



Handläggare: Solveig Sörhus
Parkeringsavdelningen
Utveckling
Tel: 508 261 81
solveig.sorhus@gfk.stockholm.se

2002-07-18

Dnr 02 - 344 - 1995:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Utvidga parkeringszonerna. Skrivelse från Sten Nordin (m).

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att på prov bilda en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen och att utvärdering av provet görs efter sex månader.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Sten Nordin har sin skrivelse föreslagit att kontoret skyndsamt på prov bildar en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen,

Kontoret delar Sten Nordins uppfattning om att på prov bilda en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen. Detta innebär att dagens tre boendeparkeringszoner, Södermalm väst, Södermalm öst och Södermalm söder bildar en zon benämnd Södermalm och att de två boendeparkeringszonerna Kungsholmen öst och Kungsholmen väst slås samman till en zon benämnd Kungsholmen.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-08-20\Tjut\47.doc

Bilaga 1: Skrivelsen.

Bilaga 2: Boendeparkeringszoner 12 st.

Bilaga 3: Boendeparkeringszoner 9 st.

Kontoret föreslår att en utvärdering av provet görs efter sex månader.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsborgarrådet Sten Nordin har i hemställan till Gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att kontoret skyndsamt på prov bildar en boendeparkeringszon av Södermalm och en av Kungsholmen, (bilaga 1).

Analys

Boendeparkering

Grunderna för införande av boendeparkering finns i Trafikförordningen (SFS1998:1276). I 13 kap 4 § andra stycket står ”Undantag enligt 3 § första stycket från lokala trafikföreskrifter om parkering i en kommun får medges eller föreskrivas för näringsidkare och andra med särskilda behov av att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett område om det behövs för att underlätta för dem att parkera inom området”. 3 § första stycket innehåller således möjlighet för kommunen att göra undantag från generella parkeringsbestämmelser. Det framgår av paragrafen att tanken med boendeparkering är att kommunen ska kunna *underlätta* för boende att parkera.

Systemet med boendeparkering innebär dels att de boende under avgiftsbelagd tid kan parkera sina bilar till en lägre avgift, dels kan stå parkerade längre tid än de normala 24 timmar som gäller för gatumarksparkeringen i Stockholms innerstad.

Huvudregeln för att erhålla boendeparkeringstillstånd är att sökanden är folkbokförd inom boendeparkeringszonen och är registrerad som ägare till den bil för vilken tillstånd söks.

I Stockholm har i dag ca 45 000 boendeparkeringstillstånd. Av dessa utnyttjar knappt 15 000 tillståndet dagligen. Detta innebär att nästan hälften av parkeringsplatserna på gatumark är upptagna av bilar med boendeparkeringstillstånd.

Boendeparkeringszoner

Boendeparkeringszonerna som gäller i dag inrättades 1985 och innebär att innerstaden är indelad i 12 stycken förhållandevis små zoner, (se bilaga 2). Vid bestämmande av storleken på zonerna togs hänsyn till tillgängligheten till parkeringsplatser på gatumark, i garage och på tomtmark samt till att pendling mellan bostaden och arbetsplatsen inom boendeparkeringszonen (så kallad inompendling) med stöd av boendeparkeringstillståndet skulle begränsas.

Vad gäller inompendlingen är kontorets uppfattning att med det begränsade antal parkeringsplatser som finns på gatumark idag torde de boende välja att låta bilen vara parkerad vid bostaden även om de skulle kunna bruka bilen till och från arbetsplatsen.

Sedan 1985 har Stockholm förändrats. Bland annat har inflyttningen ökat, det har byggts nya bostäder och bilinnehavet i innerstan har ökat. Trafik- och parkeringssituationen är annorlunda i dag och det har blivit svårare att hitta lediga parkeringsplatser på gatumark. Antal boende inom respektive boendeparkeringszon har i många fall förändrats, likaså antalet tillgängliga parkeringsplatser.

Allmänheten hör ofta av sig till kontoret med önskemål om större område att parkera på, särskilt de som bor vid de olika zongränserna har problem att hitta parkering.

Den nuvarande fördelningen av antal gällande tillstånd och tillgängliga parkeringsplatser inom de aktuella zonerna är följande;

Antal tillstånd	Parkeringsplatser
Ku-V 3039	3062
Ku-Ö 6675	3413
Sö-S 1990	1250
Sö-V 5442	3577
Sö-Ö 5288	3187

Zonerna på Kungsholmen respektive Södermalm är olika stora och några zoner har betydligt färre parkeringsplatser i förhållande till antal boendeparkeringstillstånd än andra. Genom att utöka zonerna skulle de tillgängliga p-platserna för de som exempelvis bor i Ku-Ö öka.

Att utöka zonerna skulle även innebära att dessa får en naturligare gräns i form av vattnet än de nuvarande gränserna.

Utvärdering

Försöket eller provet föreslås pågå under sex månader med start hösten 2002.

En utvärdering av den förändrade zonindelningen kommer att ske genom bland annat enkätundersökningar till de med boendeparkeringstillstånd i zonerna. Utvärderingen kommer att redovisas i nämnden så denna kan fatta beslut om huruvida zonindelningen skall permanentas eller avbrytas samt om ytterligare förändringar i övriga zoner skall ske.

Konsekvenser

-ekonomiska

Boendeparkeringsystemet administreras som en dispens från lokala trafikföreskrifter. Beslutstexten på boendeparkeringstillståndet lyder som

följer: Härmed beviljas tillstånd att boendeparkera ovanstående fordon i de platser som utmärkts med "Boende Sö-v", osv.

För att på enklaste sätt genomföra provet föreslås att kontoret tillskriver samtliga boendetillståndshavare inom berörda områden med information om att: "...GFN har beslutat att på prov låta boende på Södermalm och Kungsholmen parkera i större område. Ditt tillstånd (Sö-v) kommer att gälla även där Sö-ö och Sö-s är skyltat. Du får således boendeparkera inom hela Södermalm. Provet pågår under tiden xxxx-xx-xx till xxxx-xx-xx." Kostnaderna för denna information till de boende beräknas till ca 70.000 kr.

Med ett sådant förfarande skulle dessutom ingen skyltning behöva ändras under den tid provet pågår.

Nyansökan och förlängningar av boendeparkeringstillstånd kan sedan maj månad i år, genom en av kontoret tillhandahållen e-tjänst, ske via internet. Då denna tjänst utgår från dagens zonindelning kommer det att krävas ombyggnad av databasen vid en förändring av zonerna. Kostnaderna för detta är svåra att beräkna. Även att detta skäl bör provet genomföras enligt förfarandet ovan.

Kontorets förslag/synpunkter

Dagens tre zoner på Södermalm respektive dagens två på Kungsholmen ändras på prov till två zoner.

En utvärdering görs efter sex månader.

En förändring i enlighet med förslaget innebär att de nya zonerna kan börja gälla under hösten 2002 så snart tillståndsinnehavarna blivit informerade.

SLUT