



Handläggare: Jan-Erik Hollander
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2002-06-03

Dnr

Till
Gatu- och fastighetsnämnden,
trafikutskottet

**Behov av genomfartsförbud på Horisontvägen.
Fråga av Ulf Fridebäck (fp).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Trafikutskottet beslutar att förbudet mot motorfordonstrafik på fd. "bussgatan" mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen i Skarpnäck skall upphävas.
2. Trafikutskottet uppdrar åt gatu- och fastighetskontoret att följa trafikförhållandena på platsen genom trafikräkningar före/efter gatans öppnande för allmän trafik.
3. Trafikutskottet uppdrar åt kontoret att vidta erforderliga säkerhets- och framkomlighetssäkrande åtgärder i korsningen mellan bussgatan och Gamla Tyresövägen efter det att gatan öppnats för allmän trafik.

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

Vid sammanträde 2001-11-21 i gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott frågade Ulf Fridebäck (fp) om nödvändigheten av genomfartsförbud på Horisontvägen. Överensstämmer detta med trafikplanen?

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2002-08-20\Tjut\50.doc

Bilaga 1: Skrivelse från juridiska avdelningen 1989-03-22 till gatukontoret med yttrande rörande i vad mån planbestämmelser om användning och utformning av allmän plats är bindande för gatunämnden.

Gatuförbindelsen mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen betecknas "bussgata" i generalplan för Skarpnäcksfältet från år 1980.

I Trafik- och gatumiljöplanen för Skarpnäck och Sköndal (godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 1999-06-15) föreslås att gatan skall upplåtas för allmän trafik, efter planändring och att gatukorset vid Gamla Tyresövägen byggts om.

Juridiska avdelningen har i yttrande 1989 anfört att eventuella trafikregleringsbestämmelser i planer utarbetade före Plan- och bygglagens tillkomst, ej är bindande för väghållande myndighet.

Ett öppnande av "bussgatan" för allmän trafik är kontroversiell, främst bland boende inom Skarpnäcks trädgårdsstad norr om Skarpnäck på grund av farhågor för trafikökningar på Gamla Tyresövägen.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att trafikutskottet beslutar att förbudet mot motorfordonstrafik på fd. "bussgatan" i Horisontvägens förlängning i Skarpnäck skall upphävas.

Trafikförhållandena på platsen föreslås följas genom trafikräkningar före/efter "bussgatans" öppnande för allmän trafik. Trafikräkningarna får bilda underlag för kontorets fastläggande av erforderliga säkerhets- och framkomlighetssäkrande åtgärder i korsningen vid Gamla Tyresövägen.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid sammanträde 2001-11-21 i gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott frågade Ulf Fridebäck (fp) om nödvändigheten av genomfartsförbud på Horisontvägen. Överensstämmer detta med trafikplanen?

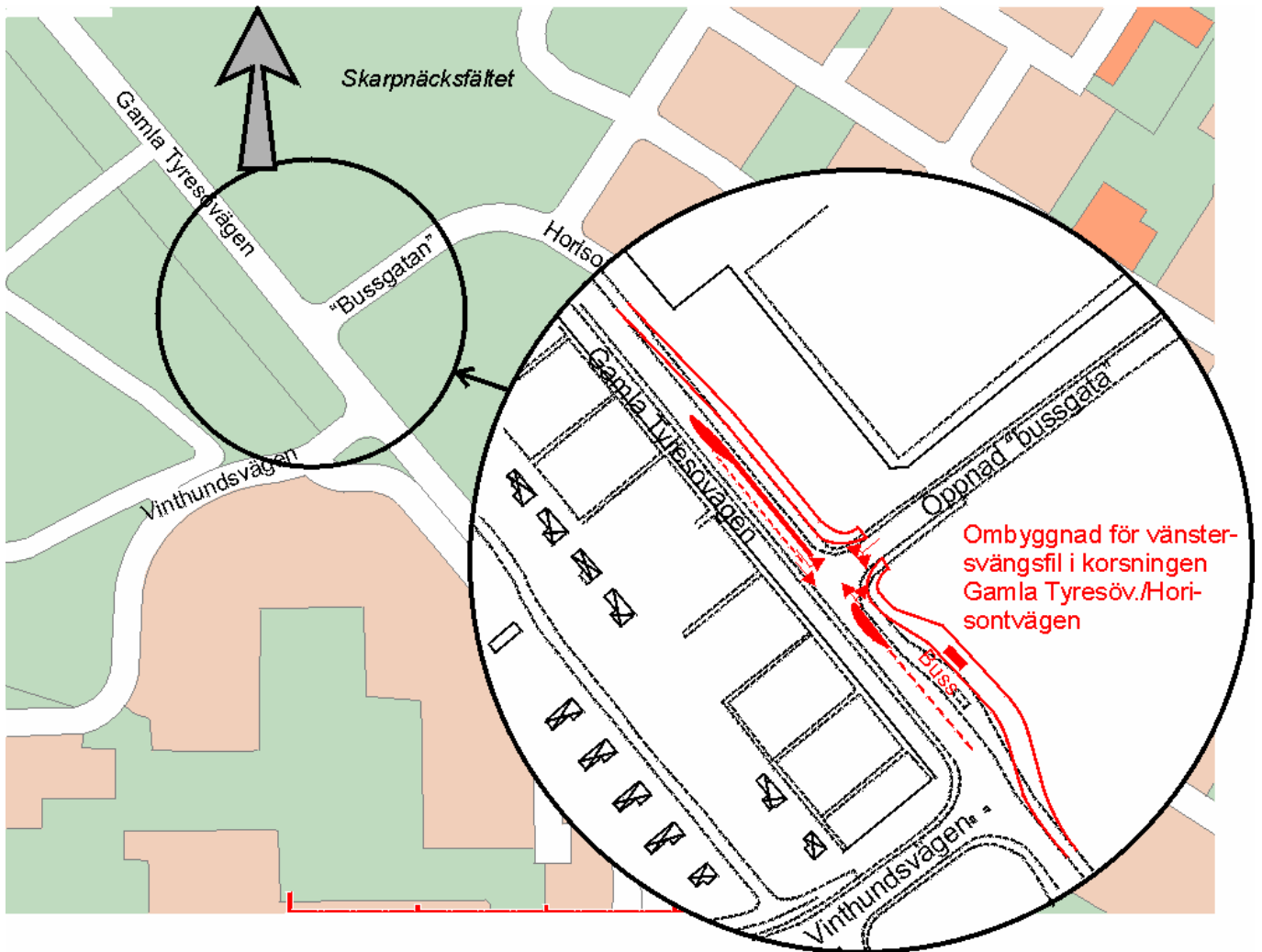
Bussgatan mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen

Vid planläggningen för den nya bostadsstadsdelen Skarpnäck inrättades en bussgata som förlängning av Horisontvägen norrut mot Gamla Tyresövägen. Syftet var att säkra en god kollektivtrafik för Skarpnäck tills dess tunnelbanans förlängning från Bagarmossen färdigställdes. Gatan illustreras i generalplan för Skarpnäcksfältet men har ej blivit föremål för detaljplaneläggning.

Efter det att T-banan förlängts till Skarpnäck har busstrafiken lagts om och det finns inte längre någon busslinje som trafikerar bussgatan. Den har därför försetts med förbud mot motorfordonstrafik.

Trafik- och gatumiljöplanen för Skarpnäck och Sköndal.

Trafik- och gatumiljöplanen för Skarpnäck och Sköndal (området 10 inom Stockholm Söderort) har godkänts av gatu- och fastighetsnämnden 1999-06-15. I planen föreslås att fd. "bussgatan" mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen, skall upplåtas för allmän trafik efter erforderlig planändring och utbyggnad av vänstersvängande körfält norrifrån på Gamla Tyresövägen vid korsningen. Situation och ombyggnadsförslag framgår av nedanstående figur:



"Bussgatans" anslutning till Gamla Tyresövägen och förslag till säkerhets- och framkomlighetsåtgärder enligt trafik- och gatumiljöplanen för området.

Gällande planer

Bussgatan i Horisontvägens förlängning redovisas i generalplan för Skarpnäcksfältet, PL 7521, fastställd av länsstyrelsen 1980-12-19. I planen anges texten ”bussgata” längs gatustråket, vilket ej fastställts enligt vad som sägs i planbeskrivningen.

Juridiska avdelningens yttrande

Juridiska avdelningen har 1989-03-22, för kännedom, till gatukontoret översänt ett yttrande rörande i vad mån planbestämmelser om användning och utformning av allmän plats är bindande för gatunämnden. Skrivelsen framgår av bilaga 1.

Av yttrandet framgår att, för äldre stadsplaner utarbetade före PBL, särskilda bestämmelser angående trafiken normalt inte fastställs. Detta gör att ev. användningsbeteckningar i planen ej är rättsligt bindande för de myndigheter som äger besluta om lokala trafikföreskrifter (gatunämnd, polis, länsstyrelse och trafiksäkerhetsverk). I yttrandet anges också att inte heller fastställda bestämmelser om trafikregleringar i planer före PBL är rättsligt bindande för väghållningsmyndigheterna.

Analys

Ett öppnande av ”bussgatan” för allmän trafik skulle ge en betydande färdvägsförkortning för bilåkande Skarpnäcksbor vid färd norrut på Gamla Tyresövägen. Bedömningen är att trafiken på Gamla Tyresövägen norr om ”bussgatan” skulle öka blygsamt (ca 10 %) jämfört med dagens förhållanden.

Gamla Tyresövägen har en smal körbana, blott ca 7 meter. Då gatan öppnas för allmän trafik uppkommer nya vänstersvängande trafikrörelser i korset. För att hindra att väntande vänstersvängande bilar blockerar körbanan för bakomvarande trafikanter och för att minska risken för trafikolyckor bör Gamla Tyresövägen breddas vid gatukorsningen så att ett magasin för vänstersvängande bilar skapas.

Kostnaden för gatubyggnadsåtgärderna har översiktligt bedömts till ca 2 Mkr.

Samråd

I samband med samråd då Trafik- och gatumiljöplanen utarbetades har kontoret mottagit invändningar från Skarpnäcks Trädgårdsstadsförening mot att "bussgatan" öppnas för allmän trafik. Yttrandet framgår av samrådsredogörelse redovisad till gatu- och fastighetsnämnden i samband med godkännandet av planförslaget. Motiv för invändningen är farhågor för ökad trafik på Gamla Tyresövägen på sträckan genom föreningens villaområde norr om Skarpnäck.

Kontorets förslag/synpunkter

"Bussgatan" mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen är redovisad i generalplan för Skarpnäcksfältet från tiden före PBL. Användningen är ej fastställd och av plankartan synes texten snarast vara av illustrationskaraktär. Gatan har upplåtits för busstrafik fram tills dess T-banan förlängts från Bagarmossen till Skarpnäck och har därefter ej nyttjats för fordonstrafik.

Juridiska avdelningen anger att detaljplaners före PBL regleringar av trafiken ej är bindande för väghållaren. Detta gör att kontoret bedömer att trafikföreskrift som ej överensstämmer med generalplanens angivelser torde kunna utfärdas av gatu- och fastighetsnämnden genom trafikutskottet. Ett öppnande av "bussgatan" för allmän trafik är kontroversiell, varför ett beslut om ändrad trafikföreskrift kan komma att överklagas.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår följande stegvisa arbetsgång:

1. Beslut hos trafikutskottet om upphävande av förbudet mot motorfordonstrafik på fd. "bussgatan" mellan Horisontvägen och Gamla Tyresövägen.
2. Genomförande av trafikräkningar i korset mellan "bussgatan" och Gamla Tyresövägen före och efter det att gatan öppnats för trafik.
3. Ombyggnad av korsningen Gamla Tyresövägen/"bussgatan" så att säkerhets- och framkomlighetsförhållandena ej försämras. Underlag för åtgärder är resultat från trafikräkningarna enligt 2. och angivelser i Trafik- och gatumiljöplanen.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att trafikutskottet beslutar enligt ovanstående.

SLUT