



Handläggare: Ulla Alm  
Parkeringsavdelningen  
Juridik  
Tel: 508 268 56  
Ulla.alm@gfk.stockholm.se

2002-08-19

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

Dnr 02-000-1413:1

**Gör Stockholm till Sveriges skotervänligaste stad. Skrivelse från  
Anders Broberg (kd) till kommunstyrelsen.  
Dnr 314-1468/2002**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelsen med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

John Godberg  
tf

**SAMMANFATTNING**

Anders Broberg (kd) har i skrivelse till kommunstyrelsen föreslagit att kommunen skall se över en del bestämmelser för att göra Stockholm till Sveriges skotervänligaste stad. Med skoter avses traditionell moped, EU-mopeder och motorcyklar med exakt samma utseende och där i stort sett endast motorerna skiljer dem åt.

För att förbättra villkoren föreslås att EU-mopeder får trafikera vissa cykelbanor och att de generellt får framföras i cykelfält, B-körkortsinnehavare får framföra skotrar med motor upp till 125 ccm (lätt motorcykel), alla skotrar får parkeras som cyklar samt att vägbanans kvalitet förbättras bland annat genom att sandsopningen efter vinterns halkbekämpning blir klar tidigare på våren.

Med anledning av skrivelsen kan kontoret konstatera att fordonstypen skoter inte finns intagen i lagen om vägtrafikdefinitioner och att det därför inte är möjligt att utan ändring av trafiklagstiftningen utforma bestämmelser som enbart gäller för skotrar. Utan särskild definition av fordonstypen

skoter i aktuell lag måste således föreslagna åtgärder hänföras till fordonsslagen moped och motorcykel.

Härvidlag anser kontoret att nuvarande bestämmelser som reglerar aktuella frågor är väl avvägda och av främst trafiksäkerhetsskäl bör de i skrivelsen föreslagna åtgärderna inte genomföras. Kontoret har dock inget att erinra mot att sandsopningen efter vinterns halkbekämpning utförs tidigare på våren än vad som nu sker.

#### **SKRIVELSEN**

I skrivelsen från Anders Broberg (kd) till kommunstyrelsen föreslås att Stockholm skall göras till Sveriges skotervänligaste stad. Antalet skotrar har kraftigt ökat i Sverige. Fordonet är smidigt i trafiken, på en vanlig parkeringsruta får fyra till fem skotrar plats, det är enkelt att kryssa sig fram i köer, två vuxna personer kan oftast åka på en skoter och den är bränslesnål.

Det nämns i skrivelsen att det finns tre huvudtyper av skotrar, nämligen mopeder, EU-mopeder och MC-klassade. Olika regler gäller för framförande av dessa tre olika typer.

Önskemål framförs om att EU-moped borde tillåtas på vissa cykelbanor. Staden bör tillsammans med angränsande kommuner se över vilka infartsvägar med cykelbanor i närheten som kan öppnas för EU-mopeder.

Utöver detta bör generell tillåtelse ges för att framföra EU-mopeder i cykelfält då cykelfält alltid är en del av körbanan och borde klassas som vägren.

För att förbättra vägbanornas kvalitet bör sandsopning efter vinterns halkbekämpning äga rum tidigare.

Olika krav för körkort gäller för de olika typerna av skotrar varför staden bör uppvakta regeringen för att få till stånd en lagändring som möjliggör för B-körkortsinnehavare att även få framföra skotrar med motor upp till 125 ccm. Denna möjlighet finns redan i Belgien, Spanien, Frankrike, Italien och Österrike. Alla medlemsländer i EU har möjlighet att tillåta detta.

För att göra Stockholm till Sveriges skotervänligaste stad måste parkeringsmöjligheterna bli bättre. Staden bör ändra reglerna så att alla skotrar får parkeras ”vid dörren”, det vill säga som cyklar. Staden bör även ta hänsyn till skotrars utformning i riktlinjerna för cykelställ.

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

Fordonstypen skoter återfinns inte i lagen om vägtrafikdefinitioner. Enligt Svenska Akademiens ordlista förstås med skoter en motorcykel med små hjul och öppet mellanrum mellan styre och sadel. I skrivelsen avses

traditionell moped, EU-moped samt motorcykel med utseende enligt definitionen för skoter i Svenska Akademiens ordbok.

Den 1 november 1998 började ett EG-direktiv att gälla för klassificering av mopeder. Förändringen innebar att de två mopedklasserna I och II fick ny innebörd. De kallas "EU-mopederna" i dagligt tal.

Vad som skiljer de olika mopederna åt framgår av bilagda sammanställning från Vägverket av bestämmelserna för EU-mopederna.

Enligt lag om vägtrafikdefinitioner delas motorcyklar in i lätta och tunga motorcyklar. För att framföra lätt motorcykel måste man ha fyllt 16 år och ha körkort med behörighet A1.

### **Analys**

#### *Tillåtelse att trafikera cykelbanor och cykelfält*

Moped klass I och motorcykel får inte köra i cykelfält eller på cykelbana. Däremot ska moped klass II använda cykelbana om sådan finns och får även färdas i cykelfält.

Kommunen har i dag ingen möjlighet att genom lokal trafikföreskrift tillåta moped klass I att framföras i cykelfält eller på cykelbana utan för detta krävs en ändring av trafiklagstiftningen.

I skrivelsen föreslås att även EU-moped klass I skall få trafikera vissa cykelbanor och samtliga cykelfält. Detta anser kontoret är olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt då detta fordon är konstruerat för en hastighet av högst 45 km/h. Denna hastighet är bättre anpassad till den som är aktuell på körbanorna som är upplåten för övrig trafik. Samma inställning har kontoret givetvis till att motorcykel skulle få trafikera cykelbanor och cykelfält.

#### *Körkortsbehörighet*

Vad beträffar förslaget att staden bör föreslå en lagändring som möjliggör för B-körkortsinnehavare att även få framföra skotrar med motor upp till 125 ccm anser kontoret även detta vara olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Den som innehar körkort med beteckning B får förutom personbil med en totalvikt av högst 3,5 ton även köra EU-moped klass I. För att framföra EU-moped klass II krävs inget förarbevis.

För att få köra lätt motorcykel måste personen däremot inneha körkort med beteckning A1.

Anledningen till att bestämmelser finns om olika behörighet för de olika körkorterna är att det anses lämpligt av främst trafiksäkerhetsskäl att förare av

de olika typerna av fordon har utbildning anpassad för just det fordonet som de framför.

### *Parkering*

I skrivelsen framförs även den synpunkten att parkeringsmöjligheterna bör förbättras för skotrar.

Enligt trafikförordningen får på en gång- eller cykelbana inte andra fordon än tvåhjuliga cyklar eller mopeder klass II stannas eller parkeras.

Kontoret anser att det med tanke på fotgängarnas säkerhet inte är lämpligt att tillåta även EU-moped klass I och motorcykel att stå uppställda på gångbana. Detta skulle även kunna få till följd att andra motorcyklar som inte har skoterutförande parkeras på gångbanor.

Det kan i detta sammanhang framhållas att det vore mindre lämpligt om olika parkeringsregler gällde för vanliga motorcyklar och motorcyklar som ser ut som skotrar.

Med anledning av ovanstående bör EU-mopeder klass I och motorcyklar i skoterutförande även fortsättningsvis hänvisas till att parkera på avgiftsbelagda parkeringsplatser och på parkeringsplatser reserverade för motorcykel som är avgiftsfria.

### *Vägbanornas kvalité*

Enligt den så kallade ”pyttregeln” som gäller i kommunens ytterområden är det förbud att parkera fordon en dag i veckan under tiden 1 december och 15 maj. Denna tid har valts för att möjliggöra snöröjning under vinterhalvåret och för att sandsopning efter vinterns halkbekämpning skall hinnas med under våren. Kontoret har inget att erinra mot att sandsopningen blir klar tidigare men frågan tillhör stadsdelsnämndernas ansvarsområde.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Av främst trafiksäkerhetsskäl anser kontoret att rådande bestämmelser vid framförande och vid parkering av moped och motorcykel även fortsättningsvis bör gälla och att de i skrivelsen föreslagna åtgärderna därför inte bör genomföras.

### **Slut**