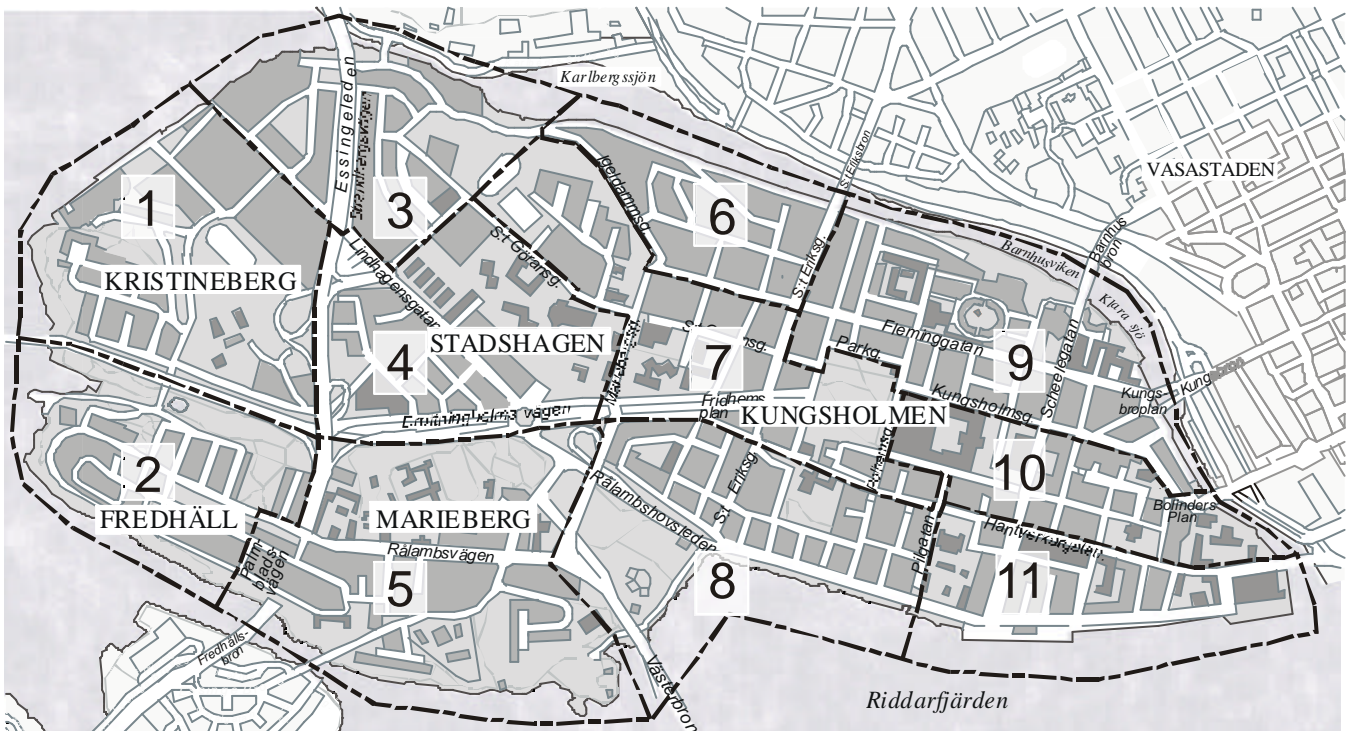


PARKERINGSSTUDIE AV KUNGSHOLMEN

BILAGA

ANALYS OMRÅDESVIS

Område 1:	Kristineberg	sid. 2
Område 2:	Fredhäll	sid. 5
Område 3:	vid Strandbergsgatan	sid. 8
Område 4:	Stadshagen	sid. 11
Område 5:	Marieberg	sid. 14
Område 6:	vid Alströmergatan	sid. 17
Område 7:	vid Fridhemsplan	sid. 20
Område 8:	vid Pontonjärgatan	sid. 23
Område 9:	vid Fleminggatans östra del	sid. 26
Område 10:	vid Bergsgatan/Kungsklippan	sid. 29
Område 11:	vid Kungsholms torg/ Stadshusbron	sid. 32



OMRÅDE 1: KRISTINEBERG

S



Antal parkeringsplatser

Gatemark

Under dagtid finns det 583 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatemark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 134 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 717 platser försvinner i genomsnitt 143 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 574 parkeringsplatser, vilket är 9 färre än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 0 st.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 864 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 1 447 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 438 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatemark dag (mån–fre kl 9–17)	583 st
Gatemark, natt (mån–fre kl 0–6)	574 st
Garage på tomtmark	0 st
Ytparkering på tomtmark	864 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 447 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 438 st

*Beläggning*Gatumark dagtid

Fältstudier gjorda under våren 1999 visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 60,8 %.

Gatumark nattetid

Nattstudien visar att beläggningsgraden i området är 81,1 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Beläggningen på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

700 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatumark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 20,8 % eller 121 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 0,7 % eller 4 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom Kristineberg uppgår till 1 674 st.

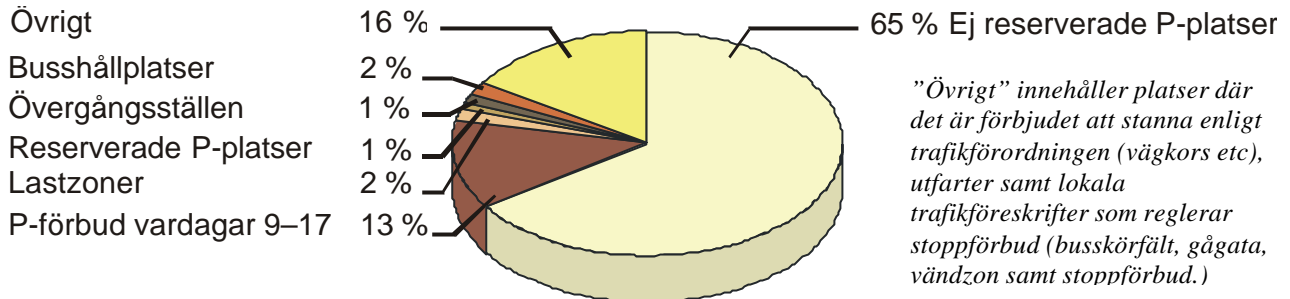
Då det finns 1 447 parkeringsplatser på dagtid skulle antalet parkeringsplatser på dagtid vara otillfredsställande. Dock är 39,2 % av alla parkeringsplatser på gatumark lediga vilket indikerar att det vid en given tidpunkt finns 228 lediga platser under dagtid. Samtidigt är 20,9 % (122 st) av samtliga uppställda fordon på gatumark feluppställda. För 77 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 45 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

Nattetid fanns i studierna 1 438 parkeringsplatser. På gatumark var 18,9 % (128 st) platser lediga. Samtidigt var 4,0 % (23 st) fordon på gatumark feluppställda.

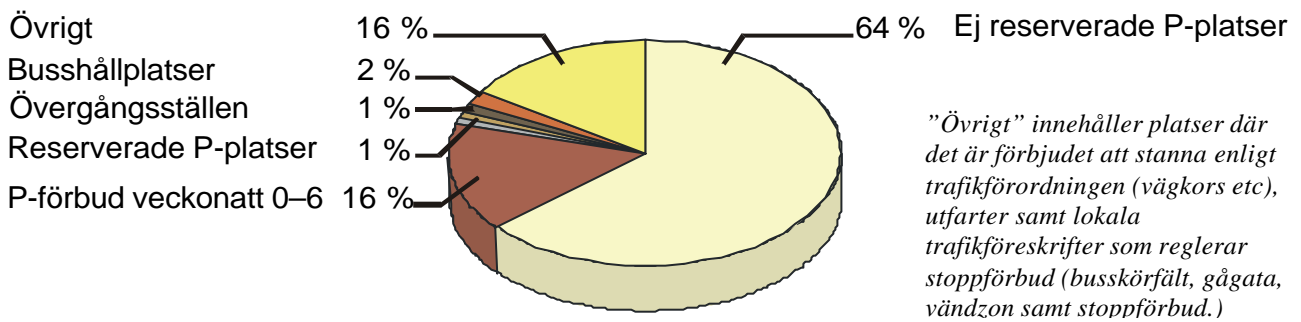
Detta till största delen beroende på att de lediga platserna lokaliseras till för parkering mindre tilltalande platser.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



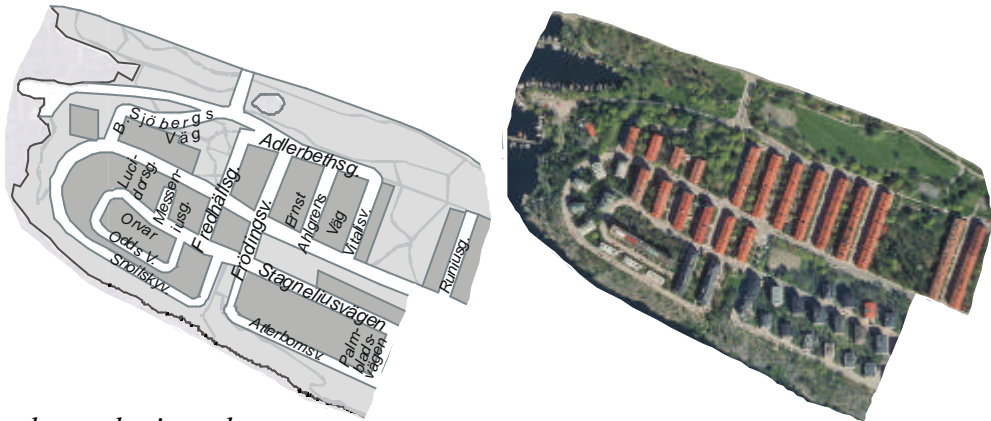
Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara tillfredsställande för närvarande. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 2: FREDHÄLL



Antalet parkeringsplatser

Gatemark

Under dagtid finns det 941 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatemark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 114 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 1 055 platser försvinner i genomsnitt 211 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 844 parkeringsplatser, vilket är 97 färre än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 0 stycken.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 111 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 1 052 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 955 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatemark dag (mån–fre kl 9–17)	941 st
Gatemark, natt (mån–fre kl 0–6)	844 st
Garage på tomtmark	0 st
Ytparkering på tomtmark	111 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 052 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	955 st

*Beläggning*Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 60,8 %.

Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 87,6 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Beläggningen på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 271 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatumark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 20,8 % eller 215 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 0,7 % eller 4 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

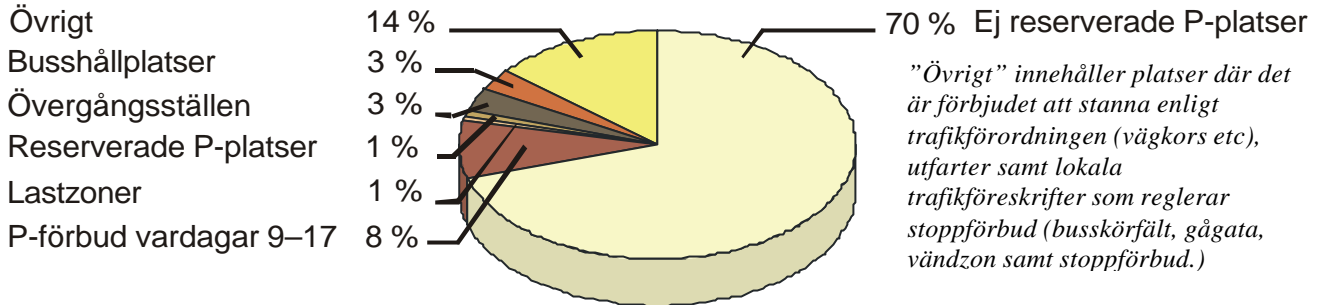
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom Fredhäll uppgår till 1 665 st.

Då det finns 1 052 parkeringsplatser på dagtid, skulle antalet parkeringsplatser denna tid vara otillfredsställande, vilket även andelen feluppställda fordon av totala antalet fordon i området skulle indikera (20,9 % eller 197 st). För 124 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 73 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats. Andelen lediga platser på gatumark 39,2 % (369 st) visar dock att det snarare är platsernas läge som är fel.

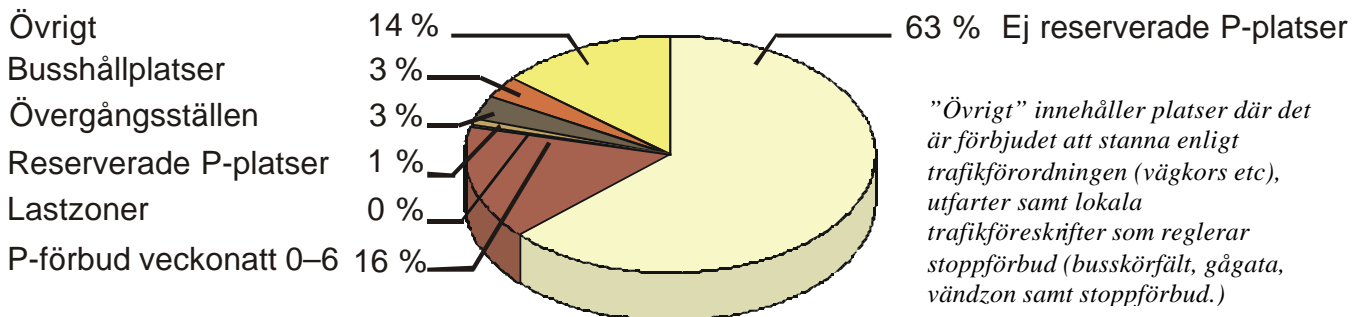
Nattetid fanns i studierna 955 parkeringsplatser. På gatumark var 12,4 % (71 st) platser lediga. Samtidigt var 2,0 % (17 st) fordon på gatumark feluppställda. Kontoret anser att parkeringssituationen nattetid är tillfredsställande.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara tillfredsställande för närvarande. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 3: VID STRANDBERGS GATAN



Antalet parkeringsplatser

Gatumark

Under dagtid finns det 349 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 331 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 680 platser försvinner i genomsnitt 136 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 544 parkeringsplatser, vilket är 195 fler än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 738 st.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 170 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 1 257 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 452 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	349 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	544 st
Garage på tomtmark	738 st
Ytparkering på tomtmark	170 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 257 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 452 st

*Beläggning*Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 60,8 %.

Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 40,6 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sina garage. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

97 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatemark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 20,8 % eller 72 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 0,7 % eller 2 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

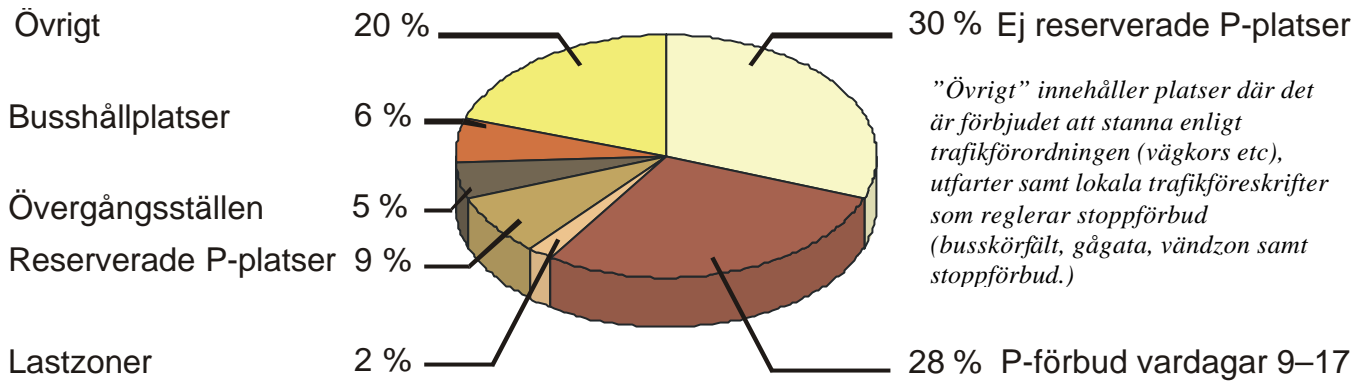
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom området kring Strandbergsgatan uppgår till 1 023 st.

Då det finns 1 257 parkeringsplatser på dagtid, skulle antalet parkeringsplatser denna tid i sig vara tillfredsställande. Andelen lediga platser är 39,2 % (241 st). 20,9 % (73 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 46 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 27 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

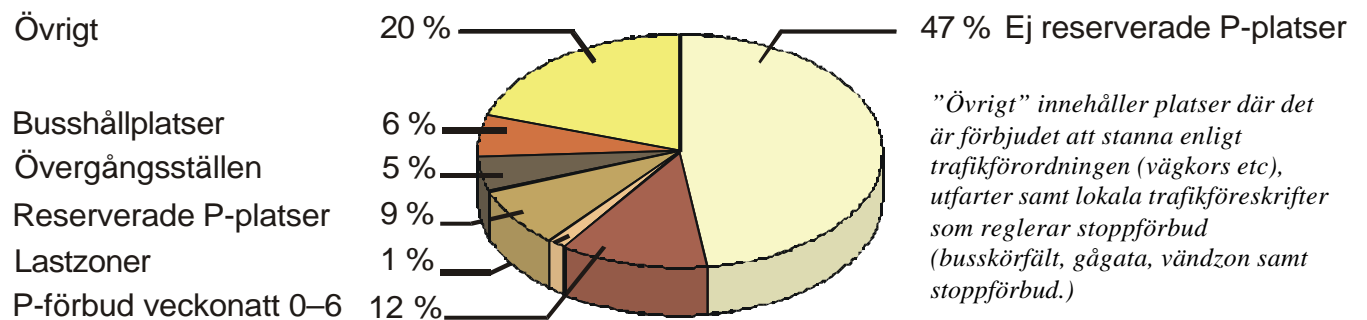
Nattetid fanns i studierna 1 452 parkeringsplatser. På gatemark var 59,4 % (323 st) platser lediga. Samtidigt var 11,6 % (63 st) fordon på gatemark feluppställda. Detta till största delen beroende på att de lediga platserna lokaliseras till för nattuppställning mindre tilltalande platser.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



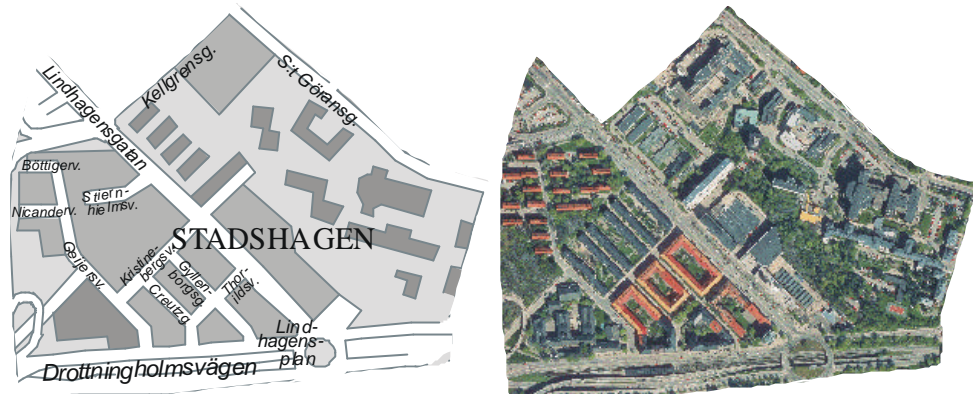
Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara tillfredsställande för närvarande. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 4: STADSHAGEN



Antalet parkeringsplatser

Gatumark

Under dagtid finns det 359 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 323 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 682 platser försvinner i genomsnitt 136 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 546 parkeringsplatser, vilket är 187 fler än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 41 stycken.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 423 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 823 parkeringsplatser på dagtid.

Nattetid är antalet 1 010.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	359 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	546 st
Garage på tomtmark	41 st
Ytparkering på tomtmark	423 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	823 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 010 st

*Beläggning*Gatemark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 60,8 %

Gatemark natttid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 87,5 %

Garage/ytparkering på tomtmark

Beläggningen i garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

602 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatemark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 20,8 % eller 75 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 0,7 % eller 3 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

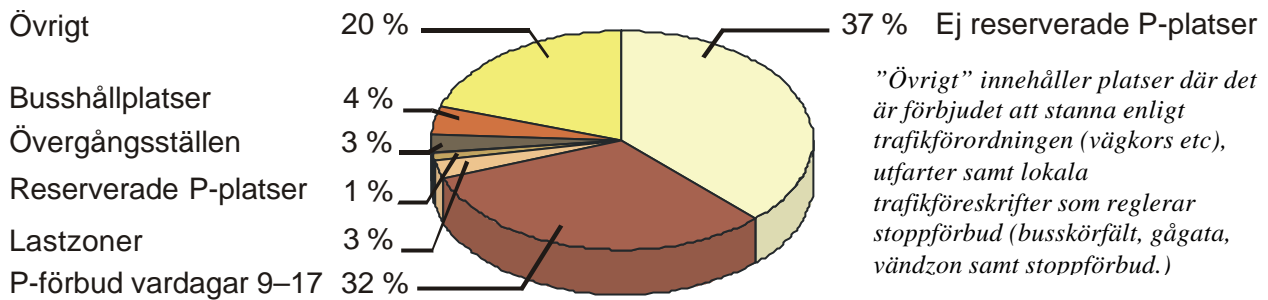
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom Stadshagen uppgår till 1 028 st.

Det finns 823 parkeringsplatser på dagtid. På gatemark var 39,2 % (322 st) parkeringsplatser lediga under dagtid. 20,9 % (75 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 47 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 28 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

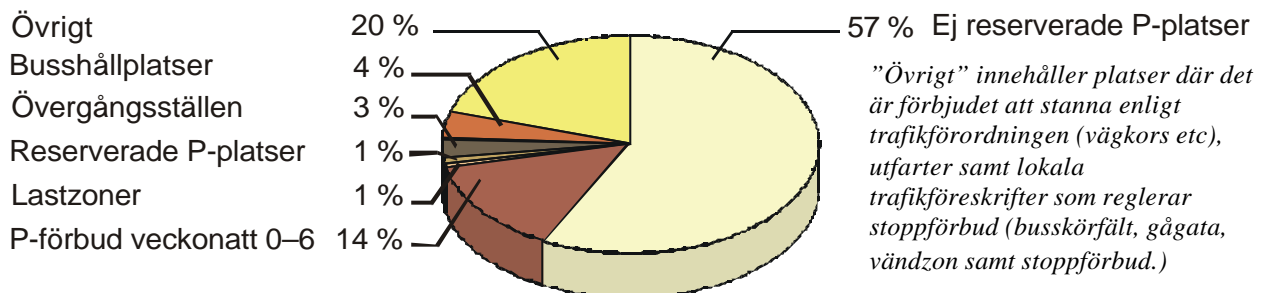
Natttid visade studierna 1 010 parkeringsplatser. På gatemark var 12,5 % (68 st) platser lediga. Samtidigt var 6,4 % (35 st) fordon på gatemark feluppställda. Detta till största delen beroende på att de lediga platserna lokaliseras till för nattuppställning mindre tilltalande platser.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



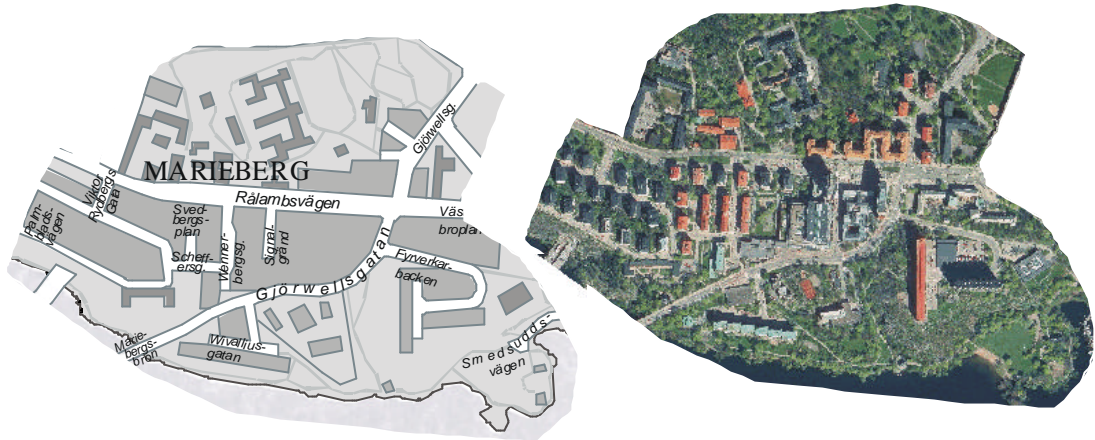
Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara tillfredsställande för närvarande. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 5: MARIEBERG



Antalet parkeringsplatser

Gatemark

Under dagtid finns det 716 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatemark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 131 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 847 platser försvinner i genomsnitt 169 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 678 parkeringsplatser, vilket är 38 färre än på dagen.

Garage

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 981 st.

Tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 529 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 2 226 parkeringsplatser på dagtid.

Nattetid är antalet 2 188 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatemark dag (mån–fre kl 9–17)	716 st
Gatemark, natt (mån–fre kl 0–6)	678 st
Garage på tomtmark	981 st
Ytparkering på tomtmark	529 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	2 226 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	2 188 st

Beläggning

Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 60,8 %.

Gatumark natttid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 73,2 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Beläggningen i garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan

Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

952 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatumark:

Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 20,8 % eller 149 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 0,7 % eller 5 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

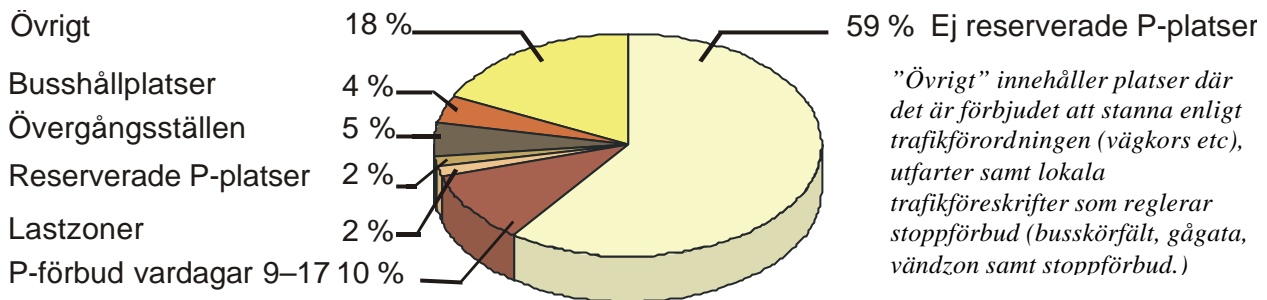
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid i Marieberg uppgår till 2 520 st.

Det finns 2 226 parkeringsplatser på dagtid. Andelen lediga parkeringsplatser är 39,2 % (280 st). 20,9 % (150 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 95 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 55 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

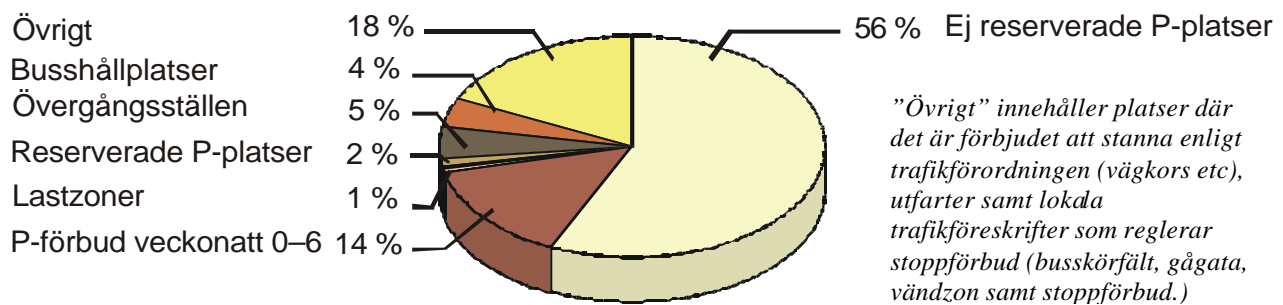
Natttid visade studierna 2 188 parkeringsplatser. På gatumark var 26,8 % (182 st) platser lediga. Samtidigt var 1,3 % (9 st) fordon på gatumark feluppställda.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara tillfredsställande för närvarande. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 6: VID ALSTRÖMERGATAN



Antalet parkeringsplatser

Gatumark

Under dagtid finns det 599 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 135 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 734 platser försvinner i genomsnitt 147 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 587 parkeringsplatser, vilket är 12 färre än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 665 st.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 35 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 1 299 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 287.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	599 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	587 st
Garage på tomtmark	665 st
Ytparkering på tomtmark	35 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 299 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 287 st

*Beläggning*Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 85,8 %.

Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 98,5 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sina garage. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 273 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatumark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 32,9 % eller 197 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,3 % eller 8 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

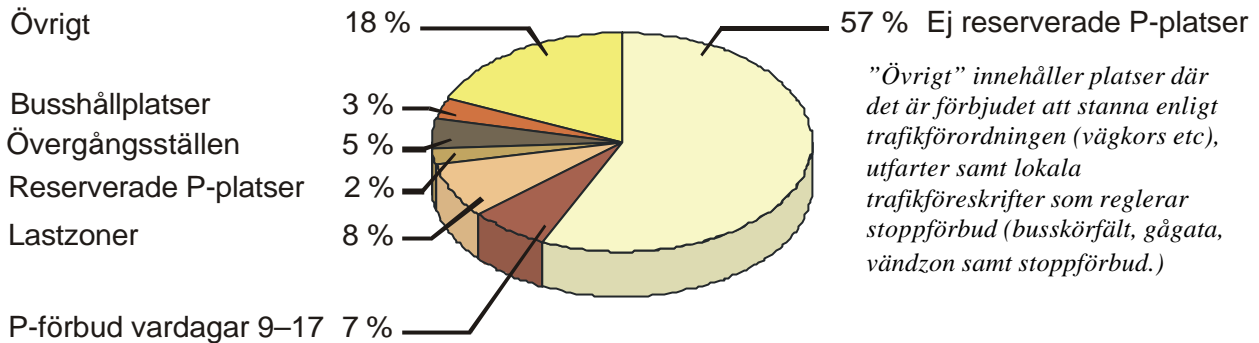
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid invid Alströmergatan uppgår till 2 132 st.

Det finns 1 299 parkeringsplatser på dagtid. Antalet parkeringsplatser på dagtid är otillfredsställande. Fältstudier visar att andelen lediga parkeringsplatser på gatumark är 14,2 % (85 st). Samtidigt var 21,0 % (125 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 70 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 55 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

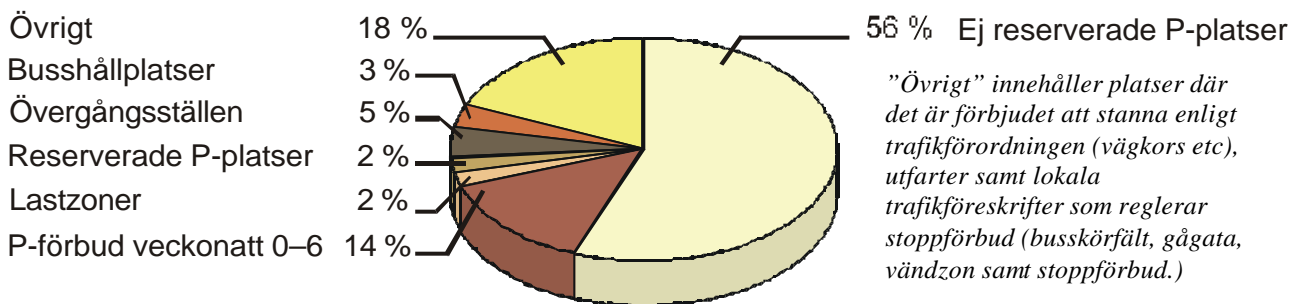
Nattetid fanns i studierna 1 287 parkeringsplatser. På gatumark var 1,5 % (9 st) platser lediga. Samtidigt var 9,2 % (54 st) fordon på gatumark feluppställda. Antalet befintliga parkeringsplatser är otillräckligt.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Kan några av parkeringsförbuden vardagar 9–17 ändras till parkeringsplatser, eller behövs de för fordon med dispens och för framkomlighet? Möjligheter till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är än mer trångt om platser på vardagar nattetid än det är dagtid 9–17. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

OMRÅDE 7: VID FRIDHEMSPLAN



Antalet parkeringsplatser

Gatumark

Under dagtid finns det 666 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 234 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 900 platser försvinner i genomsnitt 180 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice. —Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 720 parkeringsplatser, vilket är 54 fler än på dagen.

Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 501 st.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 383 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 1 550 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 604 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	666 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	720 st
Garage på tomtmark	501 st
Ytparkering på tomtmark	383 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 550 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 604 st

*Beläggning*Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 85,8 %.

Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 99,7 %.

Garage/Ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sina garage. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 708 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatemark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare på parkeringsplatserna är 32,9 % eller 219 st under vardagar kl 9–17.

Handikappdispenser

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,3 % eller 9 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

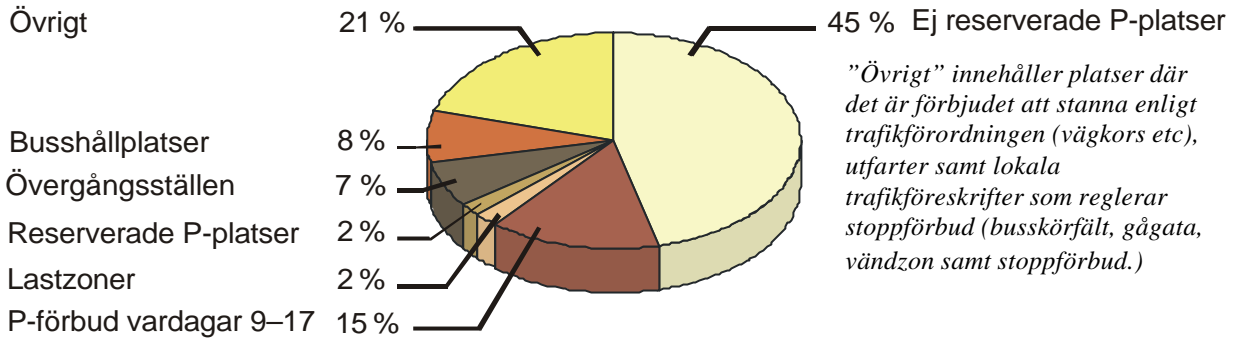
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid invid Fridhemsplan uppgår till 2 737 st.

Då det finns 1 550 parkeringsplatser på dagtid skulle antalet parkeringsplatser på dagtid vara otillfredsställande. Fältstudier visar att antalet lediga parkeringsplatser på gatemark är 14,2 % (94 st). 21,0 % (140 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 78 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 62 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats.

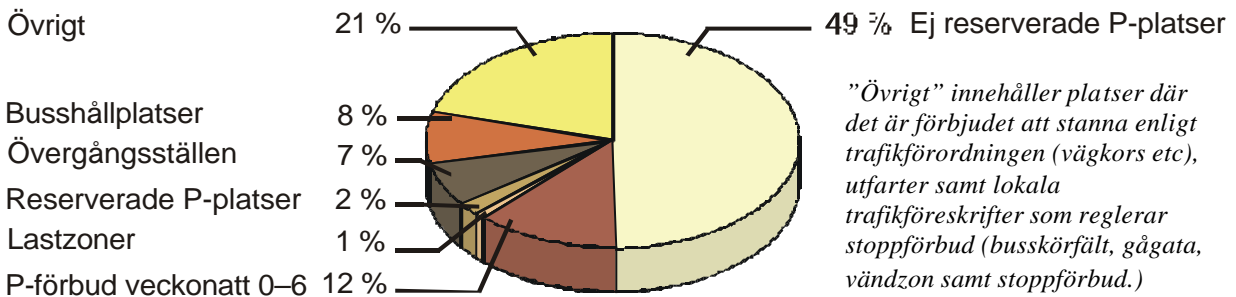
Nattetid fanns i studierna 1 604 parkeringsplatser. På gatemark var 0,3 % (2 st) platser lediga. Samtidigt var 10,4 % (75 st) fordon på gatemark feluppställda.

Fördelning av gatuutrymmet

Dagtid:



Natttid:



Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Kan några av parkeringsförbuden vardagar 9–17 ändras till parkeringsplatser, eller behövs de för fordon med dispens och för framkomlighet? Möjligheter till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är än mer trångt om platser nattetid än det är på dagtid vardagar 9–17. Överlämna denna analys till projekt ”Gata för gata”.