

## Bilaga 1

### **AVTAL om utbyggnad av gång- och cykelförbindelse mellan Söderort och Västerort via Gröndalsbron**

Essingeleden är huvudförbindelsen mellan Stockholmsregionens södra och norra delar. Från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt är det angeläget att Essingeleden har en kapacitet som medför att trafikanterna väljer denna framför att köra genom Stockholms centrala delar. Essingeledens funktion som avlastande trafikled ökar ytterligare när Södra Länken färdigställs. Samtidigt är i Stockholm ett cykelvägnät under utbyggnad. Sedan en cykelförbindelse mellan Stora Essingen och Alvik färdigställts på den nya spårvägsbron finns ett ökat behov av en cykelförbindelse mellan Söderort och Västerort via Gröndalsbron. För en utbyggnad av en sådan cykelförbindelse träffas följande

### **Avtal**

mellan Vägverket Region Stockholm, nedan kallad Vägverket, och Stockholms stad genom dess gatu- och fastighetsnämnd, nedan kallad staden. Parterna är ense om att följande skall gälla för utbyggnaden av gång- och cykelförbindelsen.

§ 1. Vägverket har anlagt och bekostat en gång- och cykelbana invid väg E4/E20 på Gröndalsbron. Gång- och cykelbanan är utförd med en minsta bredd av 2.25 meter. Eventuella kompletterande åtgärder i form av till exempel belysning och stänkskydd mot biltrafiken bekostas av staden. För sådana åtgärder krävs Vägverkets godkännande och Vägverket svarar för åtgärdernas genomförande.

§ 2. Parterna är överens om att Gröndalsbron är byggd för att klara den övergripande biltrafiken förbi Stockholms centrala delar och att Vägverket har rätt att vid behov (tillfälligt eller permanent) ta gång- och cykelvägen i anspråk för en breddning av trafikutrymmet för biltrafiken. Innan en sådan åtgärd vidtas skall Vägverket samråda med staden. I sådana fall då parterna bedömer att säkerheten för gång- och cykeltrafiken inte kan upprätthållas får finansieringen av en ny sträckning för gång- och cykelbanan diskuteras.

§ 3. Staden bekostar utbyggnad av erforderliga delar av gång- och cykelvägnätet som ansluter till Gröndalsbron utmed Gröndalspåfarten och Stora Essingeavfarten. Gång- och cykelvägarnas utformning skall godkännas av Vägverket. I anläggandet av gång- och cykelvägarna ingår nödvändiga barriärelement och räcken. Staden svarar för samtliga kostnader för gång- och cykelvägarna inklusive ersättningar till utomstående för eventuellt markintrång och för eventuell skada på mark och egendom orsakad av byggnadsåtgärderna.

§ 4. Staden bekostar och svarar för driften av gång- och cykelvägnätet i dess helhet inklusive avsnittet över Gröndalsbron. Med driften avses de åtgärder som är att hänföra till vinterväghållning och barmarksskötsel där avhjälpande underhåll ingår som exempelvis .potthållslagning/spricklagning och akuta fel/hinder på GC-banan som kan utgöra hinder/fara för trafikanterna. Eventuella behov av underhållsåtgärder utöver avhjälpande underhåll skall utan dröjsmål rapporteras till Vägverket.

§ 5. Vägverket svarar för Gröndalsbron och anslutande ramper (inklusive gång- och cykelbanan) och dess eventuella behov av underhåll, byggnads- och ombyggnadsåtgärder. Parterna är överens om att Vägverket disponerar gång- och cykelvägen vid inspektion, reparation och underhållsarbeten på bron. Information och, vid större arbeten, samråd skall ske med staden. Hänsyn skall därvid tas till gående och cyklister så att förbindelsen i möjligaste mån kan användas även vid dessa tillfällen. Några kostnader för ianspråktagandet skall ej debiteras Vägverket.

Detta avtal har upprättats i två exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Solna den .....2002

Stockholm den.....2002

.....

.....

Vägverket Region Stockholm

Gatu- och fastighetsnämnden  
Stockholms stad