

Vägverket region Stockholm avser att genom arbetsplan fastställd genom regeringsbeslut 2001-11-08 (objekt nr 44 085) genomföra en ombyggnad av E4/E20 avsnittet Västberga Trafikplats i syfte att förbättra trafiksäkerheten.

Med anledning av detta projekt har mellan följande parter

- A. **Vägverket Region Stockholm**, Box 4202, 171 04 Solna, nedan kallad VST
- B. **Stockholms Stad**, genom dess Gatu- och fastighetsnämnd, Box 8311, 104 20 Stockholm, nedan kallad Staden.

träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

1. Avtalets omfattning

Avtalet omfattar byggande av

dels anordningar för allmän väg enligt arbetsplan

dels om- och nybyggnader av stadens gator och anläggningar såsom gång- och cykelvägar, cirkulationsplats med anslutningar mot omgivande gator, gatubelysning, trafikordningar, planteringar och vegetation mm.

dels arbeten i anslutning härtill.

Gränser för förändringsområdet, tillika projektets arbetsområde, framgår av bilaga 2. Gestaltningmässig kvalitet för utförandet framgår av ritningar i bilaga 8.

Parterna är medvetna om att avtalets giltighet är begränsat till gatu- och fastighetsnämndens markförvaltar- och väghållningsansvar och ej är bindande för andra myndigheter, företag och organisationer i deras prövningar och beslut.

Ombyggnaden sker inom ramen för stadsplan PL 6013 och stadsplan PL 6052 jämte detaljplanerna 92023A och 1998-5-54, bilaga 3.

2. Generella åtaganden

- 2.1 För ombyggnad av Västberga Tpl lägger VST om delar av i bruk varande ledningar. Avtal upprättas mellan respektive ledningsinnehavare och VST. Principen är att ledningsägare ansvarar för ledningsomläggningar efter överenskommelse med VST. Frågan om anslutning till stadens VA-nät förutsättes lösas genom särskilt avtal mellan VST och Stockholm Vatten.
- 2.2 För omläggning av ledningar kommer delar av kommunala gatunätet att behöva grävas upp. VST svarar för kostnaden att, vid arbetenas slut, återställa berörda gator till deras ursprungliga skick.
- 2.3 Etableringsområde för manskapsbodas och kontor vid Folkparksvägen och under befintlig viadukt, delen söder om Västbergarondellen (bilaga 4) är godkänt av Staden. VST är medveten om att polistillstånd, godkännande av brandmyndighet och bygglov erfordras. Upplåtelsen varar under byggtiden dock längs tom. 2003-12-31.
- 2.4 Staden tillhandahåller all erforderlig mark inom vägområdet i enlighet med 7§ Väglagen och särskilt avtal för detta tecknas mellan VST och Staden. Avtal för nyttjanderätt, tomträtt samt

fastighetsreglering skall tecknas mellan staden och tomträttshavare till Västberga 1:6. Kostnader i samband med nyttjanderättsupplåtelse regleras i detta avtal. Staden löser och bekostar fastighetsreglering av tomträttsmark som har blivit upplåten i strid mot detaljplanens bestämmelser.

- 2.5 Mark som avses i punkterna 2.3 och 2.4 upplåts till VST utan kostnad. I gengäld projekterar, bygger och bekostar VST följande arbeten/anläggningar åt Staden:
- 2.5.1 Avsättningsmagasin med oljeavskiljare inkl anslutningar av inkommande ledningar. Magasinen dimensioneras så att de kan ta emot dagvatten från en avrinningsyta på 5.900 m² inom stadens gatunät i enlighet med punkt 4.1.5 och 4.1.6. Avsättningsmagasinens huvudsyfte är att rena dagvatten från E4/E20 och ramperna innan det förs vidare till det kommunala VA-nätet samt att hindra spridning av föroreningar i form av kemikalier och oljor vid fordonsolyckor.
- 2.5.2 Ny gång- och cykelväg inkl. vegetation, belysning och trafikanordningar längs syddriktad påfartsramp från Västbergarondellen inom vägområde med kommunalt huvudmannaskap, sträckan mellan Mikrofonvägen och gångtunneln under E4/E20 i höjd med Klensmedsvägen - Lerkrogsvägen, jämte utbyggnad av Tvingvägens avslutning vid Klensmedsvägen med park- och markarbeten enligt bilaga 6 och dpl. 92023A. Detaljutförandet studeras av VST i samråd med Staden i kommande detaljprojekteringskede.

3. Projektering

VST genomför allt erforderligt projekteringsarbete. Förfrågnings- och arbetshandlingar avseende stadens gator och anläggningar skall upprättas i enlighet med vad som sägs i stadens "Teknisk handbok" och skall granskas och godkännas av staden innan arbetena utförs. Granskningstiden är normalt 4 veckor. I anslutning till slutbesiktning skall arkivbeständiga relationsritningar i original över stadens mark/anläggningar överlämnas till staden och därvid vara försedda med stadens stämpel ock ritningsnummer.

4. Byggande

- 4.1 VST projekterar, bygger och bekostar följande anordningar för allmän väg enligt arbetsplanritningar **A0201**, **A0202** samt **A0203**
- 4.1.1 Ramper som i båda riktningar binder samman cirkulationsplatsen i Västberga med: E4/E20 (norr- och söderut), Årstälänken/Södra Länken, Södertäljevägen norr om Västbergarondellen.
- 4.1.2 Två broar; en på vardera sidan om befintlig bro över cirkulationen. Både på de befintliga broarna och de tillkommande broarna kommer bullerskyddsskärmar att sättas upp.
- 4.1.3 Stödmurar intill nya broarna.
- 4.1.4 Bullerskyddsskärmar med murar, längs större delen av den ombyggda sträckan, se bilaga 7.
- 4.1.5 Avsättningsmagasin med oljeavskiljare söder om trafikplatsen, intill gångporten vid Lerkrogsvägen. Magasinet är dimensionerat för att ta emot 325 m³ och anslutning sker

till befintligt ledningssystem längs Kontrollvägen. Avtal med anledning av detta kommer att tecknas mellan Stockholm Vatten och VST. Magasinet beräknas ta emot dagvatten från ca 900 m² av kommunala gatunätet (Diamantbacken, intill Kontrollvägen). I övrigt mottar magasinet dagvatten från E4/E20 och ramperna.

- 4.1.6 Avsättningsmagasin med oljeavskiljare inom Västbergarondellen. Magasinet är dimensionerat för att ta emot 550 m³ dagvatten och kommer att ansluta till befintligt ledningssystem inom cirkulationsplatsen. Avtal med anledning av detta kommer att tecknas mellan Stockholm Vatten och VST. Magasinet beräknas ta emot dagvatten från ca 5.000 m² av kommunala gatunätet (Mikrofonvägen). I övrigt mottar magasinet dagvatten från E4/E20 och ramperna.
- 4.2 Utöver ovanstående anordningar för allmän väg projekterar, bygger och bekostar VST enligt nedan följande anläggningar för vilka Staden är/blir huvudman:
- 4.2.1 Ombyggnad av cirkulationsplats under E4/E20 inklusive belysning och anslutningar mot omgivande gator.
- 4.2.2 Gång- och cykelvägar inkl belysning, diken och slänter (i förekommande fall).
Ombyggnaden innebär:
- ombyggnad av gång- och cykelvägar med överfarter i anslutning till cirkulationen, med förbättrad belysning och en upprustning av miljön.
 - ombyggnad av gång- och cykelväg väster om E4/E20, med omläggning i en rakare sträckning.
 - förlängning med 5 m av befintlig gång- och cykeltunnel under E4/E20 vid Lerkrogsvägen. Tunneln ägs av VST medan staden svarar för själva gång- och cykelvägen genom tunneln inklusive belysning. Staden svarar för skötsel av gång- och cykelvägen och klottersanering av tunnelns insida.
 - nybyggnad av gång- och cykelväg längs sydgående påfartsramp från Västbergarondellen mot E4/E20 på sträckan mellan Mikrofonvägen och GC-tunnel i höjd med Lerkrogsvägen, gräsytor och trädplantering jämte park- och markarbeten för utbyggnad av Tvingvägens avstängning vid Klensmedsvägen.
- 4.2.3 Erforderliga trafikanordningar
- 4.2.4 Planteringar, vegetation och markbehandling inom ombyggnadsområdet utförs enligt ritningar i bilaga 8.

5. Drift, underhåll och förnyelse för respektive väghållare

5. 1 VST svarar för drift, underhåll och förnyelse av de anordningar för allmän plats inom Västberga Tpl där Staten är huvudman.
5. 2 VST överlämnar efter godkänd slutbesiktning till Staden ansvaret för framtida drift- och underhåll av gång- och cykelvägar inkl diken och slänter och belysning. För åtaganden under garantitiden gäller 6.3 Driftgränser förtydligas vid överlämnandet. Där gång- och cykeltunnel förlängs med 5 m i tunnel under E4/E20 vid Lerkrogsvägen inkluderar underhållet även klottersanering.

5. 3 För bullerskärmar inom vägområde gäller att ansvaret för framtida skötsel av skärmarnas sida mot E4/E20 åvilar VST. VST äger skärmarna och svarar, i samband med ordinarie översyn och underhållsarbeten, för erforderligt underhåll, vilket innebär målning, tätning under skärm om marken sjunker undan jämte reparation av påkörningsskador. För genomsiktliga bullerskärmar på broarna över Västbergarondellen svarar VST för allt drift- och underhållsarbete för båda sidor av skärmarna.
5. 4 Staden svarar för skötseln av bullerskärmar mot park; renhållning och klottersanering.
5. 5 Staden svarar för gräsklippning på parksidan av plank (även om område på denna sida är inom nytt vägområde).
5. 6 VST svarar för framtida drift och underhåll av båda avsättningsmagasinen med oljeavskiljare.

6. Kontroll, besiktning och garantier

6. 1 Staden skall medverka vid syn och besiktningar inom arbetsområdet.
6. 2 Staden skall beredas tillfälle att såsom likställd med VST närvara vid kontroll och besiktning av de anläggningar som Staden skall vara huvudman för efter färdigställandet.
6. 3 Garantiåtaganden från entreprenörens sida skall för dessa anläggningar gälla även gentemot staden. VST åtar sig att föra vidare garantiansvaret till entreprenören. För grönytor och vegetation som staden skall överta skall garantitiden vara 5 år. Vegetationsskötsel under garantitiden skall ingå i entreprenörens åtagande.

7. Planfrågor

7. 1 Staden och VST är medvetna om att det finns smärre avvikelser mellan arbetsplanen och detaljplanen. Staden har för avsikt att i framtiden rätta till dessa avvikelser.

8. Provisoriska anordningar för trafiken under byggtiden

8. 1 VST upprättar skedesvisa trafikomläggningsplaner för de olika utbyggnadsskedena inom arbetsområdet. Trafiken skall, med god framkomlighet och säkerhet, ledas genom/förbi arbetsområdet. För trafikordningars utförande skall VST:s "Arbete på Väg" gälla. För kommunala gatunätet skall krav enligt GFK:s "Teknisk Handbok" följas. Skedesplanerna skall godkännas av staden. Granskningstiden är normalt 3 veckor.
8. 2 VST upprättar trafikordningsplaner för projektets olika arbetsetapper i enlighet med VST:s "Arbete på Väg". GFK:s "Teknisk handbok" gäller för kommunala gatunätet. Trafikordningsplanerna skall godkännas av Staden innan arbetena genomförs. Granskningstiden är normalt 3 veckor.
8. 3 För tillfälliga sponter/konstruktioner mot fordonstrafikerad yta på Stadens gatunät gäller att ritningar och beräkningar skall granskas och godkännas av Staden innan arbetena utförs. Granskningstiden är normalt 4 veckor.

9. Villkor

- 9.1 Detta avtal gäller under förutsättning av att det godkänns av gatu- och fastighetsnämnden senast 2002-04-30 genom beslut som vinner laga kraft samt att erforderliga bygg-, rivnings- respektive marklov och andra tillstånd erhålls.

Av detta avtal är två exemplar upprättade och utväxlade

Underskrifter

Ort och datum	Ort och datum
För Vägverket Region Stockholm	För Stockholms gatu- och Fastighetsnämnd
.....

BILAGOR

Till avtalet fogas följande bilagor:

1. Översiktskarta
2. Arbetsplanritningar A0201, A0202, A0203
3. Stadsplan 6013, Stadsplan 6052, detaljplanerna 92023A och 1998-5-54
4. Etableringsområden
5. Ritning över avsättningsmagasin med anslutande ledningar
6. Förslagsritning till GC-väg mm. och plantering längs sydgående påfartsramp på sträckan mellan Mikrofonvägen och GC-tunnel i höjd med Lerkrogsvägen.
7. Illustration bullerskydd
8. Markplaneringsritningar
9. Tidplan