



Handläggare: Ing-Marie Ekblad
Trafikavdelningen
Parkeringsenheten
Tel: 508 261 12

2001-01-04

ingmarie.ekblad@gfk.stockholm.se

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Parkeringsstudie av Kungsholmen. Uppdrag från GFN 1998-11-03

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden godkänner kontorets redovisning och överlämnar den till projekt "Gata för gata" för utökning av antalet parkeringsplatser där behov finns.

Olle Zetterberg

John Godberg
tjf

SAMMANFATTNING

Kontoret har i bifogad studie undersökt parkeringssituationen för personbilar inom Kungsholmen. I studien redovisas:

- ? antalet parkeringsplatser på gatu- och tomtmark samt i garage
- ? beläggning
- ? det beräknade behovet av parkeringsplatser
- ? fördelning av regleringar på gatumark

Målet med studien är att identifiera vissa områden inom Kungsholmen som har behov av fler parkeringsplatser, så att antalet platser i dessa områden kan utökas. Studien är av deskriptiv natur och kontoret föreslår att denna överlämnas till projekt "Gata för gata".¹

¹ Bilaga: Parkeringsstudie av Kungsholmen , detaljstudie indelad i 11 områden.

Av studien framkommer att det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom Kungsholmen uppgår till 14 906 st.

Då det finns 15 071 parkeringsplatser på dagtid skulle antalet parkeringsplatser denna tid i sig vara tillfredsställande. Behovet är dock olika beroende på faktorer såsom område, tidpunkt och evenemang. Samma förhållande gäller nattetid, med undantag av de östra delarna av Kungsholmen. Där är behovet av parkeringsplatser större än tillgången.

USK (Utrednings- och statistikkontoret i Stockholm) har siffror som visar att trenden är sådan att fler personer befolkar staden, samtidigt som biltätheten i staden räknat per innevånare är ökande. 1997 visar en biltäthet (personbil i trafik per 1 000 invånare) för hela Kungsholmen med i medeltal 192. Två år tidigare var medeltalet 184. USK:s prognos för folkmängd ger vid handen att Kungsholmens befolkning kommer öka med 4 400 personer på en femårsperiod.

UTLÅTANDE

Bakgrund

1998-11-03 uppdrog Gatu- och fastighetsnämnden åt kontoret att utföra parkeringsstudier i innerstadens stadsdelar. I maj 1999 redovisade kontoret studien över Östermalm. Vasastaden redovisades i september 1999. I detta utlåtande redovisas parkeringsstudien över Kungsholmen.

Förutsättningar

I området som behandlas i detta utlåtande utgår gatusträckor som är olämpliga att uppställa fordon på. Exempelvis Essingeleden.

På gatumark har antalet parkeringsplatser beräknats teoretiskt, medan värden för beläggningsgrad/andel lediga parkeringsplatser har fältstudier som grund.

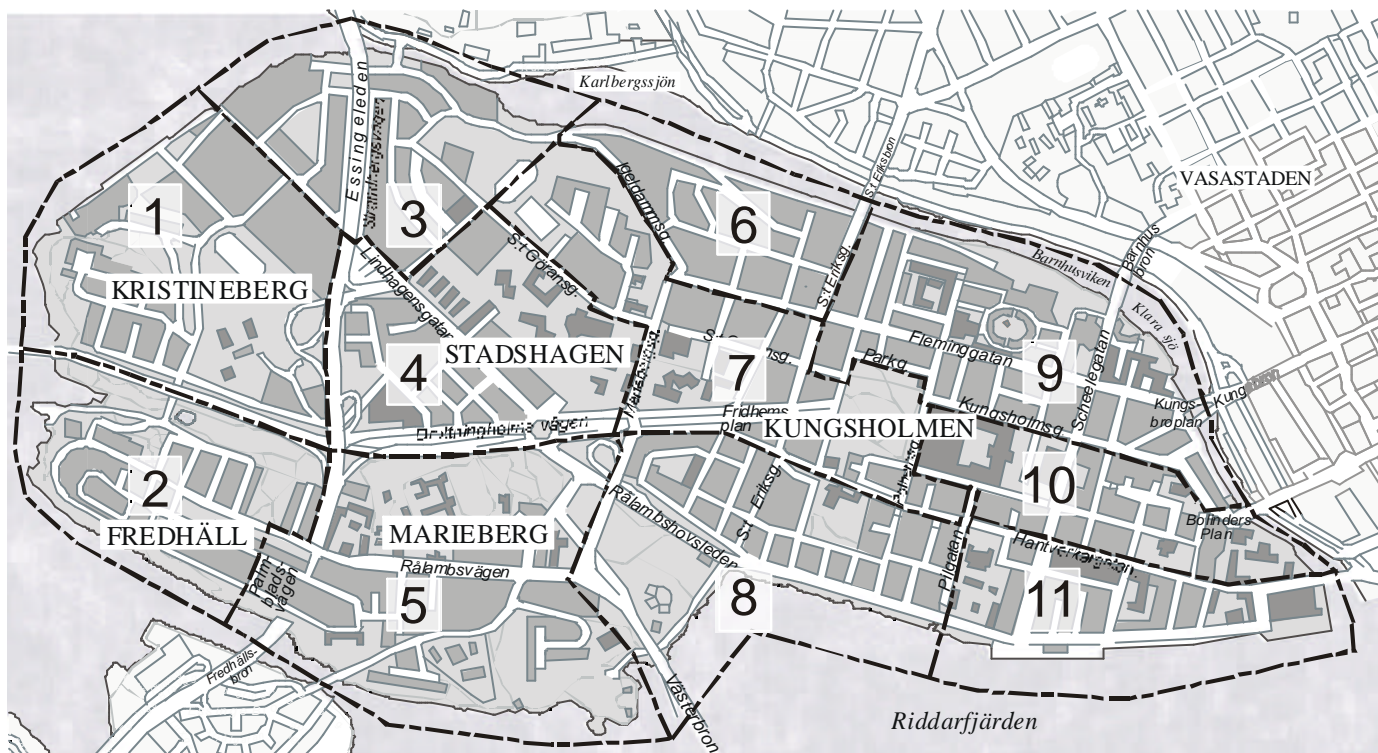
I garage som ligger på tomtmark gäller följande: Berörda parkeringsbolag har lämnat uppgifter om antalet parkeringsplatser i garage som de övervakar. Parkeringsbolagen uppger att de har i det närmaste en hundraprocentig beläggning på sina parkeringsplatser i garage och på tomtmark. Vad gäller antalet parkeringsplatser i garage hos enskilda fastighetsägare har kontoret kontrollerat de nu gällande byggloven och utifrån det beräknat antalet parkeringsplatser. Dessa värden är dock osäkra eftersom platserna kan användas för andra ändamål än parkering, men för enkelhets skull räknas med en beläggning på 100%.

Ytparkeringar på tomtmark har räknats vid okulärbesiktning samt med hjälp av flygfotografi taget 1998.

För att utröna behovet av parkeringsplatser har en analys av personbilsinnehavet i aktuella områden gjorts. Till detta har antalet besökande fordon samt antalet fordon med handikappdispens som dagtid nyttjar avgiftsbelagd parkeringsplats lagts till.

SAMMANFATTNING AV PARKERINGSSTUDIE AV KUNGSHOLMEN

För att få en mer detaljerad bild över området har studien indelats i 11 mindre områden.



Översiktsbild av området:

Det kan konstateras att antalet parkeringsplatser i området som helhet svarar mot de behov som finns. Dock skiljer det sig mellan de olika delområdena.

Störst behov av fler parkeringsplatser dagtid finns i östra delen av Kungsholmen, nattetid vid och söder om Fridhemsplan samt i nordöstra delen av Kungsholmen.

Områdesvis analys redovisas i bilaga. På nästa sida finns översiktsbild av antal p-platser på gatumark per område vardag kl. 9–17, samt vardag kl. 0–6. Den redovisar även resultat från fältstudier om hur många lediga parkeringsplatser det finns (med felmarginal om 4 % upp eller ner) samt hur många fordon som är feluppställda utanför parkeringsplatserna (även där föreligger en statistisk felmarginal om 4 % upp eller ned).

Område	Antal (ca) p-platser		Antal (ca) lediga p-platser		Antal (ca) feluppställda fordon utanför p-plats		Antal lediga platser delat med antal feluppställda fordon utanför p-plats*	
	dag	natt	dag	natt	dag	natt	dag	natt
1 Kristineberg	1 447	1 438	228	128	45	23	5,08	5,56
2 Fredhäll	1 052	955	369	71	73	17	5,09	4,18
3 vid Strandbergsg.	1 257	1 452	241	323	27	63	8,97	5,13
4 Stadshagen	823	1 010	322	68	28	35	11,66	1,94
5 Marieberg	2 226	2 188	280	182	55	9	5,07	20,2
6 vid Alströmerg.	1 299	1 287	85	9	55	54	1,54	0,17
7 vid Fridhemspl.	1 550	1 604	94	2	62	75	1,52	0,03
8 vid Pontonjärg.	1 491	1 443	106	1	69	71	1,53	0,01
9 K-holmen nordost	2 324	2 284	114	19	58	56	1,97	0,34
10 K-holmen Kungsklipp.	562	636	44	5	22	23	1,96	0,22
11 K-holmen sydost	1 040	1 052	37	9	19	26	1,98	0,35
Totalt	15 071	15 349	1 920	817	513	452	3,74	2,95

* Värde **mer än 1** visar att antalet lediga parkeringsplatser är **fler** än antalet feluppställda fordon utanför parkeringsplats.

* Värde **mindre än 1** visar att antalet lediga parkeringsplatser är **färre** än antalet feluppställda fordon utanför parkeringsplats.

Förtättningsmöjligheter

Gatemark

Projekt "Gata för gata" fortgår i innerstaden. Denna deskriptiva studie bildar underlag som kan användas i projektet. Den breddar beslutsunderlaget för projektet såväl som den underlättar beslut om i vilken ordning arbetet med "Gata för gata" bör genomföras. Möjligheter till vinkelparkering ses över.

Att bygga om invid övergångsställen (att skapa ett så kallat "öra") såsom redan idag är gjort på några platser ger möjlighet att utöka antalet parkeringsplatser på bekostnad av gatuutrymme som idag redovisas i sektor för "Övergångsställen".

Möjligheter till dagstädning i vissa områden kan utöka antalet parkeringsplatser nattetid.

Antalet parkeringsplatser

För hela Kungsholmen består gatunätet dagtid till 53 % av parkeringsplatser, nattetid av 54 % parkeringsplatser.

Gatumark

Under dagtid finns det 6 662 platser på gatumark avsedda för besökare och boende. På kvällen fram till midnatt tillkommer 2 012 platser där det under dagtid är förbjudet att stanna eller parkera. Av dessa totalt 8 674 platser försvinner i genomsnitt 1 735 platser varje vardagsnatt kl 0–6, måndag till fredag, på grund av nattparkeringsförbudet för gatuservice.

Sammantaget finns det under vardagsnätter ca 6 939 parkeringsplatser, vilket är 277 fler än på dagen.

Garage på tomtmark

Kontoret har räknat till 4 774 parkeringsplatser i garage i området.

Ytparkering på tomtmark

Kontoret har räknat till 3 635 parkeringsplatser på tomtmark i området.

Totalt antal parkeringsplatser

Kontoret har räknat till 15 071 parkeringsplatser på dagtid.
Natttid är antalet 15 348 st.

Parkeringsplatsers beläggningsgrad

Gatumark dagtid

Fältstudier gjorda under våren 1999 visar i ögonblicksbilder beläggningsgraden i området. Den är 78,2 % vilket indikerar att det vid en given tidpunkt finns 1 452 lediga platser under dagtid.

Gatumark natttid

Nattstudien visade att beläggningsgraden i området är 88,2 % vilket indikerar att det vid en given tidpunkt finns 817 lediga parkeringsplatser.

Garage/ytparkering på tomtmark

Stockholm Parkering uppger att de har en i det närmaste 100-procentig beläggning i sina garage. Beläggningsgraden i övrigt på tomtmark har kontoret inga uppgifter om. För enkelhets skull görs bedömningen att dessa platser nyttjas till 100 %.

Antal parkeringsplatser visavi behov

Hemmahörande i Kungsholmen enligt Vägverket

Inom Kungsholmen är 12 801 st personbilar registrerade.

Gatumark:

Besökare (fordon på parkeringsplats, som inte har någon dispens)

I de fältstudier kontoret gjort under våren 1999 framgår att andelen besökare är 29,5 % eller 1 965 st under vardagar kl 9–17. Andelen fordon med handikappdispenser på publik avgiftsbelagd parkeringsplats (ej särskilt anordnad plats) är 1 % eller 66 st fordon under vardagar 9–17.

Totalt behov

Det totala antalet fordon med behov av parkeringsplats dagtid inom Kungsholmen uppgår till 14 906 st.

Då det finns 15 071 parkeringsplatser skulle antalet parkeringsplatser på dagtid i sig vara tillfredsställande, men behovet är olika beroende av faktorer såsom område, tidpunkt och evenemang. Fältstudier visar dock att 19,8 % (1 335 st) av totala antalet fordon i området var feluppställda och av dem är 513 st feluppställda utanför markerad parkeringsplats. För resterande antal fordon hade inte avgift erlagts.

Nattetid fanns i studierna 15 349 parkeringsplatser varav 817 st var lediga. Samtidigt var 452 fordon var feluppställda. Detta till största delen beroende på att de lediga platserna lokaliseras till för nattuppställning mindre tilltalade platser.

Förslag till beslut

Kontoret föreslår att Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning och överlämnar den till projekt "Gata för gata" för utökning av antalet parkeringsplatser där behov finns.

SLUT