



Handläggare: Peter Jacobsson  
Region Innerstad  
Markbyrå  
Tel: 508 269 06  
peter.jacobsson@gfk.stockholm.se

2002-07-29

Dnr 01-670-1885

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Säkerheten vid stadens kajer. Skrivelse från Mats Rosén (kd).  
Återremiss**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att som svar på skrivelse från Mats Rosén (kd), uppdra åt kontoret att tillsammans med Stockholms Hamn AB, förbättra säkerheten vid stadens kajer i enlighet med vad som föreslås i detta tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Anders Berglund

**UTLÅTANDE**

Mats Rosén (kd) begär i bilagda skrivelse (*bilaga 1*) att kontoret inventerar var det finns fasta kajstegar vid kajerna runt Riddarfjärden och i området vid Hammarby Sjöstad. Han anser att staden av säkerhetsskäl bör pröva möjligheten att öka stegtätheterna.

Gatu- och fastighetsnämnden har den 11 september 2001 i samband med återremiss av kontorets tjänsteutlåtande i detta ärende angivit följande:

”Kontoret ges i uppdrag att med övriga berörda nämnder och myndigheter se över säkerheten längs stadens kajer samt återkomma med lämpliga åtgärder för att öka säkerheten”.

## Stadens kajer

Kontoret har med anledning av detta beslut bett Stockholms Hamn AB såsom förvaltare, enligt avtal, av merparten av stadens kajer och med erfarenhet av dessa göra en sådan utredning med förslag till åtgärder avseende både kajer förvaltade av Stockholms Hamn AB och av gatu- och fastighetskontoret.

Stockholms Hamn AB har i bilagda skrivelse av den 4 juli 2002 (*bilaga 2*) redovisat resultatet av denna fördjupade inventering vilken sammanfattningsvis innebär

- att kajsträckorna Söder Mälarstrand, Norr Mälarstrand, hela Klara Mälarstrand och Södra Blasieholmskajen (Nationalmuseum) kompletteras med ytterligare säkerhetsutrustning (bla kättingar med pinnjärnsteg).
- att Strandvägskajen kompletteras med kajstegar.
- att kajsträckan från Klara Mälarstrand till och med Södra Blasieholmskajen (dvs norra sidan av Norrström) utrustas med ett repstrax över vattenytan. På motsvarande sätt åtgärdas Slottskajen vid Stallkanalen. Detta för att en nödställd skall kunna hålla sig fast och eventuellt dra sig till närmaste kajstege. Kajen kring Kornhamnstorg har redan utrustats med en liknande lösning.

Kajerna utmed Hammarbyleden har enligt Stockholms Hamn en säkerhet som motsvarar vad som redovisats ovan.

Stockholms Hamn AB kommer slutligen också göra en översyn av samtliga befintliga kajstegar.

Kostnaderna för de kajsträckor som åtgärdas vilka tillhör gatu- och fastighetsnämnden, kommer att regleras i enlighet med det avtal som finns mellan staden och Stockholms Hamn AB.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner att kajsäkerhet utmed stadens kajer förbättras genom att ovan redovisade åtgärder genomförs.

## Statens kajer

Kajerna på Riddarholmen och vissa av kajerna på Norrströms södra sida och tillhör Statens Fastighetsverk. Kontoret föreslås få i uppdrag att uppta diskussion med fastighetsverket om att även utmed dessa kajer förbättra säkerheten.

**SLUT**