



Handläggare: Anna-Carin Bergström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 72
annacarin.bergstrom@gfk.stockholm.se

2002-01-25

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Bättre trafiksäkerhet och gatumiljö längs Duvbovägen genom Bromsten

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut om utbyggnad av cykelbanor längs Duvbovägen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

En hastighetsmätning som genomfördes av Gatu- och fastighetskontoret 1999 mellan Cervins väg och Erik Tegels väg visade en medelhastighet på 38 km/h och att 85% av bilisterna höll en hastighet som var lägre än 46 km/h. För att förbättra efterlevnaden av dagens hastighetsbegränsning till 30 km/h samt förbättra trafiksäkerheten för cyklister och gående, har ett förslag med att anlägga cykelbanor längs Duvbovägen tagits fram. Totalkostnaden för projektet är beräknad till 15 Mkr. Medel finns avsatta i kontorets budget för år 2002 och 2003. Vägverket har givit statsbidrag på 2 Mkr för projektering och byggande av etapp 1 under 2002. Målsättningen är att färdigställa utbyggnaden under år 2003.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-03-19\Tjut\32.doc

Bilaga 1: Informationsbroschyr

Bilaga 2: Minnesanteckningar från samrådsmöte

UTLÅTANDE

Bakgrund

Duvbovägen är en huvudgata som förbinder Ulvsundavägen med Spånga Kyrkväg. Gatan löper mestadels genom villabebyggelse och i anslutning till Bromstensplan finns ett flertal flerfamiljshus. I anslutning till Duvbovägen ligger både skolor och daghem.

Duvbovägen är idag en cirka 12 meter bred gata fördelad på cirka 9 meter körbana samt två smala gångbanor på vardera 1,5 meter. Hela sträckan är hastighetsbegränsad till 30 km/h och det råder omkörningsförbud på sträckan mellan Bromstenvägen och Bromstenplan. Gatan trafikeras av två busslinjer 118 och 119. Fordon med en längd av 24 meter tillåts trafikera Duvbovägen mellan Ulvsundavägen och Bromstensplan.

Duvbovägen är utpekad i Trafik- och parkstråksplanen för Västerort (1996) som en primär cykelväg med mycket låg standard. Säkerheten för cyklister och fotgängare är låg. Stockholm Konsult har utfört en programutredning för vägens ombyggnad där medlöpande cykelbanor föreslås.

Vägverket beviljade statsbidrag på 260 000 kr för projektering under år 2001.

Analys

För att förbättra efterlevnaden av dagens hastighetsbegränsning till 30 km/h och framkomligheten för cyklister och gående, har ett förslag med att anlägga cykelbanor längs Duvbovägen tagits fram.

Förslaget innebär att körbanans bredd minskas till 6.5 meter och att enkelriktade cykelbanor och gångbanor anläggs längs hela sträckan. Samtidigt utgår omkörningsförbudet mellan Bromstenvägen och Bromstensplan.

Övergångsställen längs Duvbovägen hastighetssäkras med breda mittrefuger och synliggörs genom kontrasterande material. Genom att skilja gångbana från cykelbana med en taktill markering, förbättras tillgängligheten för funktionshindrade.

Befintliga busshållplatser handikappanpassas enligt SL:s krav.

Vid Bromstens Gårds daghem ordnas en angöringsficka för att underlätta vid lämning och hämtning på daghemmet. Idag parkerar föräldrar på gångbanan på grund av brist på parkeringsplatser, vilket därmed försämrar de gåendes framkomlighet.

Vidare ersätts gatubelysningen med ny och bättre belysning.

Samråd

De boende i Bromsten har informerats om projektet via en informationsbroschyr som skickats ut till samtliga hushåll under vecka 6. Informationsbroschyren har även funnits tillgänglig på medborgarkontoret från och med vecka 6. Se bilaga 1.

Ett samrådsmöte har genomförts den 18 februari 2002 kl 18.00 i Fristads servicehus. Minnesanteckningar från samrådsmötet återfinns i bilaga 2.

Samråd har även skett med stadsdelsförvaltningen. Enligt remissvar på programutredningen (2000-08-28) instämmer förvaltningen med kontorets förslag till åtgärd. Förändringen av Duvbovägen kommer att medföra ökade driftkostnader för stadsdelsförvaltningen.

Konsekvenser*-ekonomiska*

Ovan nämnda gatuombyggnad beräknas kosta cirka 15 Mkr. Vägverket har beviljat statsbidrag på 2 Mkr till projektering och byggande av etapp 1 under år 2002.

Kapitaltjänstkostnaden uppgår år 1 till cirka 1,2 miljoner kronor (8%).

Drift- och underhållskostnaderna beräknas öka med cirka 200 000 kr/år.

-måluppfyllelse

Ombyggnaden kommer att ge gaturummet en tydligare karaktär som hjälper trafikanterna att dämpa hastigheten samt att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och trevnaden för alla trafikanter.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ombyggnaden av Duvbovägen genomförs under år 2002-2003 och att Gatu- och fastighetskontoret får ta beslut om entreprenadupphandling, om projektet inte väsentligt förändras efter genomförandebeslutet.

SLUT