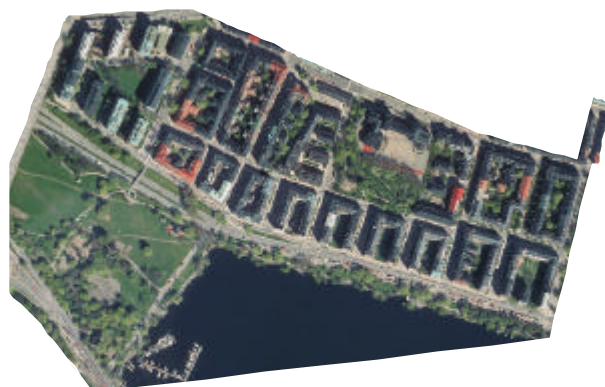


## OMRÅDE 8: VID PONTONJÄRGATAN



### Antalet parkeringsplatser

#### Gatumark

Under dagtid finns det 749 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 127 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 876 platser försvinner i genomsnitt 175 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 701 parkeringsplatser, vilket är 42 färre än på dagen.

#### Garage på tomtark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 466 st.

#### Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 276 parkeringsplatser på tomtmark i området.

#### Totalt antal parkeringsplatser

Av ovan givna sammanställning framgår att kontoret har räknat till 1 491 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 443 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	749 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	701 st
Garage på tomtmark	466 st
Ytparkering på tomtmark	276 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 491 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 443 st

## *Beläggning*

### Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 85,8 %.

### Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 99,9 %.

### Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sitt garage. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

## *Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*

### Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

2 031 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

### Gatumark:

#### *Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 32,9 % eller 246 st under vardagar kl 9–17.

#### *Handikappdispenser*

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,3 % eller 10 st fordon under vardagar 9–17.

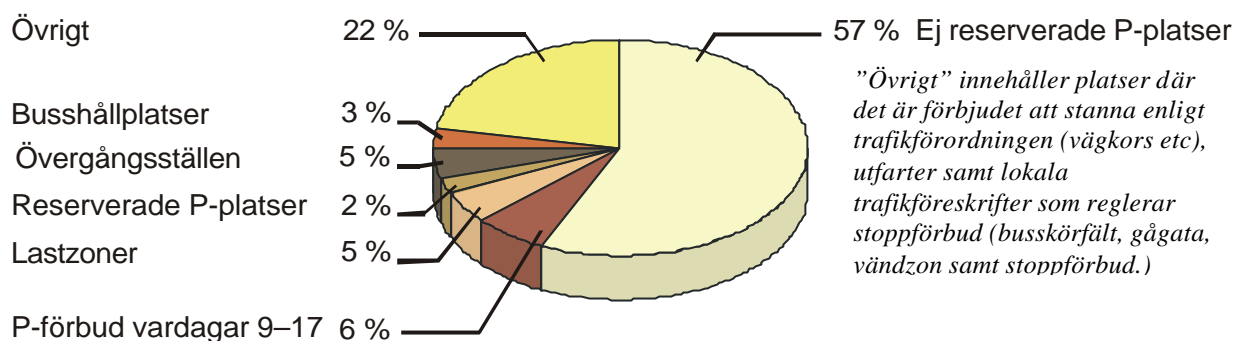
### Totalt behov

Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats i området vid Pontonjergatan uppgår till 2 868 st.

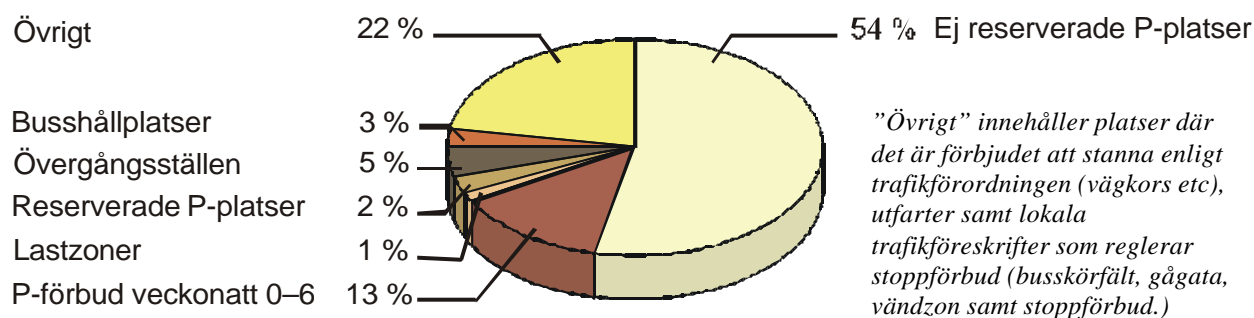
Då det finns 1 491 parkeringsplatser på dagtid skulle antalet parkeringsplatser denna tid vara otillfredsställande. Andelen lediga parkeringsplatser är 14,2 % (106 st). 21,0 % (157 st) av totala antalet fordon är feluppställda. För 88 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 69 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats. Nattetid fanns i studierna 1 443 parkeringsplatser. På gatumark var 0,1 % (1 st plats) ledig. Samtidigt var 71 fordon på gatumark feluppställda. Det finns för få parkeringsplatser nattetid.

## Fördelning av gatuutrymmet

### Dagtid:



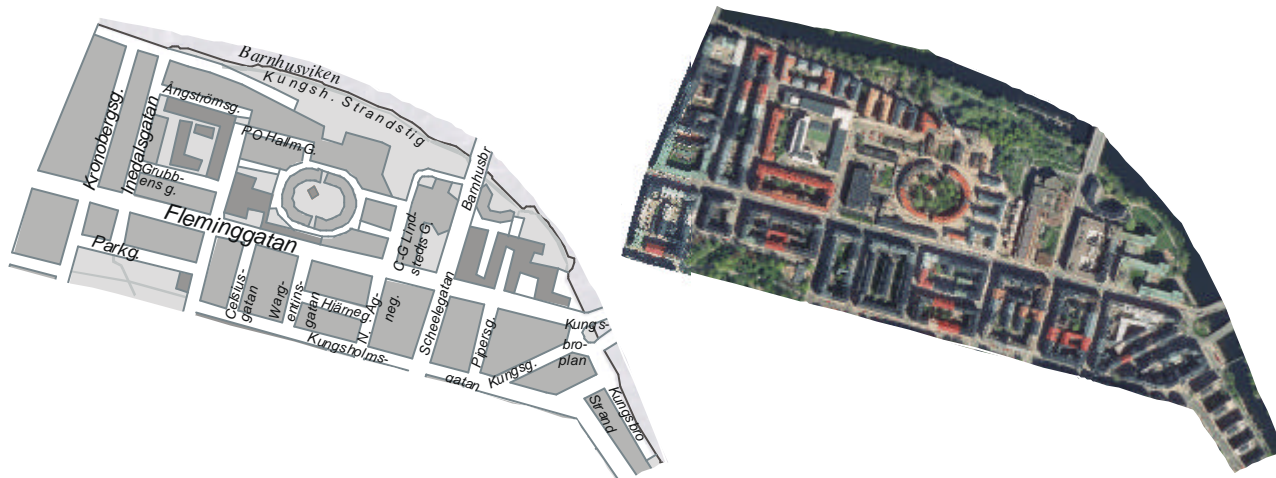
### Natttid:



### Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Möjligheterna till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är än mer trångt om platser nattetid än det är på dagtid vardagar 9–17. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

## OMRÅDE 9: VID FLEMINGGATANS ÖSTRA DEL



### Antalet parkeringsplatser

#### Gatumark

Under dagtid finns det 995 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 199 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 1 194 platser försvinner i genomsnitt 239 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 955 parkeringsplatser, vilket är 40 färre än på dagen.

#### Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 1 257 stycken.

#### Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 72 parkeringsplatser på tomtmark i området.

#### Totalt antal parkeringsplatser

Av ovan givna sammanställning framgår att kontoret har räknat till 2 324 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 2 284 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	995 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	955 st
Garage på tomtmark	1 257 st
Ytparkering på tomtmark	72 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	2 324 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	2 284 st

*Beläggning*Gatemark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 88,5 %.

Gatemark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 98,0 %.

Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sitt garage. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

*Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 963 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

Gatemark:*Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 35,2 % eller 350 st under vardagar kl 9–17.

*Handikappdispenser*

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,1 % eller 11 st fordon under vardagar 9–17.

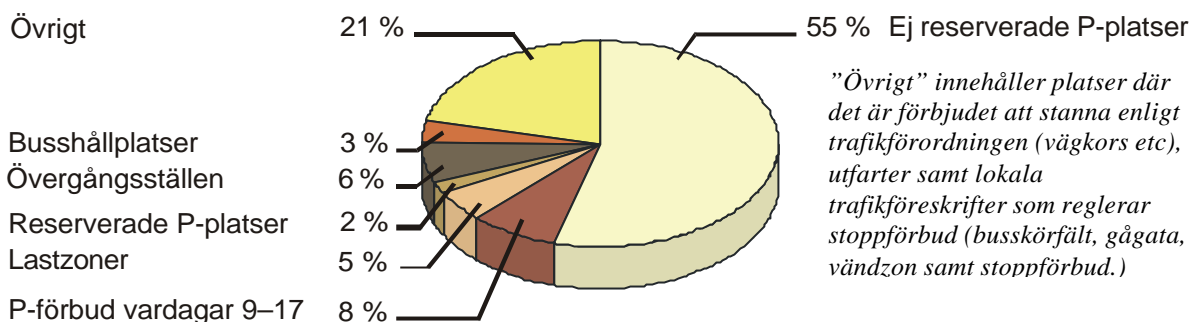
Totalt behov

Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid i området vid Fleminggatans östra del uppgår till 3 582 st.

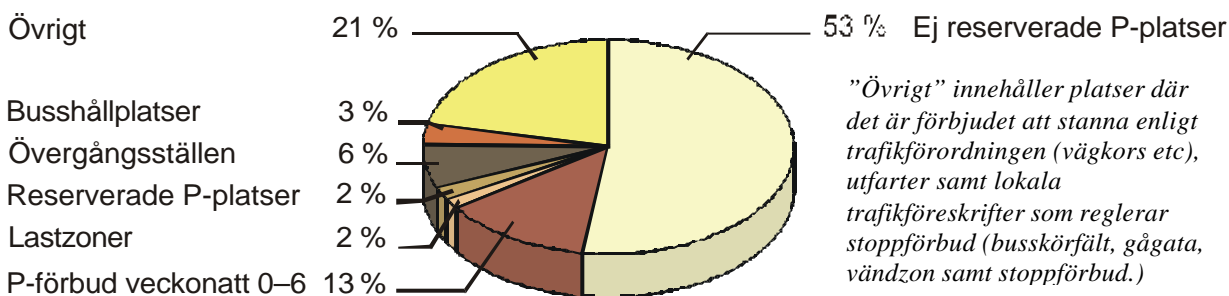
Då det finns 2 324 parkeringsplatser på dagtid skulle antalet parkeringsplatser denna tid vara otillfredsställande. Andelen lediga parkeringsplatser är 11,5 % (114 st). 17,4 % (173 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda. För 115 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 58 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats. Nattetid fanns i studierna 2 284 parkeringsplatser. På gatemark var 2,0 % (19 st) platser lediga. Samtidigt var 5,9 % (56 st) fordon på gatemark feluppställda. Antalet befintliga parkeringsplatser är otillräckligt.

## Fördelning av gatuutrymmet

### Dagtid:



### Natttid:



### Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Möjligheterna till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är lika trångt om platser nattetid som det är på dagtid vardagar 9–17. Överlämna denna analys till projekt ”Gata för gata”.

## OMRÅDE 10: VID BERGSGATAN/KUNGSKLIPPAN



### *Antalet parkeringsplatser*

#### Gatemark

Under dagtid finns det 384 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatemark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 189 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 573 platser försvinner i genomsnitt 115 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice. —Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 458 parkeringsplatser, vilket är 74 fler än på dagen.

#### Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 28 stycken.

#### Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 150 parkeringsplatser på tomtmark i området.

#### Totalt antal parkeringsplatser

Av ovan givna sammanställning framgår att kontoret har räknat till 562 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 636 st.

	<b>Antal parkeringsplatser</b>
Gatemark dag (mån–fre kl 9–17)	384 st
Gatemark, natt (mån–fre kl 0–6)	458 st
Garage på tomtmark	28 st
Ytparkering på tomtmark	150 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	562 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	636 st

## *Beläggning*

### Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 88,5 %.

### Gatumark natttid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 98,9 %.

### Garage/ytparkering på tomtmark

Beläggningsgraden i garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

## *Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*

### Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 157 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

### Gatumark:

#### *Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 35,2 % eller 135 st under vardagar kl 9–17.

#### *Handikappdispenser*

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,1 % eller 4 st fordon under vardagar 9–17.

### Totalt behov

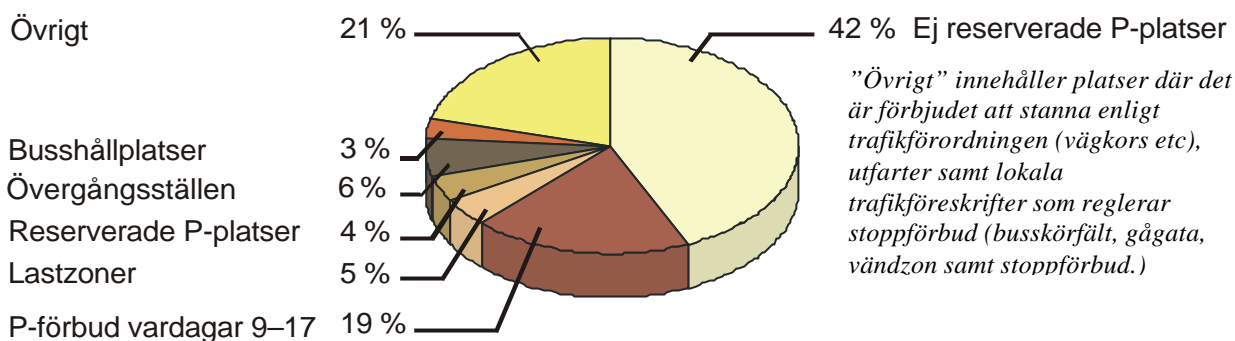
Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom området kring Kungsklippan uppgår till 1 443 st.

Då det finns 562 parkeringsplatser på dagtid är antalet parkeringsplatser denna tid otillfredsställande. Andelen lediga parkeringsplatser är dock 11,5 % (44 st). Samma tid är 17,4 % (67 st) fordon feluppställda. För 45 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 22 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats. Natttid fanns i studierna 636 parkeringsplatser. På gatumark var 1,1 % (5 st) parkeringsplatser lediga. Samtidigt var 5,0 % (23 st) fordon på gatumark feluppställda. Antalet befintliga parkeringsplatser är otillräckligt.

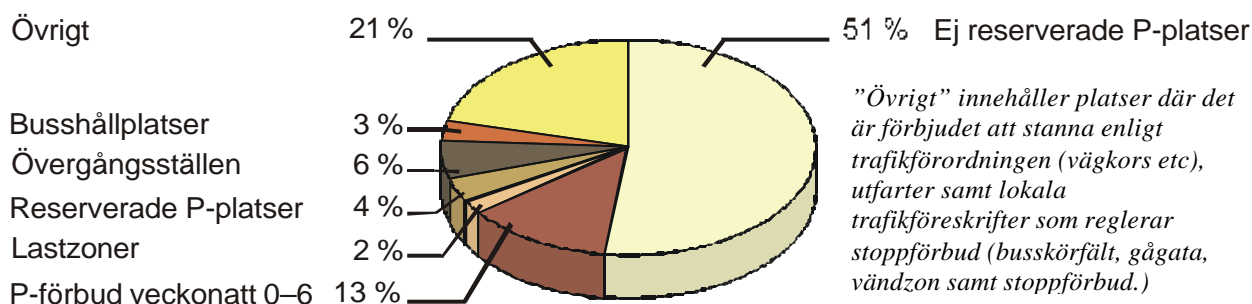


## Fördelning av gatuutrymmet

### Dagtid:



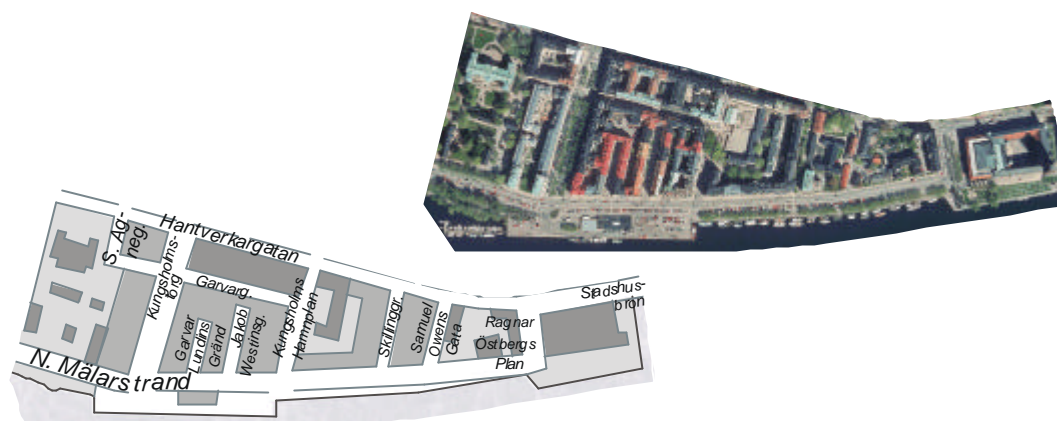
### Nattetid:



### Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Detta område har en förhållandevis stor andel parkeringsförbud vardagar 9–17 (19 % jämfört med 13 % för område 1–11 tillsammans). Möjligheterna till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är lika trångt om platser nattetid som det är på dagtid vardagar 9–17. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".

## OMRÅDE 11: VID KUNGSHOLMS TORG/ STADSHUSBRON



### Antalet parkeringsplatser

#### Gatumark

Under dagtid finns det 321 avgiftsbelagda parkeringsplatser på gatumark. På kvällen fram till midnatt tillkommer 95 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 416 platser försvinner i genomsnitt 83 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

—Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 333 parkeringsplatser, vilket är 12 fler än på dagen.

#### Garage på tomtmark

Det totala antalet parkeringsplatser i garage inom området är 97 stycken.

#### Ytparkering på tomtmark

Kontoret gör här en uppskattning av att det finns ca 622 parkeringsplatser på tomtmark i området.

#### Totalt antal parkeringsplatser

Av ovan givna sammanställning framgår att kontoret har räknat till 1 040 parkeringsplatser på dagtid. Nattetid är antalet 1 052 st.

	Antal parkeringsplatser
Gatumark dag (mån–fre kl 9–17)	321 st
Gatumark, natt (mån–fre kl 0–6)	333 st
Garage på tomtmark	97 st
Ytparkering på tomtmark	622 st
Totalt dag (mån–fre kl 9–17)	1 040 st
Totalt natt (mån–fre kl 0–6)	1 052 st

## *Beläggning*

### Gatumark dagtid

Fältstudier visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 88,5 %.

### Gatumark nattetid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 97,3 %.

### Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning på sina platser. Beläggningsgraden i övriga garage och på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

## *Tillgång på parkeringsplatser visavi efterfrågan*

### Hemmahörande i området enligt Vägverket sommaren 2000

1 100 st personbilar är registrerade på adresser inom området.

### Gatumark:

#### *Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)*

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 35,2 % eller 113 st under vardagar kl 9–17.

#### *Handikappdispenser*

I samma fältundersökningar som ovan framgår att andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1,1 % eller 3 st fordon under vardagar 9–17.

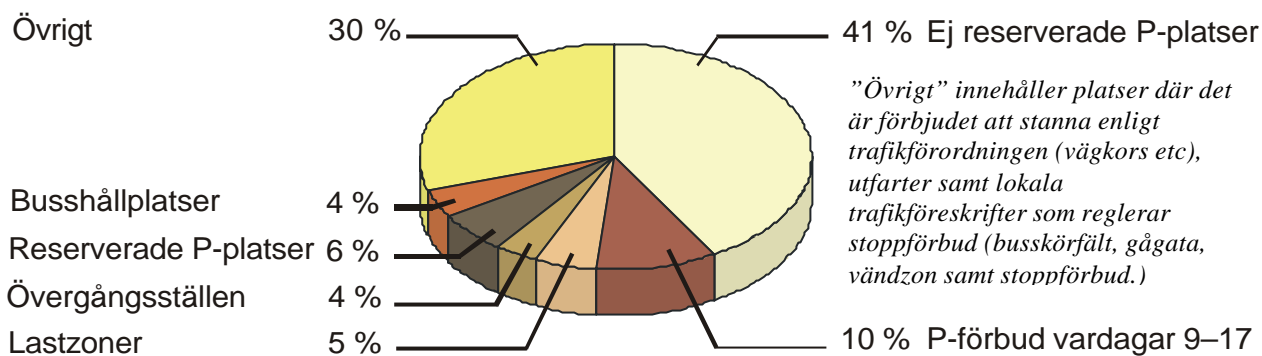
### Totalt behov

Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom området vid Ragnar Östbergs plan uppgår till 1 843 st.

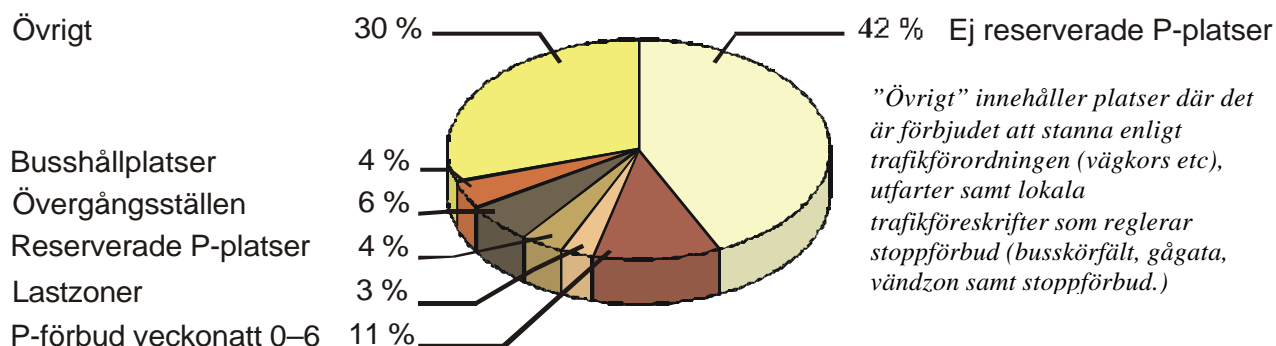
Då det finns 1 040 parkeringsplatser på dagtid är antalet parkeringsplatser denna tid otillfredsställande. Fältstudier visar att andelen lediga parkeringsplatser på gatumark är 11,5 % (37 st). Samma tid är 17,4 % (56 st) av totala antalet fordon feluppställda. För 37 st av dessa fordon hade avgift inte erlagts, men de var uppställda på parkeringsplats. 19 st fordon var feluppställda utanför parkeringsplats. Nattetid fanns i studierna 1 052 parkeringsplatser. På gatumark var 2,7 % (9 st) platser lediga. Samtidigt var 7,8 % (26st) fordon på gatumark feluppställda. Antalet befintliga parkeringsplatser är otillräckligt.

### Fördelning av gatuutrymmet

#### Dagtid:



#### Natttid:



#### Förslag

Kontoret anser situationen vara otillfredsställande. Möjligheterna till utökning av antalet parkeringsplatser samt ombyggnad vid övergångsställen bör undersökas. Det är mer trångt om platser nattetid än det är på dagtid vardagar 9–17. Överlämna denna analys till projekt "Gata för gata".