



Diarienummer: 13KS/0168

Kommunstyrelsen

Datum: 2013-04-15

Lars Fladvad, utvecklingschef

Patrik Stenberg, trafikplanerare

## Stomnätsstrategi för Stockholms län Etapp 2 – Stockholms län utanför innerstaden

### Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning

I stomnätsstrategins etapp 2 föreslår Stockholms läns landsting att det regionala nätet byggs samman för att utveckla kollektivtrafiken enligt de mål som anges i landstingets regionala trafikförsörjningsprogram. Eftersom cirka 75 procent av kollektivtrafikresandet sker i stomnätet är dess utformning avgörande för möjligheterna att skapa en attraktiv kollektivtrafik, som kan öka kollektivtrafikandelen och samtidigt binda samman regionens olika delar på ett effektivt sätt.

Ett av förslagen är en ny stomlinje, *Norrtälje – Stockholms C – Gustavsberg*. Norrtäljes radiella stomlinje mot centrala Stockholm binds samman med Värmdös stomlinje. Linjen skapar bättre tillgänglighet till nya målpunkter i Stockholm. Behovet av byten minskar därmed samtidigt som belastningen på terminaler och bytespunkter som Slussen och Östra stationen kan minskas. Stomlinjen kräver mycket god framkomlighet genom centrala Stockholm för att klara punktlighet och tillförlitlighet.

### Bakgrund

Strategin utgår från en beräknad situation år 2030 samt befolkningsprognoser och markanvändning som tagits fram i den regionala utvecklingsplanen RUFSS 2010.

Strategin innehåller först och främst grundläggande principer och förutsättningar som ny stomtrafik bör baseras på. Stomtrafiken ska binda samman regionen med ett tydlig, stabil, snabb och turtät trafik som är enkel att förstå för resenärerna. För att skapa möjligheter att öka kollektivtrafikandelen krävs att en attraktiv trafik skapas i stråk med stort bilresande. Det förutsätter prioriteringar i planering av gatu- och vägnät samt bebyggelsestruktur.

Trafikförsörjningsprogrammet anger de övergripande målen i kollektivtrafikens utveckling och dess roll i hela regionens trafiksystem. Målområdena och målsättningarna i Trafikförsörjningsprogrammet är, något förenklat:

1. **Attraktiva resor:** Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka. Kollektivtrafiksystemet ska vara sammanhållet och kännetecknas av enkelhet och långsiktighet, hög tillförlitlighet, trygghet, komfort, turtäthet, snabba resor och bekväma byten.



2. **Tillgänglig och sammanhållen region:** Kollektivtrafiken ska erbjuda en god tillgänglighet i hela regionen och ta hänsyn till medborgarnas behov och varierande förutsättningar. Kollektivtrafiksystemet ska bidra till ökad turtäthet och flerkärnighet i regionen genom att stärka förbindelser och bidra till minskad restid.
3. **Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan:** Kollektivtrafiken ska bli mer energieffektiv och minska användningen av fossilt bränsle. Samhällets resurser till kollektivtrafiken ska användas kostnadseffektivt.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Att fler åker buss till och från arbete, skola och fritid är bra för samhällsekonomin. Ett väl fungerande kollektivtrafiknät bidrar till ökad rörlighet och underlättar fortsatt regional tillväxt.

#### **Konsekvenser för miljön**

Ett ökat antal kollektivtrafikresenärer leder till att nationella och kommunala miljömål kan uppnås.

#### **Konsekvenser för medborgarna**

Utökad turtäthet och enkelhet i systemet underlättar för medborgare att pendla till arbete, skola och fritid på ett mer effektivt sätt.

#### **Handlingar i ärendet**

Förslag till yttrande, biläggs.

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne  
Kanslichef



## Yttrande

Diarienummer: 13KS/0168

Datum: 2013-04-15  
Lars Fladvad, utvecklingschef  
Patrik Stenberg, trafikplanerare

Trafikförvaltningen vid  
Stockholms läns landsting  
Registratorn, TN-1211-0263  
105 73 Stockholm

### Stomnässtrategi för Stockholms län Ettap 2 – Stockholms län utanför innerstaden

Trafikförvaltningen har berett Värmdö kommun tillfälle att lämna synpunkter på förslag till Stomnässtrategi för Stockholms län, Ettap 2 – Stockholms län utanför innerstaden. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun anser att den föreslagna sträckningen för stombussen, Gustavsberg-Stockholms C-Norrtälje, är mycket intressant. Sträckningen ger nya resmöjligheter och direkt tillträde till fler målpunkter i centrala Stockholm och norrort. Behoven av byten minskar och restiden förkortas.

Värmdö kommun anser att en bra bytespunkt med kort gångavstånd till stombusslinjen Kungens kurva/Skärholmen – Fruängen – Älvsjö - Gullmarsplan – Sickla – Orminge bör utredas, förslagsvis vid Nacka Forum. Då får Värmdös invånare bra tillgänglighet även till söderort med endast ett byte.

För att linjen Gustavsberg-Stockholms C-Norrtälje ska bidra till en bättre kollektivtrafik krävs att Stockholms stads tillgänglighetsstrategi genomförs fullt ut innan stombussen införs. Enligt Värmdö kommun får det inte finnas några risker för att bussarna fastnar i köer på sin väg genom Stockholm. Bussarna måste ges egna körfält med signalprioritering så att hastighet och tidtabell hålls, det får inte uppstå busståg.

#### **Värmdö kommuns planer för Framtidens Gustavsberg och Hemmesta centrum**

Framtidens Gustavsberg innebär att cirka 3 000 nya lägenheter kan byggas med en tillkommande befolkning på cirka 8 000- 10 000 invånare. Framtidens Gustavsberg planeras så att det ska gå bra att åka kollektivt till och från jobb, skola och fritid. Detta kommer att ställa stora krav på hög turtäthet. Arbete pågår också med Hemmesta centrum. Där planeras för cirka 300-400 nya lägenheter med en tillkommande befolkning på cirka 600-1000 invånare. Hemmesta centrum planeras för att bidra till en hög kollektivtrafikandel. I Brunn finns planer för cirka 300 lägenheter, som kan ge en folkökning på ungefär 600 invånare.

Värmdö kommun har inlett ett arbete med att se över trafikplats Gustavsberg för att tillskapa en bra bytespunkt för Värmdös bussar med tillgång till ytterligare en infartsparkering. Vid trafikplats Gustavsberg passerar majoriteten av Värmdös bussar. Turtätheten här kommer att vara mycket hög. Utredningsarbetet bedrivs av Värmdö kommun tillsammans med Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting och Trafikverket.

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

