4) till bl a gatu- och fastighetsnämnden och Stockholms Hamn AB lämnat synpunkter på den planerade fjärrmanövreringen av Liljeholmsbron, Skansbron och Hammarbyslussen. Gatu- och fastighetskontoret och Stockholms Hamn har i två gemensamma brevsvar 2001-12-17 (bilaga 3) samt 2002-01-25 (bilaga 5) i detalj kommenterat lämnade synpunkter. Representanter för brovakterna och slussvakterna har dessutom medverkat i en arbetsgrupp, som skall utforma fjärrmanövreringssystemet och arbetsplatsen för bästa möjliga säkerhet och funktion.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-02-19\Tjut\06.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Ann- Marie Strömberg

2: Synpunkter från brovakterna, daterat 2001.11.14

3: Gemensam skrivelse från Gfk och Stockholms Hamn AB, daterat 2001.12.17

4: Synpunkter från brovakterna, daterat 2002.01.07

5: Gemensam skrivelse från Gfk och Stockholms Hamn AB, daterat 2002.01.25

Kontorets synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret och Stockholms Hamn AB har, i ett gemensamt projekt, för avsikt att fjärrmanövrera Liljeholmsbron, Skansbron och Hammarbyslussen från slusskontoret vid Hammarbyslussen och Magasin 3 i Frihamnen, varvid manövrering från Frihamnen endast planeras att ske nattetid.

Syftet med ett fjärrmanövreringssystem är att samordna styrningen och förbättra kontrollen av broarnas och Hammarbyslussens funktion och säkerhet.

Drift- och underhållsplaneringen blir effektivare och i högre grad samordnad. Broöppningarna kan lättare anpassas till den övriga trafiksituationen, vilket resulterar i färre störningar både för gatu- och sjötrafik.

Kostnadsbesparing för personal beräknas till en början bli 1,5 Mkr per år från och med år 2003.

I hela processen medverkar berörd personal och har möjlighet att framföra synpunkter och erfarenheter. Som framgår av bifogade svar kommer många synpunkter att beaktas medan andra inte kan tillgodoses.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann- Marie Strömberg