



Nr 3/2013

Protokoll fört vid möte med styrelsen för
Stockholms Hamn AB
Torsdagen 11 april 2013 i Magasin 2, Frihamnen.

12/4-13
Justerat

Helena Bonnier
.....

Helena Bonnier

Stefan Hansson
.....

Stefan Hansson

Närvarande:

Ordföranden	Helena Bonnier
Vice ordföranden	Stefan Hansson
Övriga ledamöter	Andrea Femrell
(eller som ledamöter	Vivianne Gunnarsson
tjänstgörande suppleanter)	Carl Erik Hedlund
	Christina Lindetholm
	Inge-Britt Lundin
	Margarita Pulido
	Pontus Walter (för Berit Kruse)

Suppleanter	Anders Djerf
	Lars Hansson
	Mikael Igelström
	Lars Jilmstad
	Arba Kokalari
	Anita Lundin
	Birgit Marklund Beijer

Personalföreträdare	Anne Wallinder
---------------------	----------------

Övriga	Johan Castwall, VD
	Kjell Karlsson
	Per Ling-Vannerus
	Mats Lundin
	Gun Rudeberg
	Camilla Strümpel
	Henrik Widerståhl



§ 5
Om- och tillbyggnad av Kapellskärs hamn; Genomförandebeslut

I ärendet förelåg skrivelse till styrelsen den 2 april 2013.

Johan Castwall och Per Ling-Vannerus lämnade muntlig redovisning i ärendet.

Styrelsen beslöt

att under förutsättning av att styrelsen för Kapellskärs Hamn AB fattar likalydande beslut om att godkänna lämnad redovisning samt ger i uppdrag åt VD för Kapellskärs Hamn AB att genomföra projektet inom den angivna projektramen

- för egen del godkänna lämnad redovisning
- för egen del godkänna att Kapellskärs Hamn AB ger VD i uppdrag att genomföra projektet inom den angivna projektramen
- Koncernstyrelsen och Kommunfullmäktige i Stockholm föreslås godkänna att Stockholms Hamn AB ger Kapellskärs Hamn AB i uppdrag att genomföra projektet inom den angivna projektramen

att omedelbart justera ärendet.

Styrelsen lät vidare till protokollet anteckna följande

”Ett viktigt uppdrag som Stockholms Hamnar har, är att utveckla och trygga regionens varuförsörjning. Våra transporter med fartyg sjövägen är en avgörande del av regionens blodomlopp. Stora hinder eller stopp i detta flöde skapar allvarliga problem för varuförsörjningen och hämmar därmed tillväxt och utveckling.

Sjöfarten är det mest energieffektiva sättet att transportera stora godsmängder och därmed måste sjöfarten spela en allt viktigare roll i klimatomställningen. Genom att samordna sjötransporter med järnväg utvecklar vi ett också för framtiden hållbart transportsystem. Detta är också grunden i EU:s transportpolitik.

I takt med att regionen utvecklas och vi blir fler invånare så ökar också behovet av en volymanpassad varuförsörjning. Stockholms Hamnar möter upp detta med att utveckla Kapellskärs hamn - en strategiskt viktig hamn med kort insegling, som genom de nu beslutade åtgärderna också blir säkrare.

Ombyggnaden av Kapellskärs hamn möter ett redan högt trafiktryck, men ger också beredskap till ett ökat antal fartygsanlöp.

Vid alla utbyggnader av Stockholms hamnar bör möjligheten till utbyggnad av järnvägens infrastruktur för landtransporterna grundligt utredas. Detta för att i mesta möjliga mån komma ifrån vägtransporter men ändå få bra logistiklösningar. En spårlösning till Kapellskärs hamn, med koppling till stambanan, bör av klimat och miljöhänsyn, därför snarast utredas och planeras in.

Utvecklade tvärförbindelser med järnväg mellan Kapellskär och stambanan skulle också kunna ge positiva effekter på utvecklingen av särskilt de norra delarna av vårt län.”

Vid protokollet


Gunn Rudeberg