



Handläggare: Tora Gustafsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 58  
tora.gustafsson@gfk.stockholm.se

2002-01-21

Dnr 01-320-3797

Till

Gatu- och fastighetsnämnden

### **Biltrafik på Drottninggatan. Skrivelse från Kurt Hultgren (sp)**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

#### **SAMMANFATTNING**

I en skrivelse från Kurt Hultgren får kontoret frågan om vad som kan göras för att säkerställa en lugn miljö på Drottninggatans gågatudel.

Kontoret samarbetar med företagare och fastighetsägare för att åstadkomma en förbättring av miljön för hela Drottninggatan. Med hjälp av information och tydligare skyltning arbetar kontoret för att gågatans regler ska efterlevas.

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Under 1997 och 1998 byggdes Drottninggatans norra del om för att åter skapa dess historiska karaktär, förbud mot trafik med motordrivna fordon infördes mellan klockan 11.00 och 06.00. I maj 2000 blev Drottninggatan gågata mellan Tegnégatan och Apelbergsgatan.

## Analys

På en gågata får bilar köra

- om de har varuleveranser till eller från butiker eller liknande vid gågatan,
- om de transporterar gods eller boende till eller från adress vid gågatan
- om de transporterar gäster till eller från hotell eller motsvarande på gatan
- om de transporterar sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

Fordonsförare har väjningsplikt mot gående och bilar får inte föras med högre fart än gångfart. Parkering får bara ske på särskilt anordnade parkeringsplatser.

Fotgängarna på Drottninggatans norra del upplever en otrygghet när bilar kör på gågatan oavsett om bilarna har laglig rätt att göra det eller ej. Ett antal gator med trafik korsar gågatan (Kammakargatan, Wallingatan, Adolf Fredriks Kyrkogata, Barnhusgatan och Olof Palmes gata) vilket ytterligare bidrar till att bilarna blir ett störande moment för de gående.

Innan Drottninggatan byggdes om under 1997 och 1998 trafikerades delen mellan Tegnérsgatan och Barnhusgatan av ca 2000 bilar/dygn. Kontoret har undersökt flödet på norra delen av Drottninggatan under våren och hösten 2001. Resultaten visar att det finns viss genomfartstrafik på gatan. Under ett dygn trafikeras denna del av Drottninggatan av mellan 500 och 600 fordon/dygn. Av dessa har ca 20% ett ärende på gatan. De som inte har ärenden på gatan kör oftast endast ett kvarter, att de kör hela sträckan hör till ovanligheterna.

Hastighetsmätningar har också gjorts. De visar att 67% av bilarna kör långsammare än 20 km/h, 29% kör mellan 20-30 km/h och ca 3% kör mellan 30 och 40 km/h.

Enligt företagarföreningen på Drottninggatan är införandet av gågata en mycket välkommen förändring. Lönsamheten för affärerna på gatans norra del har förbättrats och turiststråket har förlängts en bit upp i backen mot Tegnérsgatan.

## Kontorets synpunkter

I samverkan med Securitas, närpolisen och företagarföreningen har kontoret arbetat för att informera de som trafikerar Drottninggatan om vad som gäller på en gågata. Kontoret arbetar också vidare för att skyltningen av gågatan ska bli tydligare, att lejonen står på de platser där de gör mest nytta och bevakar att trafikmängden på Drottninggatan inte ökar.

Med tanke på bilarnas låga hastigheter och den för Stockholm ringa trafikmängden anser inte kontoret att några ombyggnader av gatan behöver göras.

Kontoret samarbetar också med företagare och fastighetsägare utmed Drottninggatan. En inventering har gjorts, se bilaga, som ett första led i ett arbete som syftar till en upprustning av Drottninggatan i olika steg. Initiativet kommer från fastighetsägarna som också tar fram förslag till upprustningsprogram för butiks- och gatumiljön. Programmen för norra och södra delen är klara och arbetet med citydelen har påbörjats.

SLUT