



Handläggare: Göran Westberg
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 273 61
goran.westberg@gfk.stockholm.se

2002-01-29

Dnr 02-410-188

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Besvarande av skrivelse från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd) angående att "Det behövs ytterligare en kombiterminal i Stockholmsområdet !"

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. GFN beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta utlåtande.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

UTLÅTANDE

Skrivelsen

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden den 22 januari 2002 från Mats Rosén (kd) och Björn Nyström (kd) har anförts att det finns behov av en ny kombiterminal i den norra delen av storstadsregionen. Motiven för en ny terminal är att det ur miljö- och transportsynpunkt är problematiskt med trafiken kring Årstaterminalen samt att en stor del av containertransporterna sker genom Stockholms centrala delar. Förslag framförs om en lokalisering av en ny kombiterminal i ex Tomtebodaoområdet.

I skrivelsen föreslås att gatu- och fastighetsnämnden bör i samarbete med övriga politiska organ inom Stockholms stad verka för

att en ny kombiterminal etableras norr om Stockholms central

att arbetet med en ny kombiterminal sker i samarbete med Banverket, Vägverket, transportintressenter såsom Rail Combi AB (CargoNet AS) och Transportindustriförbundet samt övriga kommuner i den norra delen av storstadsregionen

att ett underlag inom kort presenteras som ger besked om vilka konsekvenser som en etablering av en kombiterminal norr om Stockholms central får för miljön, transportarbetet och kunder/transportörer.

Kontorets synpunkter

Med den konkurrens som råder om mark och de därav höga markpriserna är svårt att finna mark inom staden för godsterminaler och liknande verksamheter. I stadens översiktsplan utpekas inget område norr om Mälarsnittet för denna typ av verksamhet.

I utställningsförslaget till Regional utvecklingsplan 2001 för Stockholmsregionen (RUF) framhålls behovet av mark för godsterminaler. Bakgrunden härför är att samverkan mellan transportslagen blir allt viktigare när kraven på ekonomi, kvalitet och miljö skärps. I södra regionhalvan finns terminaler för järnväg och lastbilstrafik i bland annat Älvsjö, Västberga-Östberga och Södertälje. I den norra regionhalvan finns bland annat Tomtebodavägen, Hagalund-Råsta, och Lunda. För terminalverksamhet bör mark reserveras vid Arlanda – Märsta. Ytterligare mark kan behövas i den norra regionhalvan.

Inom ramen för regionplanarbetet har inletts en utredning om godsterminaler och dess framtida lokalisering. Förutom regionplane- och trafikkontoret deltar från stadens sida näringslivskontoret och stadsbyggnadskontoret. I ett inledande skede har kartläggning av operatörernas önskemål och behov undersökts genom intervjuer. Kontoret anser att ett lämpligt forum för att besvara de frågeställningar som framförts i skrivelsen är denna utredning. Kontoret kommer därför att delta i detta arbete.

SLUT