



Tid: 26 september 2002 kl 08.30 – 09.00

Plats: Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

Justerat: 2002-10-04

Anslaget:

Bo Bladholm

Catarina Agrell

Närvarande:

Ledamöter

Bo Bladholm (m) ordförande
Catarina Agrell (s) vice ordförande
Esbjörn Eriksson (m)

Ersättare

Per Bolund (mp) tjänstgörande
Helena Bonnier (m)
Svante Linusson (sp) tjänstgörande
Björn Nyström (kd)

Tjänstemän

Mikael Forkner och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, Staffan Eriksson, John Godberg och Roger Sundström.

**§ 1
Justering**

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Catarina Agrell (s) att tillsammans med ordföranden Bo Bladholm (m) justera dagens protokoll. Justering sker den 4 oktober 2002.

§ 2**Anmälan av vissa delegationsbeslut.**

Parkeringsavdelningen hade avgivit promemoria i rubricerade ärende, till vilken hänvisas. I promemorian föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lägger anmälan till handlingarna.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 3**Dnr 02-360-1378:1****Hastighetsbegränsning 30 km/tim på
Karlbergsvägen mellan Sankt Eriks-
gatan och Odenplan. (Medborgarförslag)**

Region innerstad hade den 2 maj 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Kontoret avstyrker en utökning av hastighetsbegränsning till 30 km/tim att gälla på Karlbergsvägen mellan Sankt Eriksgatan och Odengatan.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att hänskjuta ärendet till gatu- och fastighetsnämnden.

§ 4**Dnr 01-360-3446:1****Ansökan om hastighetsbegränsning till
30 km/tim och genomfartsförbud på Beckom-
bergavägen mellan Åkeshovsrondellen och
Ängby Torg samt anläggning av cykelbanor
och fler övergångsställen.**

Region ytterstad hade den 2 maj 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet lämnar ansökan om sänkt hastighet på del av Beckombergavägen och genomfartsförbud utan bifall.
2. Trafikutskottet godkänner kontorets svar avseende önskemålet om anläggandet av cykelbanor och fler övergångsställen.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att hänskjuta ärendet till gatu- och fastighetsnämnden.

§ 5**JT 20492/02****Dispens att med 18,0 meters ledbussar trafikera vägar avsedda för 12,0 meters trafik.**

Parkeringsavdelningen hade den 26 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet bifaller ansökan.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 6**JT 28386/02****Ansökan om dispens att trafikera Gamla Stan utan hinder av gällande lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivet fordon kl 11.00-06.00.**

Parkeringsavdelningen hade den 30 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet lämnar ansökan utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 7**JT 40205/00****Överklagande av beslut att inte införa förbud att stanna och parkera fordon på Herman Ygbergs Väg samt på Nyängsvägen i anslutning till Smedslättsskolans lokaler.**

Gatu- och fastighetskontoret hade den 30 maj 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att hänskjuta ärendet till gatu- och fastighetsnämnden.

§ 8

JT 11784/02

Överklagande av beslut att inte utfärda parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 12 augusti 2002 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att bordlägga ärendet.

§ 9

Information från kontoret.

Vid föregående sammanträde undrade Svante Linusson (sp) om containeruppställningen på cykelbanan på Sankt Eriksgatan blivit åtgärdad.

Staffan Eriksson informerade om att containern kommer att tas bort under vecka 40. Interna diskussioner kommer att föras inom kontoret för att undvika dylika uppställningar.

Staffan Eriksson informerade även om att det hala väglaget på gångbanan vid träden på Storgatan berodde på spillning från bladlös. Bladlösen förökade sig i den värme som rådde under sommaren och problemet föreligger inte längre. Den åtgärd som kan vidtas för att komma till rätta med problemet är att sanda.

Svar på den skrivelse som överlämnades vid trafikutskottets sammanträde den 16 maj 2002 angående faran vid övergångsstället i korsningen Humlegårdsgatan och Sturegatan kommer att redovisas vid trafikutskottets sammanträde den 24 oktober 2002. Staffan Eriksson informerade att kontoret kommer att föreslå att hela korsningen signalregleras.

Svante Linussons (sp) fråga om otydlig utmärkning av cykelbanan på Vasaplan besvarades av Staffan Eriksson med att cykelbanans utmärkning vid in- och utfart vid taxistationen kommer att förstärkas med så kallade "cykelmyror".

Med anledning av Helena Bonniers (m) fråga vid föregående sammanträde informerade John Godberg om att två lastzoner inrättats på Karlavägens norra sida mellan Banérgatan och Karlaplan för att tillgodose de boendes behov av angöring till fastigheterna.

Beslut: Trafikutskottet uppdrog åt kontoret att upphäva en av lastzonerna.

Vid sammanträdet den 29 augusti 2002 tog Helena Bonnier (m) även upp fråga om det råder förbud mot cykeltrafik på parkvägar och om inte förbudet i så fall borde skyltsättas.

Med anledning härav informerade John Godberg vid dagens sammanträde att det råder generellt förbud mot cykeltrafik på parkvägar och att detta förbud inte utmärks med vägmärke. Där det är oklart vad som gäller, exempelvis vid Karlaplan kan dock kontoret sätta upp vägmärke 1.2.10 Förbud mot cykel- och mopedtrafik.

Staffan Eriksson informerade om ett examensarbete angående cyklisters uppmärksamhet vid övergångsställe. Studier görs över cyklisters beteende och hastigheter före och efter övergångsställe. Vid Stadhuset, Munkbron och Götgatan har på cykelbanorna väjningslinje före övergångsställen målats.

§ 10

Övriga frågor.

Per Bolund (mp) tog upp fråga om kontoret inte är för liberal vid upplåtelse av mark på gångbanor vid byggarbetsplatser.

Information

Staffan Eriksson informerade om att diskussioner pågår inom kontoret om vilka principer som skall tillämpas vid olika upplåtelser av mark.

Fråga

Björn Nyström (kd) tog upp fråga om hindrande fordonsuppställningar på Kungsgatan och Linnégatan under högrafiktid på eftermiddagen.

Beslut

Trafikutskottet uppdrog åt parkeringsavdelningen att intensifiera övervakningen på aktuella gator.

Fråga

Svante Linusson (sp) tog upp fråga om inte cykelbana kan anläggas på gångbanan på Spångavägen på en sträcka av cirka 500 meter väster om Sedumbacken. Denna sträcka saknar idag cykelbana och cykeltrafiken tvingas ut i körbanan.

Beslut

Trafikutskottet uppdrog åt kontoret att utreda frågan.

Vid protokollet

Ulla Alm