



Handläggare: Lars Jolérus
Region Innerstad
Teknikbyrån
Tel: 508 26 046
lars.jolerus@gfk.stockholm.se

2002-05-06

Dnr: 02-670-1246

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Betongskador Söderledstunneln. Skrivelse från Ann-Marie Strömberg(v).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann- Marie Strömberg

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärnsund

UTLÅTANDE

Bakgrund

I Söderledstunneln har skador på konstruktionsbetongen upptäckts i samband med inspektioner av tunneln.

Ann-Marie Strömberg(v) har i skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden begärt en redovisning angående betongskadorna i Söderledstunneln, (bilaga 1).

Kontorets synpunkter

Inspektioner och underhåll av betongkonstruktionerna i Söderledstunneln bedrivs i enlighet med Gatu- och fastighetskontorets Teknisk handbok. Teknisk handbok ansluter till Vägverkets broinspektionshandbok .

I samband med ordinarie årlig inspektion, år 2000, upptäcktes skador på konstruktionsbetongen i Söderledstunneln. Dessa föranledde att mer omfattande undersökningar skulle genomföras. Under 2001 och första halvåret av 2002 har Sycon Stockholm Konsult, på uppdrag av Gatu- och fastighetskontoret, genomfört dessa kompletterande undersökningar och provtagningar.

Undersökningar och provtagning har dels skett genom att knacka loss betong för att undersöka stålarmeringen i betongen, dels genom provborring för få borrkärnor att analysera kemiskt på laboratoriet.

Resultatet från dessa undersökningar skall under juni 2002 ge en mer komplett bild om skadornas omfattning och en åtgärdsplan för Söderledstunnelns konstruktion. I syfte att minimera trafikstörningarna i samband med åtgärderna skall sedan logistiken för de ingående arbetena omsorgsfullt planeras.

Det som i dagsläget har framkommit är att betongen och dess stålarmering har skadats av kloridinträngning, orsakat av vägsalt. Detta trots att halkbekämpning med vägsalt ej förekommer i tunneln. Vägsalt har dragits med trafiken in i tunnelns hela längd, 1700 meter.

Det framstår helt tydligt att Söderledstunneln, med sin nuvarande konstruktion, ej är byggd för att klara den mängd vägsalt som den är utsatt för. Därför innefattar de åtgärder som nu måste genomföras en helt ny typ av väggbeklädnad som på lång sikt och i möjligaste mån kan skydda betongen från skador i framtiden.

Dessutom skall rutinerna för underhåll, inspektion och renhållning av tunneln genomgå en omarbetning så att liknande problem framgent i ett tidigt stadium uppmärksammas.

Det pågår även en utredning som syftar till att ta fram bästa tänkbara trafiktekniska lösning vid betongreparationsarbetena. Gatu- och fastighetskontoret planerar att inleda de första permanenta underhållsåtgärderna tidigast juni- 2004. Det kan dock finnas anledning att genomföra vissa mindre förberedande arbeten redan under 2002 och 2003.

En närmare redovisning av planerade åtgärder i Söderledstunneln och övriga delar av nord- sydaxeln genom Stockholm samt konsekvenser för trafiken under pågående arbete kommer att lämnas till nämnden under hösten 2002.

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och återoppar detta utlåtande som svar på skrivelsen från Ann- Marie Strömberg (v).

SLUT