

Handläggare: Jan-Erik Hollander  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 5082 6379  
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2002-01-29

Dnr 01-512-3879

## **PM rörande Ågesta Brovägs upprustning och ombyggnad**

### **Bakgrund**

I Trafik- och gatumiljöplanen för Farsta-Fagersjö (godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1995-05-02) påvisas brister hos Ågesta Broväg på sträckan mellan Magelungsvägen och Nynäsvägen. I den genomförande-beskrivning som lämnades i samband med Trafik- och gatumiljöplanens godkännande angavs att åtgärderna får genomföras samordnat med planerad exploatering längs vägens östra sida.

### **Brister**

Rådande brister och planeringsförutsättningar rörande Ågesta Broväg framgår av nedanstående figur:

#### *Säkerhetsbrister*

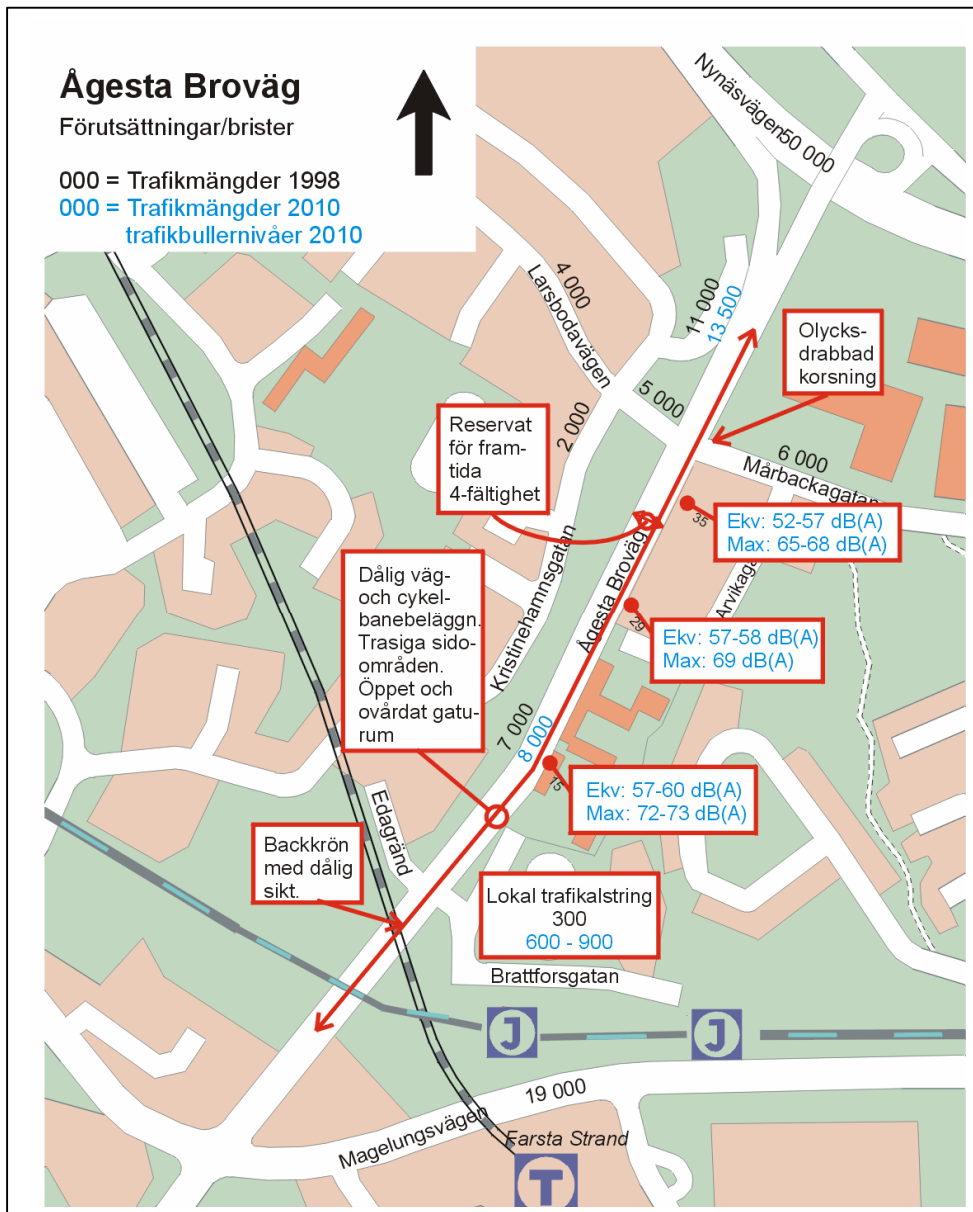
Korsningen mellan Ågesta Broväg och Larsbodavägen/Mårbackagatan är olycksdrabbad. Höga hastigheter och branta gatulutningar ned mot korsningen för tvärgatorna är förklaringar.

Ågesta Broväg har ett siktskymt krön i den södra delen beroende på höjdlåsning vid vägens passage över T-banetunnel och under Nynäsbanans bro. Längs denna delsträcka råder idag omkörningsförbud.

#### *Trafikflöden och framkomlighet*

Ågesta Broväg har idag måttliga trafikflöden (7 000 – 11 000 f/d år 1998) och framkomligheten är god. I gällande planer finns utrymme för en framtida vägbreddning till 4 körfält som försvar för en eventuell framtida tillväxt i denna del av regionen. Befintliga broar över vägen (en GC-bro och Nynäsbanans bro) har anpassats till dessa framtida breddbehov. I Trafik – och gatumiljöplanen föreslås att vägreservatet kvarligga för framtiden.

Ett genomförande av det nu aktuella programförslagets exploateringar (drygt 300 lägenheter) jämte en framtida allmän trafikökning i området gör att framtida trafikmängder (år 2010) bedömts till 8 000 – 13 500 fordon/dygn, innebärande en ökning från år 1998 med 15 – 20 %.



**Miljö**

Trafikbullerförhållanden vid bostadsfasad har analyserats för befintlig och framtida bebyggelse längs östra sidan av vägen. Framtida ekvivalentbullernivåer för befintlig bebyggelse (radhus) uppgår till 52 – 58 dB(A), 57 – 60 dB(A) förbi den nyligen ombyggda Larsbodaskolan och förbi delar av det nya bostadsområdet.

Ågesta Broväg upplåts för tung trafik under hela dygnet. Detta gör att även maxbullernivåerna bör uppmärksammas. Dessa uppgår på sträckan förbi den befintliga småhusbebyggelsen till 56 – 69 dB(A). För sträckan förbi den ombyggda Larsbodaskolan och de nya bostäderna är maxbullernivån något högre; 72 – 73 dB(A).

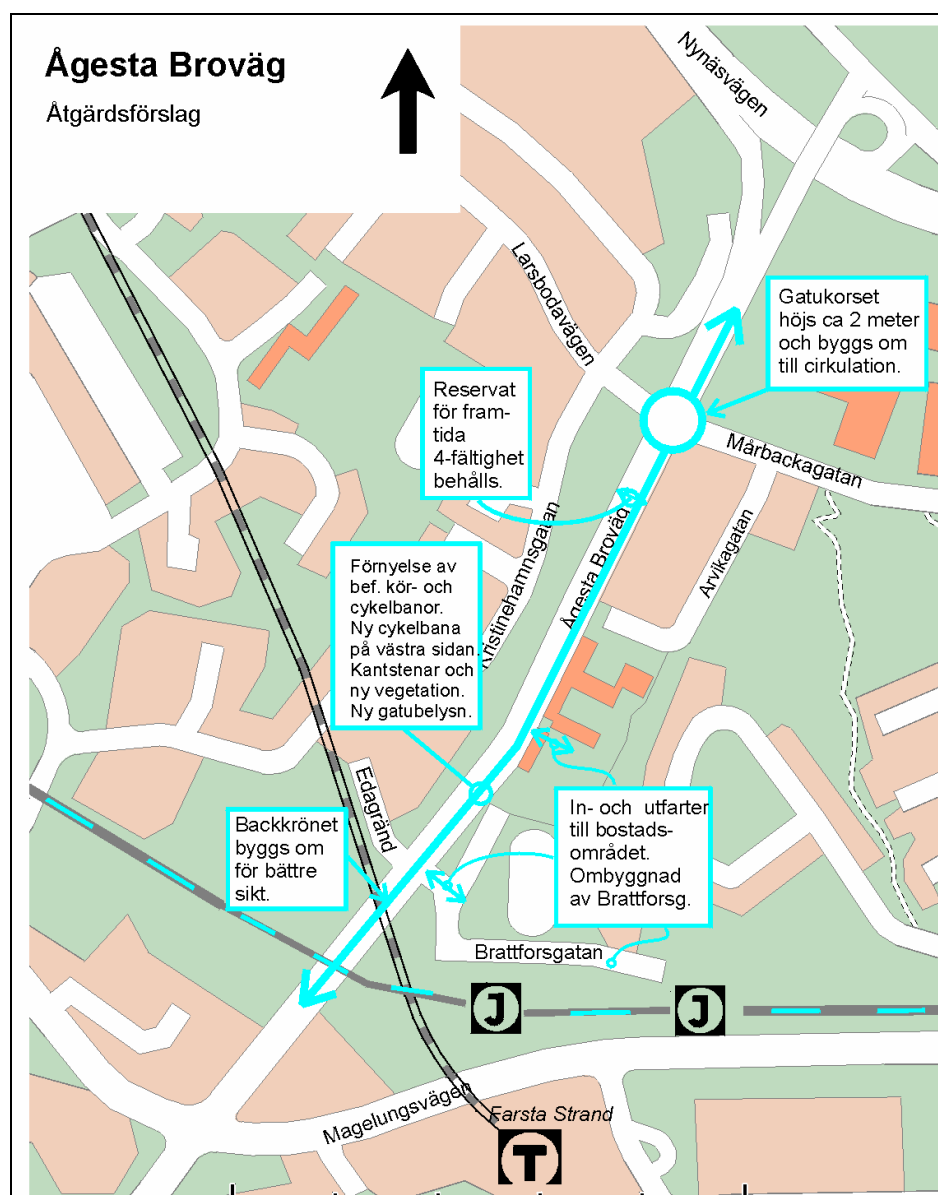
Trafikmängderna på gatan är under 20 000 fordon/dygn vilket innebär att rening av trafikdagvatten ej krävs.

### Stadsomsorg

Ågesta Brovägs gaturum är behäftat med stora gestaltningsbrister. Beläggningen på gång- och cykelbanor jämte körbanan är sliten. Gatan saknar kantstenar vilket skapar sönderkörda sidoområden. Gaturummet är öppet och ovårdat och gatubelysningen är gammal och sliten och i stort behov av förnyelse.

### Åtgärdsförslag

I enlighet med angivelser i Trafik- och gatumiljöplanen förslås att en genomgripande upprustning görs av gatan och dess sidoområden, samordnat med genomförandet av den nya exploateringen längs Ågesta Broväg. Förslagna åtgärder framgår av nedanstående figur och text:



### Säkerhetsåtgärder

Korsningen mellan Ågesta Broväg och Larsbodavägen/Mårbackagatan byggs om till cirkulationsplats och backar för anslutande gator elimineras

genom att korsningen höjs ca 2 meter jämfört med dagens nivåer. Nya gång- och cykelpassager ordnas i korsningens närhet och dessa får god säkerhetsförhållanden genom att fordonshastigheterna blir låga på alla tillfarter i korsningen.

Ny gång- och cykelväg anläggs längs vägens västra sida. Detta gör att tvåsidiga banor erhålls på hela sträckan vilket minskar behoven för oskyddade trafikanter att korsa vägen.

Ågesta Brovägs siktskymda backkrön i södra delen förbättras genom att vägprofilen höjs något i höjd med Brattforsgatan-Edagränd.

#### *Framkomlighet*

Ågesta Broväg föreslås behålla nuvarande tvåfältighet vilket ger god framkomlighet för bedömda trafikflöden 2010. Gatan förskjuts något åt väster på sträckan förbi den nya bebyggelsen och Larsbodaskolan. För framtiden behålls möjligheten att bredda vägen till 4 körfält.

#### *Miljö*

Beräknade framtida trafikbullerförhållanden vid befintlig bebyggelse underskrider med god marginal de nivåer som åtgärdas inom stadens bullerskyddsprogram. För den nyligen ombyggda Larsbodaskolan har en anpassning skett till rådande nivåer, liksom avses göras för den planerade nybebyggelsen inom planområdet. Bedömningen är sålunda att det ej finns behov av att vidta särskilda bullerskyddsåtgärder längs Ågesta Broväg på sträckan inom planområdet och i dess omedelbara närhet.

#### *Stadsomsorg*

Ågesta Brovägs gaturum föreslås få en genomgripande upprustning:

- ? Nya beläggningar på alla kör- och gångytor
- ? Kantstenar längs båda sidor av gatan på hela sträckan
- ? Ny gatubelysning
- ? Nya hus och ny vegetation längs gatan skapar en vårdad inramning av gaturummet

#### *Lokala gatufunktioner*

En ny in- och utfart mot Ågesta Broväg anläggs strax söder om Larsbodaskolan. Då vägen i framtiden byggs ut till 4 körfält ordnas en genomgående mittremsa för att förhindra olycksskapande vänstersvängar mot den nya in- och utfarten.

Brattforsgatan blir huvudtillfart för området och avses behållas som gatumark. Gatan läggs om till ett delvis nytt läge för att bereda plats för ny bebyggelse i exploateringsområdets södra del.

#### *Parkering*

För området föreslås att 300 bilplatser anläggs. Detta innebär ett parkeringstal för boende och besökande om ca 1 bilplats/lägenhet. Detta är högre än antagna parkeringstal för Ytterstaden. Gatu- och fastighetskontoret bedömer föreslaget parkeringstal som rimligt och ej oskäligt högt hållet.

Infartsparkering finns idag längs Brattforsgatan, i höjd med gångtunneln under Nynäsbanan. SL och parkeringsbolaget har tillfrågats om intresse att behålla infartsparkering inom planområdet. Av ekonomiska skäl har förutsättningen angivits vara att parkeringen måste ordnas som markparkering, något som ej ryms om marken skall utnyttjas effektivt för den nya bebyggelsen. Detta gör att planförslaget ej innehåller plats för framtida infartsparkering.

### **Kostnader**

Stadens kostnader för gatubyggande inom området har översiktligt uppskattats till ca 20 Mkr. Utformning, standard och kostnader får studeras mer ingående under det kommande detaljplanearbetet och kontoret avser att, i anslutning till detaljplanesamrådet, återkomma till gatu- och fastighetsnämnden med en säkrare kostnadsbedömning som underlag för genomförandebeslut.

### **Slut**