



Handläggare: Bengt Hjelm
Administrativa avdelningen
Tel: 5082 7125
bengt.hjelm@gfk.stockholm.se

2001-01-05

Dnr 00-020-4262

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Ändringar i gatu- och fastighetskontorets trafikorganisation

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att

1. godkänna förslaget till ändringar i gatu- och fastighetskontorets trafikorganisation,
2. utse Monica Hildingson till chef för avdelningen för strategisk trafikplanering och Mikael Forkner till chef för parkeringsavdelningen.

Olle Zetterberg

SAMMANFATTNING

Under hösten har en utredning genomförts om kontorets organisation på trafikområdet. Bakgrunden är bl a kommunfullmäktiges beslut att överföra ansvaret för den strategiska trafikplaneringen från stadsbyggnadsnämnden till gatu- och fastighetsnämnden. Vidare har kontoret funnit att ansvars - fördelningen i vissa trafikfrågor mellan olika avdelningar och enheter bör ses över.

Kontoret föreslår att den nuvarande trafikavdelningen från och med 1 mars delas i en parkeringsavdelning och en avdelning för strategisk trafikplanering. Vidare föreslås att Monica Hildingson utses till chef för den strategiska avdelningen och Mikael Forkner till chef för parkeringsavdelningen.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-01-23\Tjut\05.doc

Bilaga 1: Organisationsschema

Bilaga 2: Konsultrapporten

Bilaga 3: MBL-protokoll (utsänds senare)

En viktig fråga i utredningen har varit att ta ställning till hur de lokala trafikföreskrifterna (LTF) ska hanteras inom kontoret. Idag är ansvaret delat mellan trafikavdelningen och regionerna. Kontoret har emellertid funnit att ytterligare analyser är nödvändiga och avser att göra en fördjupad genomgång under 2001. Bedömningen är dock att valet av hanteringsordning inte kommer att påverka den organisationsstruktur som föreslås i detta ärende.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Kommunfullmäktige har under år 2000 fattat beslut om att ansvaret för den strategiska trafikplaneringen i Stockholm ska överföras från stadsbyggnadsnämnden till gatu- och fastighetsnämnden från och med 2001.

Hur arbetet med de strategiska trafikfrågorna ska organiseras inom kontoret har utretts under hösten. Utredningen, som genomförts med stöd av konsult, har även tillförts uppgiften att studera organisationen för det operativa arbetet inom trafikområdet.

Bakgrunden är att trafikfrågorna idag hanteras på flera håll inom gatu- och fastighetskontoret. Regionerna arbetar bland annat med förvaltning och utveckling av gatunätet och planerar för hög trafiksäkerhet. Trafikavdelningen ansvarar för parkering på gatumark och parkeringsövervakning. Genom sin trafikprogramenhet arbetar trafikavdelningen vidare med trafikanalyser, utveckling inom främst området trafikinformatik och planering inför den blivande vägtrafikcentralen, som byggs upp i samarbete med vägverket och som tas i drift hösten 2001. Ansvaret för drift och underhåll av trafiksignaler och trafikskyltar ligger på trafiktjänsten.

Gatu- och fastighetskontorets nuvarande organisation framgår av bilaga 1.

En annan fråga som utredningen haft att ta ställning till är om handläggningen av lokala trafikföreskrifter (LTF) sker på ett optimalt sätt. För närvarande är ansvaret delat mellan regionerna och trafikavdelningen enligt en arbetsordning som fastställdes för några år sedan.

Ansvarsfördelningen mellan de olika avdelningarna och enheterna har inom delar av trafikområdet inte varit entydig, vilket i vissa situationer lett till oklarheter och missförstånd.

Konsultrapporten

Tyréns Infrakonsult har på kontorets uppdrag genomfört en organisationsutredning. Uppdraget har bestått i att göra en översiktlig översyn av kontorets organisation för trafikfrågor, inkluderande frågan om hur informationen till allmänhet och media ska organiseras. Utredningen skulle enligt direktiven resultera i ett par alternativa förslag till organisationsstruktur.

Konsultrapporten bifogas (bilaga 2). I korthet kan sägas att rapporten innehåller tre alternativa förslag, som samtliga innebär en tydligare organisatorisk gränsdragning mellan löpande driftfrågor, trafikövervakning och strategisk trafikstyrning och –planering. Det som skiljer alternativen åt är bland annat hanteringen av LTF:er och organisatorisk placering av föreslagen enhet för övergripande trafikplanering.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår med utgångspunkt från konsultrapporten och egna analyser följande organisation, att gälla från och med 2001-03-01.

Den nuvarande trafikavdelningen delas i en parkeringsavdelning och en avdelning för strategisk trafikplanering. Stommen i den nya trafikplaneringsavdelningen är den nuvarande trafikprogramenheten vid trafikavdelningen.

Den nya trafikplaneringsavdelningen får med kontorets förslag ansvaret för följande områden:

- ? Strategisk trafikplanering
- ? Trafikanalyser
- ? Trafikmiljöprogram
- ? Övergripande trafiksäkerhetsfrågor
- ? Utvecklingsfrågor inom väginformatik m m

Fokus kommer att ligga på planering och utveckling. Ansvaret för genomförande och löpande drift och underhåll kommer även i fortsättningen att åvila regionerna respektive trafiktjänsten. Trafikplaneringsavdelningen kommer således att ha budgetansvaret för de utvecklingsprojekt som bedrivs inom ansvarsområdet. När projekten övergår i en genomförandefas ligger budgetansvaret på regionerna.

Även kontorets del av planeringsansvaret för vägtrafikcentralen kommer att ligga på den nya avdelningen. När vägtrafikcentralen tagits i drift bör dock det formella organisatoriska ansvaret flyttas till trafiktjänsten.

Den nya parkeringsavdelningen motsvarar den nuvarande trafikövervakningsenheten vid trafikavdelningen och ska även fortsättningsvis ansvara för parkering på gatumark, övervakning, olika parkeringstillstånd och dispenser samt vissa lokala trafikföreskrifter.

En viktig fråga i utredningen har varit hanteringen av de lokala trafikföreskrifterna, inte minst vad gäller allmänhetens möjlighet att orientera sig i kontorets organisation inom detta område. Som nämnts handläggs idag lokala trafikföreskrifter både inom regionerna och den nuvarande trafikavdelningen. Av konsultrapporten framgår att det finns olika möjligheter att lösa detta. Kontoret har för sin del funnit att ytterligare analyser är nödvändiga och avser att göra en fördjupad genomgång av handläggningen av LTF:er under innevarande år. Bedömningen är dock att valet av hanteringsordning inte kommer att påverka den organisationsstruktur som redovisas i detta ärende.

S

Kontoret föreslår sammanfattningsvis att gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisat förslag till organisationsstruktur för trafikfrågorna och uppdrar åt kontoret att utarbeta en detaljorganisationen. Kontoret föreslår vidare att nämnden utser Monica Hildingson till chef för avdelningen för strategisk trafikplanering och nuvarande chefen för trafikövervakningen Mikael Forkner till chef för parkeringsavdelningen.

Samråd

De fackliga organisationerna har informerats om kontorets förslag och förhandling enligt § 11 MBL kommer att hållas vid förvaltningsgruppens sammanträde 2001-01-12. Protokoll (bilaga 3) utsänds senare.

SLUT