

Handläggare:  
Anke Xylander  
Avd för Strategisk Trafikplanering  
Tel: 508 261 51

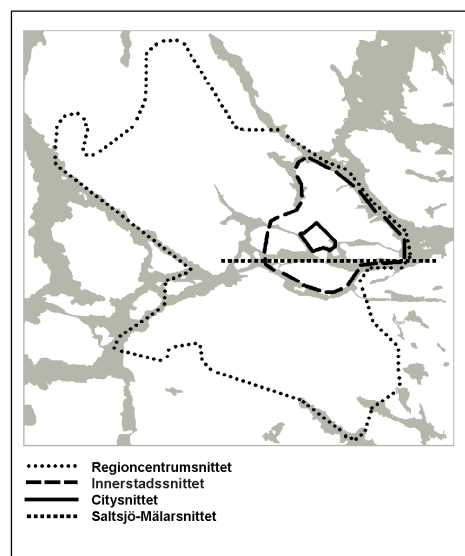
GATU- OCH  
FASTIGHETSKONTORET

2002-02-01

Nr: PM02:1

## Trafiksituationen i Stockholm under oktober 2001

Sedan 1976 genomförs varje år under oktober månad en stor trafikräkning – ”Oktoberräkningen”. I denna räkning ingår de viktigaste räkneseffterna för att beskriva trafiksituationen i Stockholm. Erfarenheten har visat att trafiken under oktober månad kan betraktas som representativ för hela året.



## SAMMANFATTNING

Trafiken i Stockholm har förändrats som följande under år 2001:

| Snitt                | Hösten 2000<br><i>fordon/dygn</i> | Hösten 2001<br><i>fordon/dygn</i> | Förändring<br><i>antal</i> | Förändring<br><i>procent</i> |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Innerstadssnittet    | 572 500                           | 569 000                           | - 3 500                    | - 0,6 %                      |
| Citysnittet          | 323 000                           | 323 000                           | ? 0                        | 0 %                          |
| Saltsjö-Mälarsnittet | 333 500                           | 338 000                           | + 4 500                    | + 1,3 %                      |
| Regioncentrumsnittet | 822 500                           | 831 000                           | + 8 500                    | + 1,0 %                      |

## INNERSTADSSNITTET

Innerstadssnittet representerar trafikutvecklingen i kommunens centrala delar.

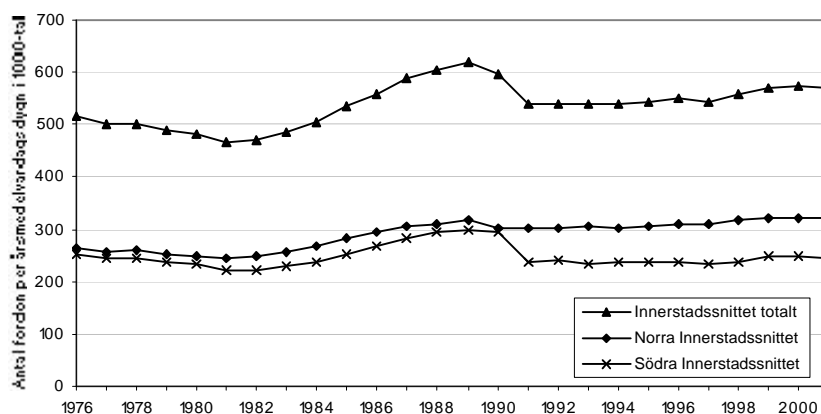
Trafiken över Stockholms innerstadssnitt har varit stabilt under hela 90-talet. Endast 1998 och 1999 ökade trafiken. Hösten 2001 registrerades en minskning av trafiken.

| <b>Innerstadssnittet: bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)</b> |                        |                        |                        |                                     |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
|  | <i>Hösten<br/>1999</i> | <i>Hösten<br/>2000</i> | <i>Hösten<br/>2001</i> | <i>Förändring<br/>2000=&gt;2001</i> |
| Södra Innerstadssnittet  | 249 000                | 249 500                | 246 000                | - 3 500                             |
| Norra Innerstadssnittet  | 321 000                | 323 000                | 323 000                | ? 0                                 |
| <b>SUMMA</b>   | <b>570 000</b>         | <b>572 500</b>         | <b>569 000</b>         | - 3 500                             |
| Förändring mot föregående år   | + 2 %                  | + 0,4 %                | - 0,6 %                |                                     |

På **södra** sidan av innerstadssnittet skedde en viss omfördelning av trafiken i den östra delen p.g.a. vägavstängningar och -ombyggnationer för snabbspårvägen, Hammarby Sjöstad och Södra Länken. En tydlig trafikminskning har skett på Liljeholmsbron p.g.a. gatuarbeten och trafikomläggning, ett av körfälten per riktning skall bli busskörfält. Trafiken över bron minskade med 10 % och flyttades troligen över till Essingeleden.

Den **norra** delen av snittet visar samma trafiksumma som förra året. Även här skedde dock en viss omfördelning av trafiken. Trafiken på Drottningholmsvägen minskade med 3 500 (ombyggnad Tranebergsbron) och på Uppsalavägen med 2 000 fordon per dygn. Däremot ökade trafiken på Roslagsvägen och Lidingöbron med 1 500 fordon per dygn.

Innerstadssnittet 1976 - 2001



## CITYSNITTET

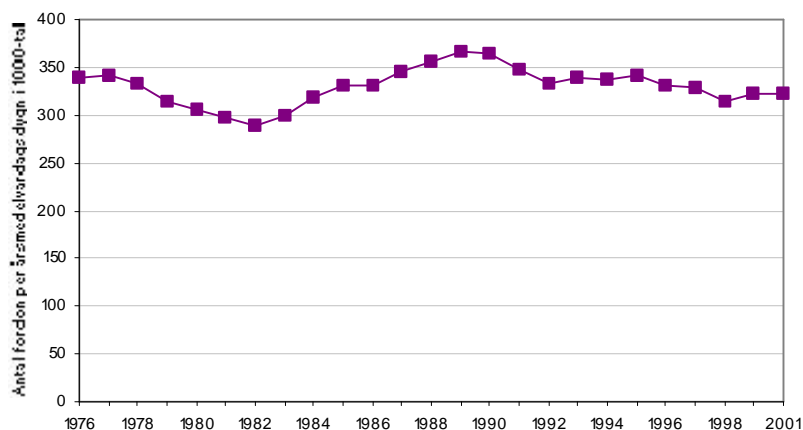
Citysnittet återspeglar trafikutvecklingen i innerstadens centrala delar. Snittet har inte räknats 1999. Trafikmängden över snittet stagnerade under år 2001.

| Citysnittet:  | <i>Hösten<br/>1998</i> | <i>Hösten<br/>2000</i> | <i>Hösten<br/>2001</i> | <i>Förändring<br/>2000=&gt;2001</i> |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| bilar per årsmedelvardagsdygn<br>(sammanlagt i båda riktningar) | <b>315 500</b>         | <b>323 000</b>         | <b>323 000</b>         | ? 0                                 |
| Förändring mot föregående år                                    | ? 4 %                  | + 2,5 %                | ? 0 %                  |                                     |

Hösten 2001 passerade 323 000 fordon per årsmedelvardagsdygn över Citysnittets gränser. Detta är exakt samma mängd som året innan och 2,5 % fler än under oktober 1998.

Det har dock skett en viss omfördelning. T.ex. ökade trafiken på Klara Mälarstrand igen efter förra årets minskning. Även Norrbron visar en trafikökning (+ 3 500 f). Däremot minskade trafiken på Sveavägen (- 3 500 f), troligen p.g.a. pågående gatuarbeten med cykelbanor.

**Citysnittet 1976 - 2001**



## SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

Saltsjö-Mälarsnittet är det snittet som beskriver trafikflöden mellan södra och norra Stockholm eftersom all denna trafik måste passera någon av mätpunkterna.

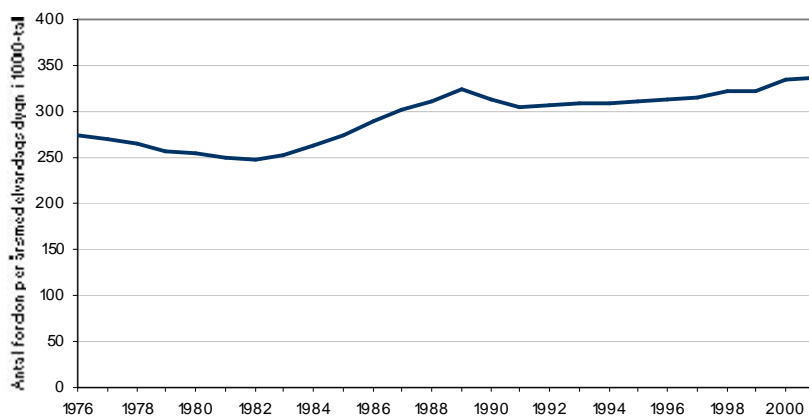
Vid oktoberräkningen år 2001 har slingräknepunkten på Gröndalsbron tyvärr inte kunnat användas p.g.a. trafikomläggning. Värdet har uppskattats. Gröndalsbron står för ca 35 % av trafiken över snittet. Antagligen har trafiken på Essingeleden ökat något sedan förra året eftersom man har målat om till fyra körfält.

Med ovan nämnd antagande gjordes hösten 2001 totalt ca 338 000 fordonspassager över Saltsjö-Mälarsnittet under ett vardagsdygn. Detta betyder att trafiken över snittet har ökat med drygt 1 % jämfört med hösten 2000. Skepps- och Munkbron visar trafikökningar medan trafiken på Centralbron minskade. Trafiken på Västerbron var oförändrat.

**Saltsjö-Mälarsnittet:** bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

|                              | <i>Hösten<br/>1999</i> | <i>Hösten<br/>2000</i> | <i>Hösten<br/>2001</i> | <i>Förändring<br/>2000=&gt;2001</i> |
|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Gröndalsbron              | 124 500                | 128 000                | 130 000 (antag.)       | + 2 000                             |
| 2. Västerbron                | 32 000                 | 35 000                 | 35 000                 | ? 0                                 |
| 3. Centralbron               | 121 500 (antag.)       | 128 000                | 126 000                | - 2 000                             |
| 4. Munkbroleden              | 19 000                 | 19 000                 | 20 500                 | + 1 500                             |
| 5. Skeppsbron                | 25 500                 | 23 500                 | 26 500                 | + 3 000                             |
| <b>SUMMA</b>                 | <b>322 500</b>         | <b>333 500</b>         | <b>338 000</b>         | <b>+ 4 500</b>                      |
| Förändring mot föregående år | 0 %                    | + 3,4 %                | + 1,3 %                |                                     |

**Saltsjö - Mälarsnittet 1976 - 2001**



## REGIONCENTRUMSNITTET

Räknepunkterna för Regioncentrumsnittet ligger utmed Stockholms, Solnas och Sundbybergs stadsgräns. I det södra Regioncentrumsnittet ingår 18 och i det norra 11 räknepunkter.

Trenden för Regioncentrumsnittet pekar uppåt ända sedan 1976. Under början av 90-talet visade kurvan en stagnation för att sedan stiga igen. 1999 har trafiken över snittet stagnerat men år 2000 och 2001 registrerades åter igen trafikökningar.

| <b>Regioncentrumsnittet: bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)</b> |                        |                        |                        |                                     |
|---|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------------|
|   | <i>Hösten<br/>1999</i> | <i>Hösten<br/>2000</i> | <i>Hösten<br/>2001</i> | <i>Förändring<br/>2000=&gt;2001</i> |
| Södra Regioncentrumsnittet  | 385 500                | 389 000                | 391 000                | + 2 000                             |
| Norra Regioncentrumsnittet  | 423 000                | 434 000                | 440 000                | + 6 000                             |
| <b>SUMMA</b>  | <b>808 500</b>         | <b>823 000</b>         | <b>831 000</b>         | + 8 000                             |
| Förändring mot föregående år  | 0 %                    | + 1,8 %                | + 1 %                  |                                     |

I den **södra** delen av Regioncentrumsnittet flyttades en del av trafiken från Sickla Kanalbro över till Danviksbron troligen p.g.a. pågående arbeten i området. Även på Häradsvägen och Smistavägen ökade trafiken. För andra året i rad kunde trafiken på Södertäljevägen ej räknas, även Vägverket har inga uppgifter. Därför är trafikmängden på denna väg endast antaganden även om de motsvarar 25 % av trafiken i södra Regioncentrumsnittet.

På **norra** sidan ökade trafiken i 7 av 11 räknepunkter. Ökningen är störst på Stocksunds- och Lidingöbron med ca 1 500 fordon per dygn.

**Regioncentrumsnittet 1976 - 2001**

