



Handläggare: Jan-Erik Hollander  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 5082 6379  
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2002-03-26

Dnr 02-370-909

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Förbättrad tillgänglighet, säkerhet och gatumiljö längs  
Tussmötevägen inom Stureby.  
Genomförandebeslut.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ombyggnad av Tussmötevägen skall genomföras enligt kontorets förslag och uppdrar åt kontoret att genomföra projektet inom kostnadsramen 19 Mkr.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

**SAMMANFATTNING**

I Trafik- och gatumiljöplanen för område 6 inom Stockholm - Söderort utpekade brister rörande tillgänglighet, säkerhet jämte miljö för Tussmötevägen, sträckan genom Stureby.

Gatu- och fastighetskontoret har inom "Tillgänglighetsprogrammet" år 2000-2001, med hjälp av Sweco VBB Viak jämte FFNS, upprättat ett programförslag till hur bristerna skulle kunna åtgärdas.

---

W:\gfk.yourvoice.se\work\2002-04-16\Tjut\24.doc

Bilaga 1: Sammanfattning av programutredning och förprojektering, juni 2001.

Bilaga 2: Anteckningar från lokalt informations- och samrådsmöte  
2002-03-06 i Årsta.

# S

Följande åtgärder föreslås bl.a. genomföras:

- ? Utbyggnad av cykelbana längs Tussmötevägens sträckning genom Stureby med upphöjda passager förbi anslutande tvärgator.
- ? Ombyggnad av den avlånga cirkulationsplatsen i korset med Kubikensborgsvägen till cirkulär, sedumplanterad rondell.
- ? Ombyggnad och handikappanpassning av busshållplatser, gångvägar och gångpassager på sträckan jämte nya vilbänkar.
- ? Smärre ombyggnad framför lastplats vid sjukhemmets kapell.
- ? Upprustning av Tussmöteparken jämte komplettering med nya träd i björkallén öster om Kubikensborgsvägen
- ? Kantstenssättning och ordnad angöring på sträckan förbi daghemmet vid Tussmöteparken.
- ? Ny, anpassad gatubelysning längs hela sträckan.

Projektet har redovisats och diskuterats vid ett särskilt lokalt informations- och samrådsmöte i Årsta (2002-03-06). Mötesdeltagarna uttryckte sin positiva inställning till projektet och önskade ett snabbt genomförande av helheten.

Kontoret föreslår att nämnden som genomförandebeslut godkänner projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom kostnadsramen 19 Mkr.

Då den första etappen föreslås utföras under år 2002 måste genomförandebeslutet fattas vid nämndsammanträdet 2002-04-16.

## **UTLÅTANDE**

### **Bakgrund**

I Trafik- och gatumiljöplanen för område 6 inom Söderort, godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1997-12-16, utpekas brister rörande säkerhet och gatumiljö för Tussmötevägen på sträckan genom Stureby. I planen lämnas idéförslag till hur bristerna skulle kunna åtgärdas.

Gatu- och fastighetskontoret har, inom "Tillgänglighetsprogrammet" år 2000-2001, med hjälp av Sweco VBB Viak jämte FFNS upprättat ett programförslag till hur bristerna skulle kunna åtgärdas. Arbetet har skett i samråd med en arbets- och referensgrupp där SL, Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning jämte Brandförsvaret ingått. Förslaget har utformats utifrån stadens riktlinjer för tillgänglighetsanpassning av yttre miljön och samråd har skett med Gfk:s "Tillgänglighetsprojekt". En sammanfattning av programförslaget framgår av bilaga 1.

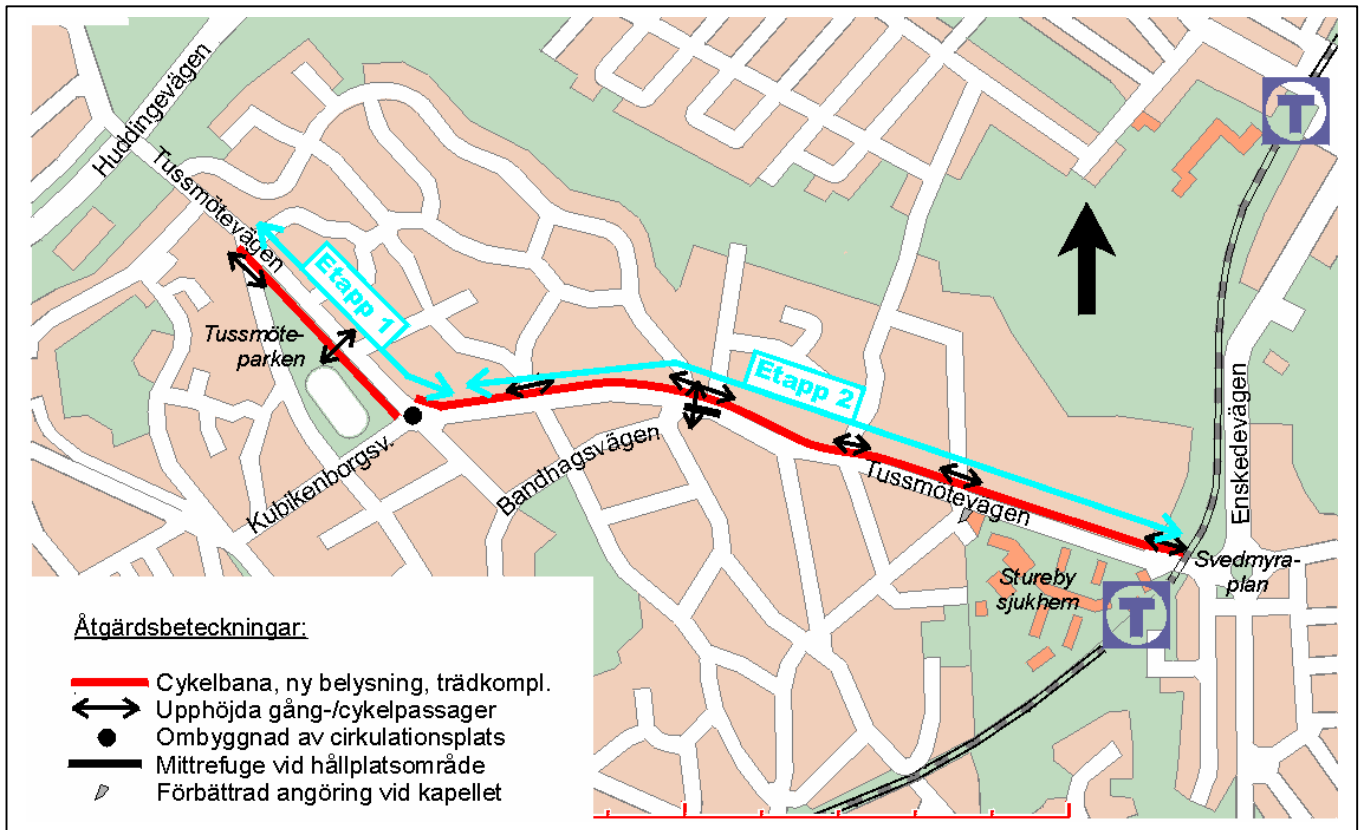
## Brister

Följande brister kännetecknar Tussmötevägen och dess närmaste omgivning på sträckan genom Stureby:

- ? Tussmötevägen ingår såväl i det övergripande som det lokala cykelnätet. Gatan är smal, trafiken är 4000 – 6000 fordon/dygn och hastigheterna är höga. Dagens cykling i körbana innebär låg säkerhetsstandard för cykeltrafiken.
- ? Framför daghem och idrottsplats vid Tussmöteparken är hastigheten nedsatt till 30 km/tim. men 15 % av bilisterna färdas fortare än 50 km/tim. Detta gör att säkerheten är nedsatt för korsande gångtrafik i området.
- ? Gångpassager, övergångsställen och busshållplatser är ej handikappanpassade enligt stadens riktlinjer. Det finns också bara ett fåtal vilbänkar längs gatan. Detta gör att tillgängligheten är nedsatt för funktionshindrade gångtrafikanter.
- ? Skönhets- och trevnadsbrister berör i första hand Tussmöteparken, där bristande underhåll gör att renoveringsbehov finns. Tussmötevägen saknar kantsten längs västra sidan på sträckan förbi parken och daghemmet, vilket gör att gräsytorna längs gatan blivit sönderkörda av angörande bilar (för varuförsörjning och hämtning/lämning av barn).
- ? Befintlig cirkulationsplats i korset med Kubikenborgsvägen är oval till formen vilket skapar störande ”smitkörningar” på fel sida av rondellen.
- ? Begravningsbilar ställer upp på ett störande vis i anslutning till kapellet vid Stureby sjukhem.
- ? Gatubelysningen längs gatan är gammal och sliten och i behov av en genomgripande förnyelse.

## Åtgärdsförslag

Programhandlingen redovisar åtgärdsförslag mot ovan förtecknade brister enligt redovisning i bilaga 1 på punkter enligt nedanstående figur:



### Säkerhet

- ? Utbyggnad av cykelbana längs Tussmötevägens sträckning genom Stureby vilket gör att en sammanhängande tvärgående cykelbana erhålls mellan de övergripande radiella cykelstråken längs Huddingevägen och Enskedevägen.
- ? Säkerhetsförbättring genom upphöjd gång- och cykelbana förbi alla anslutande (mindre) tvärgator och två upphöjda gångpassager tvärs gatan där särskilt stor och känslig gångtrafik korsar.
- ? Ombyggnad av den avlånga cirkulationsplatsen i korset med Kubikenborgsvägen till cirkulär, sedumplanterat rondell.
- ? Ombyggnad av busshållplatsområdet vid Bandhagsvägen, som förses med mittrefuge i gatan vilket hindrar omkörning då bussen står inne på hållplats.

*Tillgänglighet*

- ? Ombyggnad och handikappanpassning av busshållplatser på sträckan. Hållplatsområdet vid Bandhagsvägen förses med mittrefuge i gatan vilket hindrar omkörning då bussen står inne på hållplats.
- ? Handikappanpassning av gångvägar mm. inom projektområdet jämte nya parkbänkar för vila.

*Stadsomsorg, trygghet och trevnad*

- ? Upprustning av Tussmöteparken jämte komplettering med nya träd i björkallén öster om Kubikensborgsvägen som ersättning för träd som dött under de senaste åren.
- ? Kantstenssättning och ordnad angöring på sträckan förbi daghemmet vid Tussmöteparken som skydd för gräsytorerna vid sidan av körbanan.
- ? Smärre ombyggnad framför lastplats vid sjukhemmets kapell.
- ? Ny, anpassad gatubelysning längs hela sträckan.

**Ekonomi och tider***Anläggningskostnader*

Följande anläggningskostnader och budget för projektets genomförande har bedömts:

Etapp 1; delen Huddinge v. – Kubikensborgsv. inkl. upprustning av Tussmöteparken:	6,0 Mkr
Etapp 2; delen Kubikensborgsv.-Svedmyraplan:	11,0 ”
<hr/> Summa:	<hr/> 17,0 Mkr.
Reserv för index och oförutsett (ca 15 %):	2,0 ”
<b>TOTALBUDGET:</b>	<b>19,0 Mkr</b>

*Driftkostnader*

Stadens förändrade driftkostnader (exkl. kapitaltjänstkostnader, ca 10 % av investeringen) till följd av projektets genomförande har uppskattats till nedanstående:

Renhållning, grönyteskötsel, Sdf:	+ 30 000 kr/år
Gatubelysning, Gfk:	- 15 000 kr/år
<hr/> Totalt ökad driftkostnad:	<hr/> + 15 000 kr/år

*Tidplan och finansiering*

Medel för utbyggnad av huvudparten av den första etappen finns avsatta inom ”Trafiksäkerhetsprogrammet” i kontorets budget för år 2002.

Etappen 2 får genomföras under åren 2003 – 2004 och medel finns avsatta i kontorets treårsprogram för perioden. I anslutning till gatuförnyelsen genomförs också samordnade arbeten avseende gatu- och parkunderhåll.

Följande tid- och finansieringsplan kan nu förutses:

Ettapp	Kostnader, Mkr. år:				Summa
	2000-2001	2002	2003	2004	
1. Cykelbana mm. mellan Huddingev. och Kubikensborgsvägen inkl. rondell och upprustn. av Tussmöteparken	0,6	5,0	1,4		7,0
2. Cykelbana mm. mellan Kubikensborgsv. och Svedmyraplan.	0,6		10,0	1,4	12,0
SUMMA	1,2	5,0	11,4	1,4	19,0

### Samråd

Projektet har utformats i samråd med SL, Brandförsvaret jämte Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning.

Förslaget har presenterats vid lokalt samrådsmöte i Årsta, 2002-03-06. Anteckningar från samrådsmötet framgår av bilaga 2. Projektet erhöll ett mycket positivt mottagande och önskemål framfördes av alla deltagare om ett snabbt genomförande. Mötesdeltagarna har givits möjlighet att efter mötet inkomma med skriftliga synpunkter på förslaget men inga sådana har ännu nått kontoret.

En utställning över ombyggnadsförslaget (färglagd ritning med tillhörande projektbeskrivning) har ordnats i Enskede-Årsta Medborgarkontor under mars 2002.

### Kontorets förslag/synpunkter

Ett genomförande av föreslagen gatuombyggnad av Tussmötevägen på sträckan inom Stureby innebär:

- ? Förbättrad trafiksäkerhet för cyklister genom utbyggnad av cykelbanor och för gångtrafikanter genom upphöjda gångpassager
- ? Förbättrad tillgänglighet för funktionshindrade genom anpassning av gångpassager, hållplatser och nya vilbänkar.
- ? Förbättrad stadsmiljö och trygghet genom upprustning av Tussmöteparken, kompletterande trädplantering jämte ny gatubelysning.

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att projektet leder till förbättringar inom många av kontorets prioriterade verksamhetsområden och föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner projektet och uppdrar åt kontoret att genomföra detsamma inom föreslagen total kostnadsram; 19 Mkr.

**SLUT**