



Handläggare: Hans Zettergren
Region Innerstad
Teknikbyrån
Tel: 5082 6216
hans.zettergren@gfk.stockholm.se

2001-01-15

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Övervakning av rulltrappa och hiss mellan Olof Palmes gata och
Malmskillnadsgatan, mm
Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna redovisning

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Kurt Kärnsund

SAMMANFATTNING

1. I ett särskilt uttalande har nämnden framfört att en skylt bör sättas upp med innebörden att cyklisterna är välkomna att ta med sin cykel i rulltrappan. Kontoret anser att inga "cykelskyltar" ska sättas upp. Detta med anledning av att en beställd riskanalys visar att olycksriskerna är betydande, även om skyltarna innehåller varningstext.
2. I skrivelse från nämndledamöterna Per Bolund och Viviann Gunnarsson föreslås att Johannes brandstation bör sköta övervakningen av rubricerade anläggningar. Kontoret avstyrker detta då brandförsvaret har sagt nej till att låta personalen rycka ut vid eventuella fel.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret har tidigare informerat om de problem som finns vid hissen och rulltrappan (skrivelse 1997-09-24 till Viviann Gunnarsson) och vad som gjorts från kontorets sida för att så långt möjligt lösa problemen (tjänsteutlåtande GFN 2000-09-26, ärende 10).

I detta senare tjänsteutlåtandet gjorde nämnden ett särskilt uttalande om att en skylt borde sättas upp vid rulltrappan som tydligt visar att cyklister är välkomna att ta med sin cykel.

Vid nämndens sammanträde 00-11-21 överlämnades en skrivelse från Per Bolund och Viviann Gunnarsson till kontoret för beredning, med förslag att låta brandförsvaret i Johannes brandstation övervaka hiss och rulltrappa (bilaga 1).

I en särskild skrivelse 2000-12-28, (bilaga 2) har SPF-Johannes framfört sitt tack för de insatser, som hittills genomförts på anläggningarna.

Kontorets synpunkter och förslag

Risker med cykelskylt

Om man skulle sätta upp en skylt att cyklar är välkomna i rulltrappan måste denna skylt samtidigt innehålla tydliga varningstexter.

En av kontoret beställd riskanalys från rulltrappkonsulten RULLTEKK AB visar att även om man sätter upp en tydlig varningsskylt, så kvarstår följande **riskkategorier** som *kritiska* när det gäller

1. Klämrisk cykel/balustrad
2. Fastna med pedal e.t.c.
3. Tappa bagage från cykel
4. Tappa kontroll över cykelns balans
5. Klämma medpassagerare mellan cykel och balustrad
6. Klämrisk mellan cykelns däck och rulltrappans sockelplåt.

På motsvarande sätt reduceras **riskfrekvensen** med tydlig varningsskylt, från *frekvent* till *trolig* risknivå.

Slutsats: Varningsskylt lockar dit cyklar utan att nämnvärt reducera riskerna. Kontoret anser därför att ingen skylt ska sättas upp vid rulltrappan.

Förändrad övervakning av hiss och rulltrappa

Vid samtal med brandchefen om Stockholm brandförsvaret kan åta sig övervakningen av hissen och rulltrappan har kontoret fått till svar att endast driftövervakning kan ordnas, där man efter inkommet larm vidarebefordrar

det till berörd entreprenör. Brandförsvaret kan ej åta sig någon uttryckning till plats för att konstatera felet eller manuellt starta hiss eller rulltrappa. Fel och stillestånd larmas automatiskt i dag till gfk:s driftcentral i Tekniska nämndhuset som larmar ut berörd personal, vilket innebär att någon ökning av anläggningarnas tillgänglighet inte skulle ske om larmerna överfördes till Stockholms brandförsvaret.

Kontoret föreslår därför att övervakningsansvaret ligger kvar oförändrat på gfk:s driftcentral.

SLUT