

Handläggare: Rolf Gäfvert  
Region Ytterstad, park- och gatubyrån  
Tel: 508 263 27  
[rolf.gafvert@gfk.stockholm.se](mailto:rolf.gafvert@gfk.stockholm.se)

2001-01-12

Dnr 00-620-4217:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Trafikförhållanden på Bromstensvägen. Skrivelse från Karin Wanngård (s)**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner lämnad redovisning.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

#### **UTLÅTANDE**

##### **Bakgrund**

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden framför Karin Wanngård (s) att Bromstensvägen mellan Spångavägen och Gamla Bromstensvägen är för bred för sin nuvarande indelning 1 + 1, vilket medför vanskliga omkörningar inom körfältet. Karin Wanngård föreslår därför att vägen istället indelas 2 + 2 eller om detta inte får plats 1 + 2. Skrivelsen bifogas.

##### **Gatu- och fastighetskontorets synpunkter**

Den aktuella ca en km långa delen av Bromstensvägen byggdes under 1950-talet som en huvudgata och fick enligt tidens sed en 13 m bred körbana. Körbanan omges på båda sidorna av kantsten. På sträckan finns fyra övergångsställen, vardera med en 1,2 m bred mittklack. Ett av övergångsställena är signalreglerat. Gällande hastighetsgräns är 70 km/tim.

Efter öppnandet år 1995 av den nya vägförbindelsen över Västeråsbanan med planskild trafikplats vid Ulvsundavägen ökade trafiken på den i skrivelsen diskuterade sträckan markant, från 9000 till 16 000 fordon per dygn.

*kartskiss*

Bl a med hänsyn till den inträffade trafikökningen avser kontoret att under år 2002 uppföra en bullerskärm som skydd mot bebyggelsen längs Dagsverksvägen. Skärmen finansieras inom ramen för kontorets bulleranslag.

I trafik- och parkstråksplanen för Västerort föreslås inga ombyggnadsåtgärder för den aktuella sträckan då den är måttligt olycksbelastad och då cykeltrafiken redan löper vid sidan om. Bl a av detta skäl har den inte heller prioriterats in i kontorets flerårsprogram.

Vad gäller de i skrivelsen framlagda förslagen får kontoret notera att gatans nuvarande bredd inte är tillräcklig för 2 + 2 körfält i och med att mittrefuger förekommer. En sådan indelning är inte heller motiverad av kapacitetsskäl. Inte heller en indelning 2 + 1 är motiverad av kapacitetsskäl. Den medför också att mittrefugerna uppenbarligen måste flyttas längre ut från ena sidan, vilket är till nackdel för korsande fotgängare.

Som en följd av de under år 2000 införda skärpta företrädeskraven för fordonsförare gentemot fotgängare på övergångsställen har kontoret inlett en på ökad säkerhet inriktad granskning av alla icke signalreglerade övergångsställen på 70-sträckor. I denna granskning övervägs främst utformning av refuger m m samt hastighetsgränser. Förslag rörande övergångsställena på bl a Bromstensvägen avses under året föreläggas trafikutskottet.

Av intresse för Bromstensvägen är säkerligen också utgången av det försök med körbaneavsmalnande linjemarkeringar som i år enligt nämndens beslut utförs på bl a Grycksbovägen i Bandhagen.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner lämnad redovisning.

**SLUT**