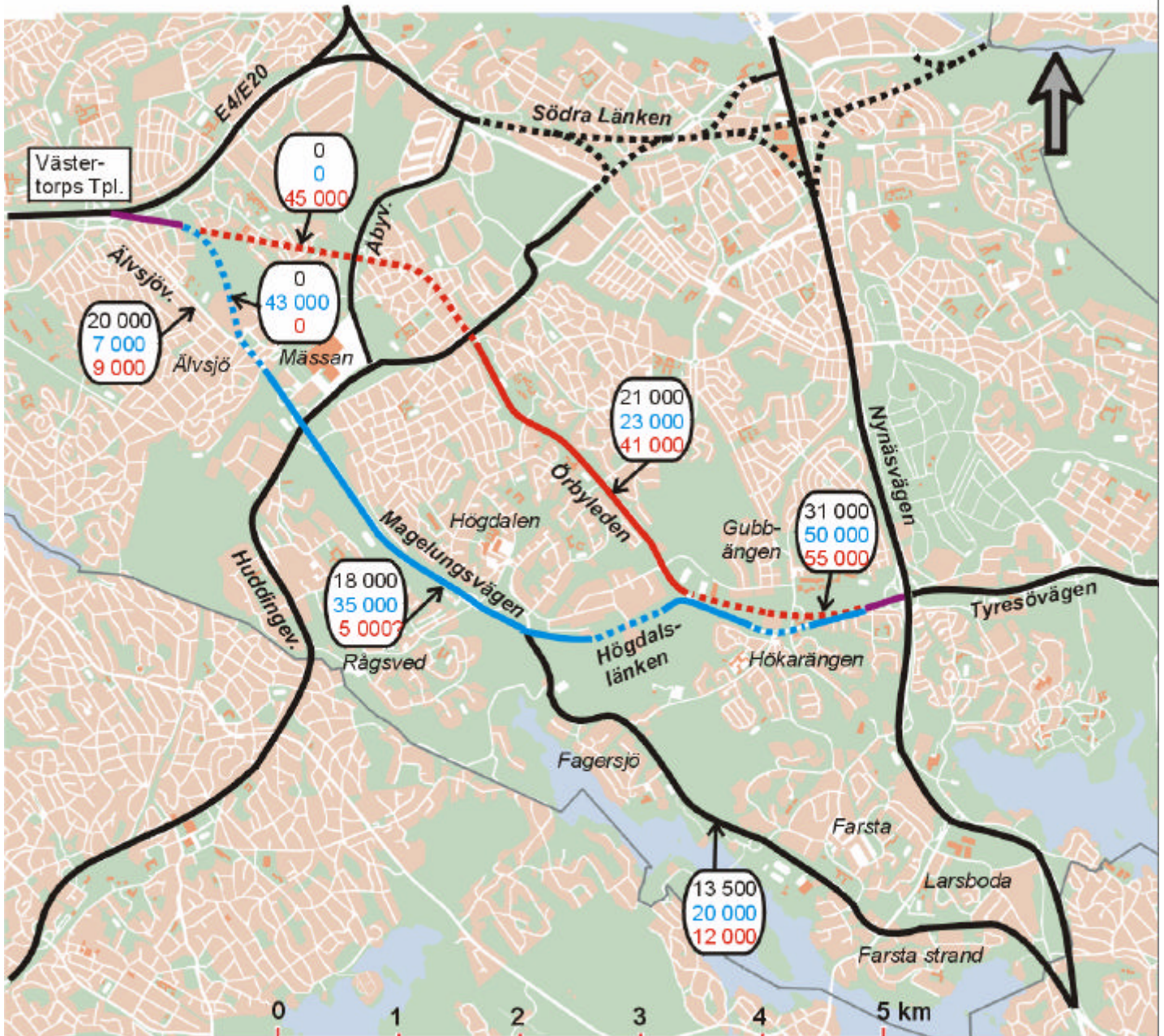


Farsta - Älvsjö. Parallella arkitektupppdrag. Alternativa vägnätsstrukturer.



Kollektivtrafik:

Pendeltåg:

- tunnel via Larsboda (Nyréns)
- station vid Larsboda (Nyréns)
- station vid Fagersjö (Nyréns+White)
- station vid Rågdalen (White)

T-bana (Nyréns +White):

- Farsta Strand-Larsboda (9000 r/d)
- Hagsätra-Älvsjö (8000r/d)

Spårväg (Nyréns):

Älvsjö - Skarpnäck. (2000-4000 r/d?)

Beteckningar:

Trafikstrukturer:

- = White, markled/tunnel (=ÖP, RUFs)
- = Nyréns, markled/tunnel

Trafikflöden (f/d):

- 000 = år 1998
- 000 = White, år 2030 (enl. Inregia)
- 000 = Nyéns, år 2030 (enl. Inregia)