



Handläggare: Jan Lind
Staben
Tel: 508 264 71
s.jan.lind@gfk.stockholm.se

2002-08-15

Dnr 02-300-1197:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Inrättande av samåkningsstationer
Motion 2002:20 av Per Bolund (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av motion 2002:20 med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Lennart Gustafsson

Jan Lind

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämndens remisstid går ut 2002-08-31.

I motionen föreslås att staden bör gynna samåkning genom att bli inrätta samåkningsstationer i alla större bostadsområden och lägga upp en internetdatabas på stadens hemsida där samåkare kan samordna sina resor.

Det är med hänsyn till trafiksituationen i staden positivt om de trafikanter som åker bil kan fås att i ökad utsträckning åka tillsammans i stället för i var sin bil.

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att samåkningsåtgärder har störst förutsättningar att bli framgångsrika när det handlar om längre körsträckor, då samåkarna kan vinna både tid och pengar. Det är därför naturligt att, som Vägverket redan gör, testa samåkningssystem på vissa infartsleder till Stockholm. Samåkning mellan olika bostadsområden och olika

arbetsområden inom Stockholm, som föreslås i motionen, kommer knappast att ha särskilt stora förutsättningar att vinna många anhängare.

Samåkningsåtgärder i Stockholmsområdet bör ske på regional nivå i första hand i samarbete med berörda kranskommuner. Huvudman bör vara Vägverket.

Något beslut bör sålunda inte fattas om att staden ska göra några egna samåkningsåtgärder i enlighet med motionens förslag.

REMISSEN

Motionen har remitterats till, förutom gatu- och fastighetsnämnden, näringslivsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast 2002-08-31.

MOTIONEN

I motionen sägs att samåkning, där människor åker bil tillsammans istället för att åka i var sin bil, kan vara mycket effektivt för att minska köproblemen i Stockholms rusningstrafik. Motionären erinrar om Vägverkets samåkningsförsök i busskör-fältet från Tappström på Ekerö till Brommaplan.

Det finns enligt motionen en stor potential för att samåkningen kan öka. Samåkning bör därför gynnas av staden. Det föreslås att kommunfullmäktige beslutar att

1. samåkningsstationer inrättas centralt i alla större bostadsområden i staden
2. de större arbetsplatser som finns i stadens regi inför system för att öka samåkningen till arbetet
3. staden ska ta kontakt med större arbetsgivare i kommunen för att uppmuntra dem att införa liknande system
4. en internetdatabas läggs upp på Stockholms stads hemsida där samåkare kan samordna sina resor.

GATU- OCH FASTIGHETSKONTORETS SYNPUNKTER

Det är med hänsyn till trafiksituationen i staden – framkomlighet, miljö och trafiksäkerhet - naturligtvis positivt om de trafikanter som åker bil kan fås att i ökad utsträckning åka tillsammans i stället för i var sin bil. Tanken att stimulera sådant beteende är inte ny. Tidigare samåkningsförsök i Stockholms under 1970/80-talen ledde dock inte till några nämnvärda effekter; trafikanternas intresse var minimalt.

Det försök som nu bedrivs i busskör-fältet från Tappström på Ekerö till Brommaplan startade hösten 2000 i Vägverkets regi. Försöket innebär att personbilar med minst tre personer får färdas i busskör-fältet vardagar kl

07.00 – 09.00. Gatu- och fastighetskontoret medverkar endast perifert i försöket som utfärdare av erforderlig lokal trafikföreskrift.

Hösten 2001 lanserade Vägverket Region Stockholm webbtjänsten SAM-ÅKE, på Internetadressen www.ekero.se/samak. Med hjälp av SAM-ÅKE skapas möjlighet för fler Ekeröbor att på ett enkelt sätt komma i kontakt med andra som vill samåka.

Innan projektet började var andelen fordon med tre eller fler personer cirka två procent av personbilsflödet in mot Stockholm i rusningstrafik. Målet under projektets första år var att fyra procent skulle samåka och Vägverkets mätningar visar att målet uppnåddes. I samband med att den internetbaserade kontakttjänsten infördes höjde Vägverket målet till att åtta procent ska samåka hösten 2002.

Vägverket har under våren 2002 utvärderat hela försöket och därvid genomfört en omfattande trafikantundersökning. En slutrapport kommer att publiceras inom kort. Enligt uppgift har, trots webbtjänsten SAM-ÅKE, andelen samåkare inte ökat utan ligger kvar på fyra procent. Det har också visat sig att den dominerande delen av samåkningen sker inom familjen. Enligt trafikantundersökningen är tidsvinsten viktigast för samåkarna medan ekonomi och miljö har mindre betydelse. Andelen samåkare bedöms därför kunna öka om tidsvinsten blir större.

Vägverket bedriver sedan en tid också en förstudie som ska klarlägga om det finns förutsättningar att genomföra samåkning på samma sätt som på Ekerö på väg 222 Nacka-Slussen. Gatu- och fastighetskontoret m fl trafikaktörer kommer att delta i diskussioner med Vägverket om ett eventuellt sådant ytterligare samåkningsförsök.

Internetbaserade system som hjälper trafikanter att hitta varandra för samåkning finns även på andra håll. Enligt uppgift på Jönköpings kommuns hemsida är Jönköping först i landet med ett nytt internetbaserat system som hjälper bilister att hitta varandra. Samåkningstjänst, som satsningen benämns, är ett samarbete mellan Jönköpings kommun, Vägverket Region Sydöst och företaget Datessa. Bara anställda på företag som abbonnerar på tjänsten får tillgång till den. Personal hos Jönköpings landsting och kommun och de största företagen kan använda tjänsten sedan slutet av 2001.

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att samåkningssatsningar har störst förutsättningar att bli framgångsrika när det handlar om längre körsträckor, då samåkarna kan vinna både tid och pengar. Det är därför naturligt att, som Vägverket redan gör, testa samåkningssystem på vissa infartsleder till Stockholm. Samåkning mellan olika bostadsområden och olika arbetsområden inom Stockholm, som föreslås i den remitterade motionen, kommer knappast att ha särskilt stora förutsättningar att vinna många anhängare. Förutsättningarna är annorlunda än i Jönköping eller på andra mindre orter som erbjuder olika mer eller mindre avancerade kontakttjänster för samåkare. Den arbetsplatskopplade samåkningstjänst som nu erbjuds i

Jönköping har följaktligen inte varit aktuell för Vägverket att testa i Stockholmsregionen.

Samåkningsåtgärder i Stockholmsområdet bör enligt vår uppfattning ske på regional nivå i första hand i samarbete med berörda kommuner. Huvudman bör vara Vägverket som med sina olika försök får erfarenheter från olika system och geografiska m fl förutsättningar. Gatu- och fastighetskontoret medverkar även fortsättningsvis gärna i diskussioner med Vägverket om eventuella ytterligare sådana försök.

Något beslut bör sålunda inte fattas om att staden ska göra några egna samåkningsåtgärder i enlighet med motionens förslag.

SLUT