



Handläggare: Gert Abelt
Staben
Tel: 508 270 66
gert.abelt@gfk.stockholm.se

2002-01-29

Dnr 01-335-4088

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Projekt Sjöbussen, trafik med biogasbåtar.
Skrivelse 2001-11-21 av Viviann Gunnarsson (mp) och Christopher
Ödmann (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av
Vivianne Gunnarssons och Christopher Ödmanns skrivelse med detta
tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Lennart Gustafsson

SAMMANFATTNING

Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann uttalar i skrivelsen farhågor
för att biogasbåtprojektet Sjöbussen inte kan genomföras p. g. a. att det
saknas ekonomiska medel för driften.

Det föreslås att berörda förvaltningar till kommunstyrelsen redovisar hur
projektet med biogasbåtar ska kunna förverkligas med de i projektet
ingående kommunerna som huvudmän och med finansiering av
driftkostnaderna genom avgifter, sponsring, reklam och bidrag från de
involverade kommunerna och inblandade företag.

Den allt ökande byggnationen, såväl av bostäder som arbetsplatser, kring
Stockholms stränder har väckt intresset av att parallellt med förbindelsen
över Hammarby kanal undersöka förutsättningarna för snabba och
miljövänliga tvärförbindelser på Stockholms inre vatten.

Att delta i utvecklingsarbete avseende infrastrukturen i staden tillhör gatu-
och fastighetskontorets kärnverksamhet. Däremot ligger det inte inom

kontorets kärnverksamhet och inte heller kompetens att bedriva kollektivtrafik. Den uppgiften ligger inom landstingets kompetens- och ansvarsområde.

En förutsättning för båttrafik enligt ovan är att landstinget, genom SL och/eller Waxholmsbolaget, tar på sig ansvaret för driften. Landstinget är dock inte berett att påta sig driften av den aktuella båttrafiken.

Genom avsaknaden av finansiering av driftkostnaderna föreligger inte några förutsättningar f. n. att fullfölja projektet.

UTLÅTANDE

Remissen

Skrivelsen har för yttrande senast 2002-03-01 förutom till gatu- och fastighetsnämnden även remitterats till näringslivsnämnden.

Skrivelsen

Viviann Gunnarsson och Christopher Ödmann uttalar i skrivelsen farhågor för att biogasbåtprojektet Sjöbussen inte kan genomföras p. g. a. att det saknas ekonomiska medel för driften.

Projektet finansieras dels av staten, via s. k. LIP-medel, dels av kommunerna Nacka, Lidingö och Stockholm samt vissa privata intressenter.

I skrivelse framhålls att projektet är mycket intressant ur såväl miljö- som kollektivtrafiksynpunkt. Investeringsbehovet för den första etappen är idag täckt. Däremot saknas medel till driften. Om projektet ska kunna genomföras krävs enligt skrivelsen kraftfulla initiativ av berörda kommuner.

Det föreslås att berörda förvaltningar till kommunstyrelsen redovisar hur projektet med biogasbåtar ska kunna förverkligas med de i projektet ingående kommunerna som huvudmän och med finansiering av driftkostnaderna genom avgifter, sponsring, reklam och bidrag från de involverade kommunerna och inblandade företag.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret har inom ramen för projektet Hammarby Sjöstad arbetat med utveckling av båttrafik över Hammarby kanal mellan Norra Hammarbyhamnen och Hammarby Sjöstad. En förbindelse som utgör en viktig del av Hammarby sjöstadsprojektet. Utvecklingen av denna båttrafik har också bedömts kunna bli ett miljöanpassat och intressant komplement till kollektivtrafiksystemet i sjönära områden.

Den allt ökande byggnationen, såväl av bostäder som arbetsplatser, kring Stockholms stränder har väckt intresset av att parallellt med förbindelsen över Hammarby kanal undersöka förutsättningarna för snabba och miljövänliga tvärförbindelser på Stockholms inre vatten. Båttrafiken syftar

även till en ökad användning av biogas. Visionen är en reguljär pendelbåtstrafik mellan Nacka, Lidingö, Hammarby Sjöstad, Fjäderholmarna och centrala Stockholm.

Sedan årsskiftet 2000/2001 finns en arbetsgrupp för att utveckla visionen. Gruppen består av representanter från AP Fastigheter region Nacka Strand, Lidingö stad, Nacka kommun, Hammarby Sjöstad, Kooperativa Förbundet, NCC, HSB och Telegrafberget. Gruppen har tagit fram en projektbeskrivning med de tekniska, miljömässiga och trafikekonomiska förutsättningarna för den tänkta båttrafiken.

Kontoret menar att en båttrafik mellan Lidingö, Nacka Strand, Hammarby Sjöstad och centrala Stockholm skulle kunna bli ett intressant komplement till dagens sjönära landbaserade kollektivtrafik. Det skulle sannolikt även öka attraktionskraften för Hammarby Sjöstad liksom andra nya bostads- och arbetsplatsprojekt i sjönära lägen.

Att delta i utvecklingsarbete avseende infrastrukturen i staden tillhör gatu- och fastighetskontorets kärnverksamhet. Däremot ligger det inte inom kontorets kärnverksamhet och inte heller kompetens att bedriva kollektivtrafik. Den uppgiften ligger inom landstingets kompetens- och ansvarsområde.

Enligt kontorets uppfattning är förutsättningen för en reguljär båttrafik enligt ovan att landstinget, genom SL och/eller Waxholmsbolaget, tar på sig ansvaret. Landstinget har dock enligt uppgift i de diskussioner som förts med staden inte varit berett att driva den tänkta båttrafiken. I dagsläget har heller ingen privat trafikutövare eller anmält intresse för att bedriva trafiken.

Genom avsaknaden av finansiering av driftkostnaderna föreligger inte några förutsättningar f. n. att fullfölja projektet med reguljär båttrafik mellan Lidingö, Nacka Strand, Hammarby Sjöstad och centrala Stockholm.

SLUT