



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2002-01-30

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Cykelbanor Sveavägen, nytt genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden fattar nytt genomförandebeslut angående utförande av cykelbanor på Sveavägen enligt kontorets förslag.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

I GFN 2000-01-25 fattades ett genomförandebeslut om utbyggnad av cykelbanor på Sveavägen inkl ombyggnad av korsningen med Vanadisvägen. Kostnaden uppskattades då till 12 Mkr. En ny kostnad för genomförande av hela projektet har nu beräknats till 31 Mkr. Kostnadsfördyringen beror bl a på följande: Entreprenadpriserna har ökat, mer omfattande beläggningsarbeten i körbanor och gångbanor, utökade trafikprovisorier och tillkommande stolpbelysning. I verksamhetsprogrammet för i år finns medel upptaget för byggnation av delen mellan Rådmansgatan och Kungsgatan.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden fattade ett genomförandebeslut 2000-01-25 att bygga cykelbanor på Sveavägen inkl ombyggnad av korsningen Vanadisvägen – Sveavägen till en uppskattad kostnad av 12 Mkr.

Samråd

I den tidigare redovisningen till GFN beskrevs det samråd som skett med olika instanser. Under detaljprojekteringen har kontakt tagits med bl a SL för att komma fram till den optimala lösningen. Det har bl a inneburit att körbanan ökas något i bredd för att ge bättre framkomlighet på Sveavägen för bl a SL-bussarna.

Kontorets förslag

Cykelbanorna

Den utformning som cykelbanorna och cykelfälten projekterats på stämmer i princip med den redovisning som kontoret gjort tidigare till GFN. Nämnden uttryckte i sitt beslut bl a att cykelfälten söder om Kungsgatan skall utföras med röd betong vilket också skett.

Kostnader

Redovisningen till GFN omfattade utbyggnad av cykelbanor på Sveavägen inkl ombyggnad av korsningen med Vanadisvägen. Den då uppskattade kostnaden uppgick till 12 Mkr. En ny kostnad för genomförande av hela projektet har beräknats till 31 Mkr. En del av kostnadsökningen, uppskattningsvis 20-30% beror på att entreprenadpriserna stigit sedan den ursprungliga kostnadsuppskattningen gjordes.

Den största delen av ökningen beror på att detaljprojekteringen visade att projektet borde utökas med intilliggande delar av gatan. Under projekterings gång konstaterades bl a att gångbanorna som gränsar mot de nya cykelbanorna var av alltför dålig kvalitet varvid bedömdes att hel ombyggnad av gångbanorna måste ske för att få ett bra helhetsresultat. Alternativet hade varit att spara detta arbete och tvingas återkomma till platsen inom en relativt snar framtid för att renovera gångbanorna. Likartad bedömning gjordes vad gäller beläggningen i körbanan. På belysningsidan kompletterades med stolpbelysning för att uppnå en bra ljusnivå på cykelbanorna. Kostnaderna för trafikprovisorierna under byggnadstiden blev mer omfattande än vad man uppskattat. Se vidare kostnadssammanställning i bilaga 1.

Som framgår av ovanstående kommer det i princip bli arbete i hela gatans bredd. På avsnittet mellan Surbrunnsgatan och Kungsgatan har en kostnad på cirka 700:-/m² räknats fram. Som jämförelse kan nämnas att utbyggnaden av cykelbanorna på Sankt Eriksgatan mellan Vanadisplan och Norra Stationsgatan slutade kostnaden på cirka 900:- /m²

I verksamhetsprogrammet för i år finns medel upptaget för byggnation av delen mellan Rådmansgatan och Kungsgatan.

En generell slutsats av detta är att kalkylsäkerheten inför genomförandebeslutet borde ökas genom att projekteringen drivs betydligt längre innan genomförandebeslutet. Det medför å andra sidan nackdelen att nämnden får redovisningen på ett stadium då en stor del av projekteringskostnaderna lagts ner. Det innebär då en risk för kostnader för förgävesprojektering om nämnden beslutar att utformningen ska ändras eller projektet inte komma till utförande.

SLUT