



Handläggare:
Anke Xyländer
Trafikavdelningen
Trafikprogramenheten
Tel: 508 261 51

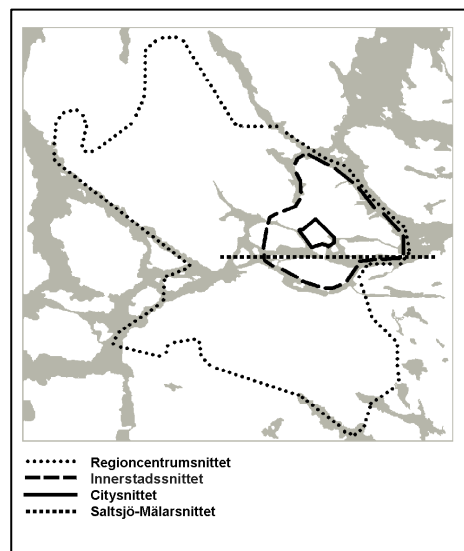
GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

2000-12-19

Nr: PM00:1

Trafiksituationen i Stockholm under oktober 2000

Sedan 1976 genomförs varje år under oktober månad en stor trafikräkning – ”Oktoberräkningen”. I denna räkning ingår de viktigaste räkningsnätten för att beskriva trafiksituationen i Stockholm. Numera är det Innerstadssnittet och Saltsjö-Mälarsnittet samt under udda år Regioncentrumsnittet och under jämna år Citysnittet. Regioncentrumsnittet räknades dock även år 2000. Erfarenheten har visat att trafiken under oktober månad kan betraktas som representativ för hela året.



SAMMANFATTNING

Trafiken i Stockholm fortsätter att öka. Ökningen är större än förra året.

Snitt	Hösten 1999 <i>fordon/dygn</i>	Hösten 2000 <i>fordon/dygn</i>	Förändring <i>antal</i>	Förändring <i>procent</i>
Innerstadssnittet	570 000	572 500	+ 2 500	0 %
Citysnittet	314 500 ¹⁹⁹⁸	323 000	+ 8 500	+ 3 %
Saltsjö-Mälarsnittet	322 500	333 500	+ 11 000	+ 3 %
Regioncentrumsnittet	808 500	822 500	+ 14 000	+ 2 %

INNERSTADSSNITTET

Innerstadssnittet representerar trafikutvecklingen i Stockholms centrala delar.

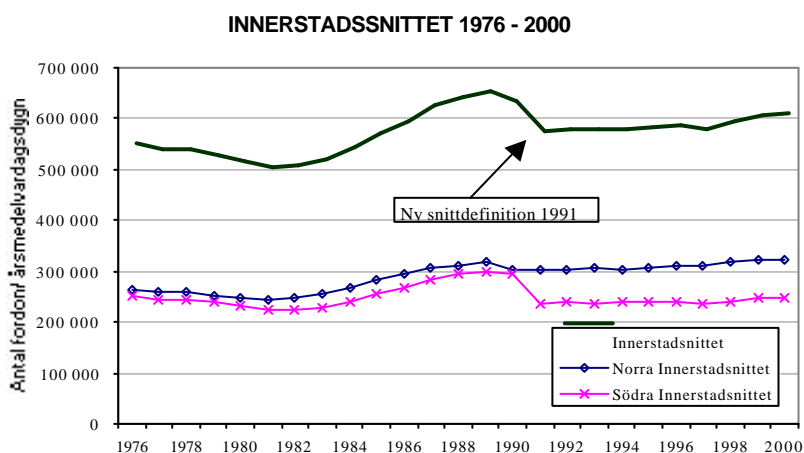
Efter en stabil period på 5–6 år ökar trafiken över Innerstadssnittet sedan 1998. Ökningen under hösten 2000 var dock marginellt jämfört med hösten 1999.

Innerstadssnittet: bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)				
	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 1999</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Förändring 1999=>2000</i>
Södra Innerstadssnittet	239 000	249 000	249 500	500
Norra Innerstadssnittet	319 000	321 000	323 000	2 000
SUMMA	558 000	570 000	572 500	2 500
Förändring mot föregående år	+ 3 %	+ 2 %	0 %	

Både den norra och den södra delen av snittet visar ungefär samma trafiksumma som förra året. Det skedde dock en viss omfördelning av trafiken.

På **södra** sidan är förändringen störst i Skanstullsnittet. Vägavstängningar och -ombyggnationer p.g.a. Snabbspårvägen och Södra Länken medför en trafikminskning på Skansbron med endast delvis överflyttning till Skanstulls- och Johanneshovsbron. Trafiken över Liljeholmsbron fortsätter att öka.

I den **norra** delen av snittet ökade trafiken på Uppsalavägen och Klarastrandsleden med 2 000 f/d. Pampaslänken och Drottningsholms vägen in mot staden minskade med 1 500 resp. 2 000 fordon per dygn.

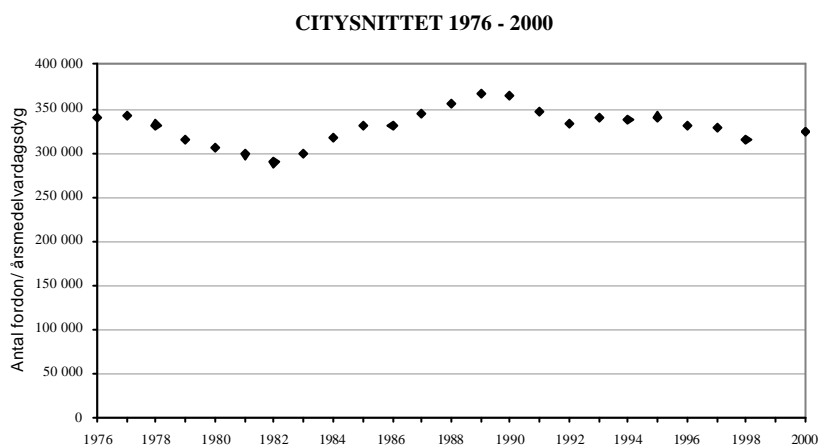


CITYSNITTET

Citysnittet återspeglar trafikutvecklingen i Stockholms innerstads centrala delar. Snittet har inte räknats 1999, utan efterföljande jämförelse använder siffrorna från 1998.

Citysnittet:	<i>Hösten 1997</i>	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Förändring 1998-2000</i>
bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)	328 200	314 500	323 000	+ 8 500
Förändring mot föregående år	? 1 %	? 3 %	+ 3 %	

Hösten 2000 passerade 323 000 fordon per årsmedelvardagsdygn över Citysnittets gränser. Detta är 3 % fler än under oktober 1998 och drygt 1 % mindre än oktober 1997. Förändringen är störst på Klara Mälärstrand (- 4 500 f), Herkulesgatan (+ 6 600 f) och Söderkopplet (+ 2 700 f).



SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

Saltsjö-Mälarsnittet är det snittet som beskriver trafikflöden mellan södra och norra Stockholm eftersom all denna trafik måste passera någon av mätpunkterna.

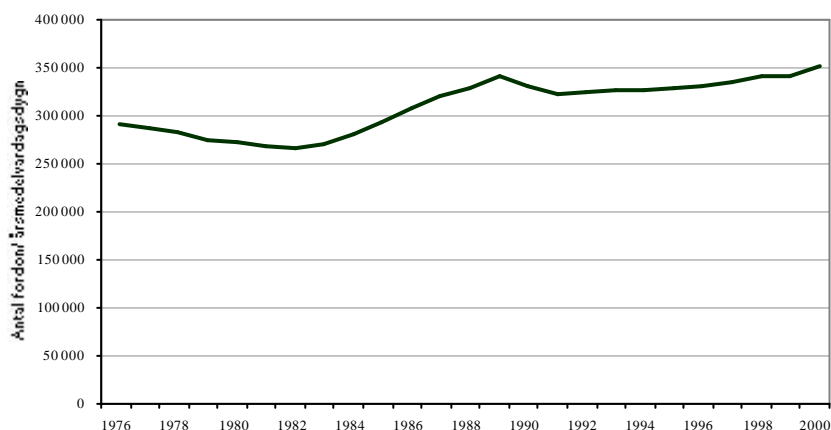
1999 gjordes totalt ca 333 500 fordonspassager över Saltsjö-Mälarsnittet under ett vardagsdygn. Detta betyder att trafiken över Saltsjö-Mälarsnittet har ökat med 3 % jämfört med hösten 1998. Gröndals-, Central- och Västerbron visar tydliga trafikökningar medan trafiken på Skeppsbron minskade. Trafiken på Munkbron var oförändrat.

1999 har räknepunkten på Centralbron tyvärr varit trasig. Antagandet att trafiken varit oförändrat sedan 1998 kan ha varit felaktig och en del av trafikökningen på Centralbron skedde redan under 1999.

Saltsjö-Mälarsnittet: bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 1999</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Förändring 2000-1999</i>
1. Gröndalsbron	127 000	124 500	128 000	3 500
2. Västerbron	26 000	32 000	35 000	3 000
3. Centralbron	121 500	antogs lika '98	128 000	6 500
4. Munkbroleden	25 500	19 000	19 000	0
5. Skeppsbron	22 000	25 500	23 500	- 2 000
SUMMA	322 000	322 500	333 500	11 000
Förändring mot föregående år	+ 2%	0%	+ 3 %	

SALTSJÖ - MÄLARSNITTET 1976 - 2000



REGIONCENTRUMSNITTET

Räknepunkterna för Regioncentrumsnittet ligger utmed Stockholms, Solnas och Sundbybergs stadsgräns. I det södra Regioncentrumsnittet ingår 18 och i det norra 11 räknepunkter.

Trenden för Regioncentrumsnittet pekar uppåt ända sedan 1976. Under början av 90-talet visade kurvan en stagnation för att sedan stiga igen. Även 1999 har trafiken över snittet stagnerat men år 2000 registrerades återigen en trafikökning.

Regioncentrumsnittet bilar per årsmedelvardagsdygn (sammanlagt i båda riktningar)

	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 1999</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Förändring 2000-1999</i>
Södra Regioncentrumsnittet	383 000	385 500	388 500	3 000
Norra Regioncentrumsnittet	427 500	423 000	434 000	+11 000
SUMMA	810 500	808 500	822 500	14 000
Förändring mot föregående år	+ 4 %	0 %	+ 2 %	

I den **södra** delen av Regioncentrumsnittet ökade trafiken på Nynäsvägen och Tyresövägen med ca 5 % likaså som 1999.

På **norra** sidan ökade trafiken i 5 av 11 räknepunkter. Ökningen är störst på Kymlingelänken.

