



Handläggare: Göran Th. Lundén  
Trafikavdelningen  
Trafikövervakning  
Tel: 508 263 25  
goran.lunden@gfk.stockholm.se

2000-12-13

Dnr 00-350-3454:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Vägverkets redovisning av uppdrag att göra en samlad översyn av bestämmelserna om flyttning av fordon (dnr 314-1055/00)  
Remiss**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden besvarar kommunstyrelsens remiss av Vägverkets redovisning med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

Mikael Forkner

**SAMMANFATTNING**

Gatu- och fastighetskontoret ser positivt på att Svenska kommunförbundets framställning till regeringen bidragit till en översyn av bestämmelserna om flyttning av fordon.

I det framlagda förslaget har kommunförbundets förslag till regeländringar i syfte att förbättra ekonomin i och effektiviteten vid fordonsflyttning beaktats. Dock inte i alla delar.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-01-23\Tjut\50.doc

Bilaga 1: Regeringens remiss angående Vägverkets redovisning av uppdrag att göra en samlad översyn av bestämmelserna om flyttning av fordon

Bilaga 2: Svenska Kommunförbundets hemställan till regeringen om en bättre ekonomi och effektivitet vid fordonsflyttning

En kortare förvaringstid som föreslås för fordon som inte hämtas ut medför sannolikt en kostnadsbesparing för fordonsflyttningsverksamheten.

Ökade flyttningsmöjligheter för trafikövervakningen kan förbättra framkomligheten i trafiken.

Den föreslagna samrådsskyldigheten för myndigheter kan komma att minska de kompetensvister som ibland uppstått där två eller flera myndigheter, inom samma geografiska område, kunnat besluta om flyttning på samma grunder.

#### **REMISSEN**

Näringsdepartementet har med skrivelse 2000-10-04 remitterat Vägverkets samlade översyn av bestämmelserna om flyttning av fordon till 28 instanser, bl.a. Stockholms stad, för synpunkter senast 2001-03-03. (Bilaga 1).

För uppdragets genomförande har Vägverket bl.a. haft samråd med Stockholms stad. Två medarbetare från kontoret har deltagit.

#### **VÄGVERKETS REDOVISNING OCH FÖRSLAG**

Vägverket fick den 1 juli 1999 i uppdrag av regeringen att göra en samlad översyn av bestämmelserna om flyttning av fordon. Huvudsyftet med översynen var att förenkla, modernisera och effektivisera regelsystemet. Därvid skulle beaktas Svenska kommunförbundets förslag till regeländringar (Bilaga 2) och övervägas om cyklar och andra oregistrerade fordon bör omfattas av regelsystemet.

Vägverket har föreslagit följande.

Beskrivningen av flyttningsgrunderna i 2 § förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall har setts över. En anpassning har skett till de begrepp som används i den nya trafikförordningen (1998:1276). Flyttningsgrunden hinder som idag förekommer i två punkter blir en. Fordon föreslås alltid kunna flyttas om det är uppställt så att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs. Flyttning föreslås också kunna ske om fordon är uppställt mot bestämmelser om stannande eller parkering och risk finns för att fordonet utgör en fara. Exempelvis på vägaren av en motorväg.

Inte sällan ställs fordon upp på enskild mark utan markägarens tillstånd men där markägaren inte förbjudit parkering eller ställt upp villkor för parkering enligt bestämmelserna i lagen (1984:318) om kontrollavgift vid olovlig parkering. Flyttning i sådana fall har i praktiken varit omöjliga att genomföra. Nu föreslås en bestämmelse om rätt att flytta fordon som är uppställt på annans mark utan markägarens medgivande under förutsättning emellertid, att fordonets ägare är medveten om att markägaren inte tillåtit parkeringen. Flyttning får därför först ske sedan ägaren meddelats, vilket föreslås skall ske genom markägarens försorg. För att fordonsägaren skall ha en rimlig tid på sig att själv flytta fordonet föreslås att flyttningen får äga rum tidigast sju dygn efter det att ägaren underrättats. Kan ägaren inte

anträffas får flyttningen emellertid först äga rum sedan en månad förflutit sedan ägaren påbörjat försök att underrätta fordonsägaren.

Kommuner med kommunal parkeringsövervakning och Vägverkets regioner får en utvidgad rätt att flytta fordon.

Numera kan felparkeringsavgift användas av kommunala parkeringsvakter även vid uppställning av fordon som innebär fara eller hinder i trafiken, varför beslut om flyttning av fordon för motsvarande situationer torde kunna ske utan större olägenhet. Kommuner med kommunal parkeringsövervakning föreslås därför få besluta om flyttning av fordon som utgör fara eller hinder.

Vägverkets regioner föreslås få, utan särskilt beslut av länsstyrelsen, rätt att flytta fordon som är uppställda i strid mot förbud om stannande eller parkering och utgör hinder vid väghållning, utgör stor risk för fara eller varit uppställda på samma plats under minst sju dygn.

Då beslut om och verkställighet av flyttning i dag som tidigare i vissa fall kan ske av två eller flera myndigheter inom samma geografiska område och på samma grunder, föreslås ett krav på samråd mellan myndigheterna om hur uppgifterna skall fördelas.

I de fall ägaren inte har kunnat anträffas övergår enligt nu gällande lagregler äganderätten till ett flyttat fordon till kommun eller staten efter tre månader. Här föreslås en ändring på så sätt att har fordonet uppenbart ett mycket lågt värde, utan att vara fordonsvrak, är tidsgränsen en månad.

Nuvarande flyttningslag torde gälla även oregistrerade fordon.

Utformningen av lagen har dock i praktiken inneburit, att det har varit svårt att tillämpa den på dessa fordon. Nu föreslås att lagen klart anger att fordon som inte skall vara registrerade även kan flyttas. Ägaren till sådana fordon skall underrättas genom att flyttningen kungörs genom anslag i myndighetens lokal. Härigenom blir det möjligt att flytta cyklar och andra oregistrerade fordon

Vad gäller kommunförbundets yrkande om en ökad kostnadstäckning för i första hand flyttning av fordonsvrak och fordon med litet eller ringa värde, där ägaren inte hämtar ut fordonet, har frågan om skrotningspremier m.m behandlats i Naturvårdsverkets och Ekonomistyrningsverkets utredning om bilskrotningslagen respektive bilskrotningsfonden. Det föreslås bl.a. att prioriteringen vid utbetalning av skrotningspremie tas bort och att skrotningspremien höjs.

## **GATU- OCH FASTIGHETSKONTORETS SYNPUNKTER**

### **Sammanfattning**

Gatu- och fastighetskontoret instämmer i bakgrunden till översynen av bestämmelserna om flyttning av fordon . Förslaget tillgodoser kraven på enklare beslutsvägar. Risker för kompetensvister minskar. En rad åtgärder

# S

har vidtagits i syfte att förbättra ekonomin och effektiviteten vid flyttning av fordon. Beträffande ekonomin icke i den omfattning kontoret anser.

## **Kommentarer till föreslagna lydelse**

### **Ändring av lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall**

#### 1 §

Föreslagen ändring tillstyrkes.

#### 2 §

Föreslagna ändringar tillstyrkes.

#### 5 §

Föreslagna ändringar tillstyrkes.

#### 6 §

##### 2 punkten

Den föreslagna kortare tidsgränsen på en månad för förvaring av ett registrerat fordon med uppenbart ett mycket lågt värde kommer enligt kontorets uppfattning inte att ge önskat resultat och dessutom snarare komplicera handläggningen mer än att förenkla denna. Kontoret anser att den särskilda förutsättningen, att fordonet uppenbart skall ha ett mycket lågt värde, utan avkall på rättssäkerheten, kan tas bort. I annat fall förordar kontoret kommunförbundets förslag om halvering av förvaringstiden till sex veckor.

##### 3 punkten

Kontoret har inte kunnat finna något skäl till varför tidsgränsen för oregistrerade fordon skulle vara annorlunda än för registrerade och föreslår därför samma ordning som ovan under punkt 2.

#### 7 § 3 stycket

Rätt till ersättning av markägare som påkallat flyttning, då kostnaden inte kunnat tagits ut av ägaren, bör omfatta även fordonsvrak. Kontoret föreslår att andra meningens i tredje stycket får en sådan utformning som kommunbundet föreslagit. Det vill säga att kostnader, som inte kan tas ut av fordonsägaren vid flyttning av fordon från kvartersmark eller annan liknande mark som inte sköts av det allmänna, skall bäras av den som påkallat flyttningen.

#### 9 §

Föreslagen ändring tillstyrkes.

### **Ändring av förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall**

#### 2 §

Föreslagna ändringar tillstyrkes, dock med följande anmärkningar och tillägg.

1 stycket.

”Utöver vad som framgår av 2 § andra stycket” bör vara ”Utöver vad som framgår av 2 § andra och tredje styckena”.

4 punkten d)

Fordon bör även kunna flyttas på eller inom fem meter före en cykelöverfart.

4 punkten e)

Förutom att fordon kan flyttas på gång- eller cykelbana bör det även kunna få flyttas i cykelfält.

12 §

Föreslagen ändring tillstyrkes.

16 §

Föreslagna ändringar tillstyrkes.

16 a §

Föreslagna ändringar tillstyrkes med undantag för följande anmärkning beträffande 2 stycket.

Den föreslagna texten innebär en förändring mot tidigare, vilket nog inte är avsett, på så sätt att möjligheten att flytta fordon som varit fortlöpande uppställda på samma plats under minst sju dygn, skall vara avhängigt att verksamhet hindras eller försvåras. Kontoret utgår från att förbehållet endast skall vara tillämpligt för flyttning enligt 2 § 2 a, då fordon hindras i samband med väghållning.

**SLUT**