



Handläggare: Göran Westberg
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 273 61
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2002-01-31

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Anmälan om deltagande i EU- projekt TRENDSETTER.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. GFN beslutar att godkänna anmälan

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

EU har beslutat att lämna bidrag till ett antal miljöprojekt med syfte att minska påverkan från transporter i städer och genomföra strategier för hållbara stadstransporter. Inom staden deltar miljöförvaltningen och gatu- och fastighetskontoret i ett paraplyprojekt benämnt TRENDSETTER vari kontoret har tre separata projekt med logistisk inriktning. De sammantagna kostnaderna för kontorets projekt, som i huvudsak ingår i den ordinarie verksamheten och anslagsfinansieras inom gällande budget, beräknas till 3.936.517 Euro (ca 33.460.000 kr) varav bidrag utfallit med 495.756 Euro (ca 4.214.000 kronor) eller motsvarande ca 13% av beräknad kostnad. Projektarbetet genomförs under åren 2002-2005.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Stockholms stad ansökte under våren 2001 via miljöförvaltningen om medel från Europeiska kommissionen inom programmet CIVITAS (City VITALity Sustainability) för att tillsammans med Lille i Frankrike och Prag i Tjeckien genomföra ett flertal miljöprojekt om persontransport tunga fordon och biogas. Målsättningen med CIVITAS är att ett mindre antal städer skall genomföra åtgärder för att minska miljöpåverkan från transporter i städer och genomföra strategier för hållbara stadstransporter.

Kommissionen rankade stadens projekt högt men krävde en sammanslagning med en liknande ansökan från Graz i Österrike och Pecs i Ungern. De sammanslagna projekten har antagit namnet TRENDSETTER. Kommissionen har efter behandling av den gemensamma ansökan i december 2001 beslutat att bevilja bidrag för TRENDSETTER projekten. Som följd härav har kommunfullmäktige den 17 december 2001 fattat följande beslut.

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att underteckna avtal med EU-kommissionen om stadens medverkan i projekt TRENDSETTER.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att samordna projekt TRENDSETTER:s genomförande.
3. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att teckna konsortialavtal med de fyra andra städerna (parterna) i projektet.
4. Miljö- och hälsoskyddsnämnden får i uppdrag att teckna avtal med andra berörda medverkande i TRENDSETTER - Stockholm.

TRENDSETTER omfattar totalt 51 delprojekt. I ”stockholmsprojekten”, 18 stycken, deltar miljöförvaltningen gatu- och fastighetskontoret, MFO, Vägverket och SL. Kontorets tre projekt är

- More adaptive signal control in bus priority system (SPOT –projektet)
- Material logistic centre- to optimise freight deliveries at construction site. (Hammarby sjöstadsprojektet för godshantering)
- Accessible information to advance logistic planning. (information kopplad till kartor)

Kontorets projekt

Som framgår ovan har förhandlingarna med EU -kommissionen skett genom miljöförvaltningens försorg. Ansökan om bidrag har dock upprättats av kontoret. EU-bidrag avses enligt bidragsreglerna täcka de merkostnader som uppstår i projektet för bl.a. koordination, EU-samarbete och EU-anpassad utvärdering. De sammantagna kostnaderna för kontorets projekt beräknas till 3.936.517 Euro (ca 33.460.000 kr) varav bidrag utfallit med 495.756 Euro (ca 4.214.000 kronor) eller motsvarande ca 13% av beräknad kostnad. Enligt bidragsreglerna kan bidrag uppgå till 30%. Det kan konstateras att flera av projekten erhållit högre bidragsandel än vad kontoret tilldelats.

Miljöförvaltningen har förklarat skillnaderna med att några av dessa projekt inte har varit helt klara och beslutade innan ansökningstillfället. I dessa fall täcker procentsatsen en större andel av kostnaden. Stödandelen är också ett resultat av hur mycket som miljöförvaltningen bedömt, och EU-kommissionens handläggare påstått att EU-kommissionen kan stötta för olika delprojekt.

TRENDSETTER skall genomföras under perioden 2002- 2005. Utvärdering kan komma att ske under 2006. Preliminärt projektstart har utsetts till den 1 februari 2002. Efter kontraktstecknandet betalas ut 30 % i förskott av bidraget från EU och därefter betalas 50 % ut mot redovisningar var 6:e månad av projektlaget och projektekonomi. De resterande 20 % betalas ut efter det att projektet slutrapporteras.

Ansvarsförhållandena inom TRENDSETTER regleras av EU-kontraktet, konsortialavtal mellan berörda städer och av projektbeskrivningarna.

Samarbetsavtal kommer att träffas mellan gatu- och fastighetskontoret, miljöförvaltningen, SL och vägverket region Stockholm.

Kontorets synpunkter

Syftet med TRENDSETTER är att visa hur miljön kan bli bättre och staden attraktivare genom att satsa på förnybara bränslen för tunga fordon samt logistiska system som effektiviserar transportarbetet. Kontorets projekt tillhör kategorin logistiska system och ingår i huvudsak i den ordinarie verksamheten. Till viss del kommer kontoret också att delta i några av vägverkets projekt samt samarbeta med övriga stockholmspartners. Genom att alla projekt struktureras i grupper s.k Work Package kommer kontoret att få ta del av andra städers sätt att arbeta och på så sätt få nya erfarenheter och kunskaper. Kontoret får ansvaret för två av tolv Work Package. Deltagandet medför även att kontoret får kunskaper som är värdefulla i kommande EU engagemang.

SLUT