



Handläggare: Krister Isaksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 25
krister.isaksson@gfk.stockholm.se

2002-10-02

Dnr 01-320-3419:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

P-problem på Nybrogatan. Svar på skrivelse från Inge-Britt Lundin (fp).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Nämnden godkänner gatu- och fastighetskontorets skrivelse som svar på brev från Inge-Britt Lundin (fp).
2. Nämnden beslutar att införa gånggata på Nybrogatan mellan Nybroplan och Östermalmstorg, samt högersvängandeförbud från och med den 1 januari 2003. Efter ett halvår skall en utvärdering göras.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Inge-Britt Lundin (fp) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att Nybrogatan görs om till gånggata och att man bör rusta upp gatumiljön i samarbete med berörda fastighetsägare.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att Nybrogatan görs till en gånggata mellan Nybroplan och Östermalmstorg utan större investeringar. För att undvika ökad trafik på delen mellan Riddargatan och Nybroplan bör ett förbud mot högersvängande införas vid Riddargatan.

Trafiksituationen bör utvärderas ett halvår efter införandet av gågateregleringen.

En övergripande upprustning av gatan finns föreslagen i kontorets Cykelplan och planeras genomföras 2004. Denna bör ske i samarbete med fastighetsägare utmed gatan.

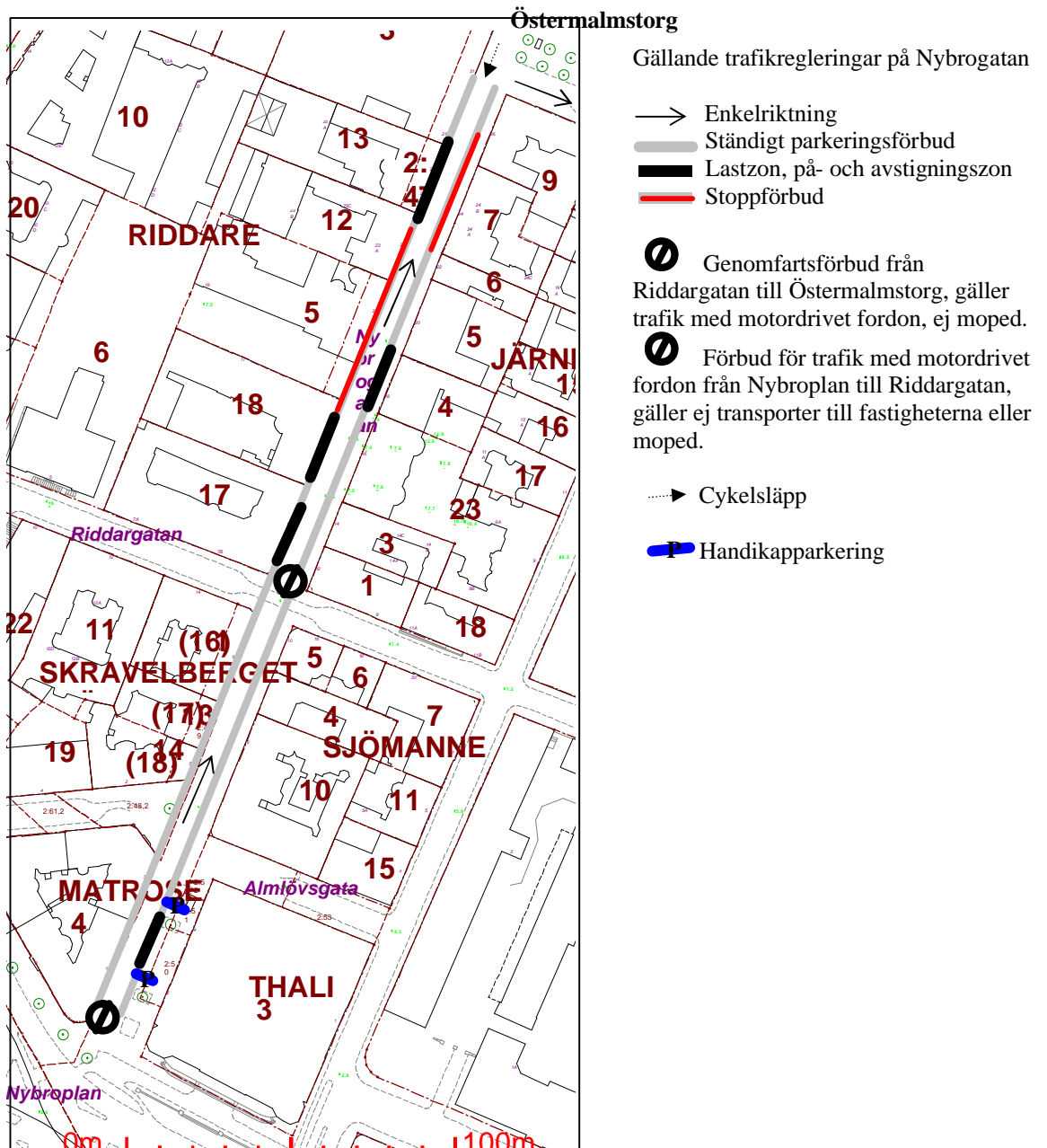
UTLÅTANDE

Bakgrund

Inge-Britt Lundin (fp) skriver i brev till gatu- och fastighetsnämnden om problemen på Nybrogatan mellan Riddargatan och Östermalmstorg. Miljön där är ofta rörig och osäker på grund av parkerade bilar på bägge sidorna av gatan. Lundin föreslår att Nybrogatan görs om till gågata och att diskussioner tas upp med fastighetsägarna om hur gatumöbleringen skall se ut.

Analys

Befintlig situation:



Nybrogatan är 11 meter smal, med asfalterade körbanor och plattlagda gångbanor i samma nivå, och med enkelriktning från Nybroplan till Östermalmstorg. Det råder genomfartsförbud på delen mellan Nybroplan och Östermalmstorg samt ständigt parkeringsförbud. På sträckan finns fem lastzoner, två handikapparkeringar och två stoppförbudssträckor.

Gatan är ofta fullparkerad med bilar som står nära fasaderna. Det är tidvis svårt för gående att ta sig fram på ett säkert sätt.

Övervakningen fungerar inte bra med dagens föreskrifter. Trafikövervakarna ställer sig mycket positiva till att trafikföreskriften gågata införs.



Nybrogatan ingår i Cykelplan 98, där man lyfter upp behovet att kunna cykla i bägge riktningar på gatan. I samband med utredandet av detta har konstaterats att gatan borde rustas upp från Nybroplan till Östermalmstorg och få andra trafikregleringar. Objektet finns på gatu- och fastighetskontorets lista för framtida cykelprojekt i innerstaden och är angivet till 2004.

Föreskriften gågata innebär att fordon inte får föras fram snabbare än gångfart, att fordon inte får parkeras på annat än särskilt anordnade platser och att fordonsförare har väjningsplikt mot gående. Enbart trafik med varuleveranser, gods eller boende till butiker, bostäder, hotell eller motsvarande utmed gatan får köra där.

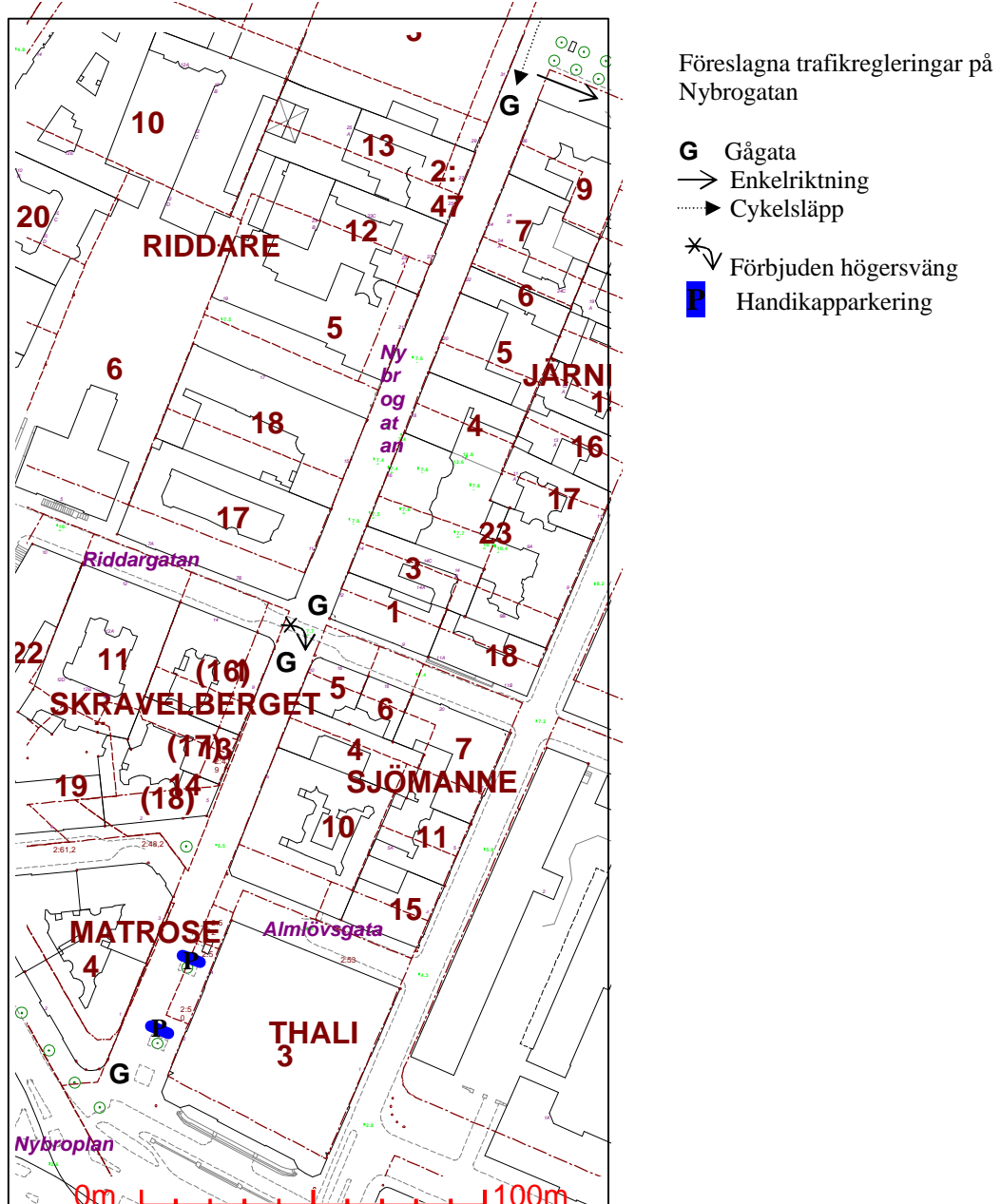
Samråd

Östermalms stadsdelsnämnd tillstyrker kontorets förslag på gågatureglering av Nybrogatan.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser att Nybrogatan bör rustas upp, gärna i samarbete och samfinansiering med fastighetsägare, under 2004. I samband med upprustningen bör markbeläggningar, belysning, cykelparkering, lokala trafikföreskrifter, markvärme med mera ses över.

Kontoret anser vidare att trafikföreskriften gågata kan införas samt gällande enkelriktning upphävas på prov från och med 1 januari 2003. Samtidigt bör trafikövervakningen intensifieras på gatan. Föreskriften skulle innebära att samtliga skyltar om parkeringsförbud, stoppförbud, lastzoner och enkelriktningar tas bort. Enkelriktningen på sista delen av Östermalmstorgs södra sida blir kvar, vilket innebär att genomgående biltrafik i sydlig riktning omöjliggörs. Det skulle däremot bli möjligt för cyklister att trafikera gatan i bägge riktningar. För att inte trafiken på den sydligaste delen skall öka införs högersvängandeförbud vid Riddargatan.



I samband med gågateregleringen bör fastighetsägare och butiks innehavare informeras om föreskriftens innebörd. Efter ett halvår kan en utvärdering göras genom intervjuer med dem och med trafikövervakarna.

SLUT