



Handläggare: Stig Gustavsson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 12  
[stig.gustavsson@gfk.stockholm.se](mailto:stig.gustavsson@gfk.stockholm.se)

2001-02-20

Dnr 98-630-3170

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Utvidgning av Mariaskolans skolgård,  
skrivelse från Per Bolund (mp).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelser från Per Bolund (mp) och från Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

Mariaskolan vid Maria Skolgatas västra del närmast Ringvägen har under senare år fått så många elever att skolgården blivit trång. I skrivelserna föreslås att västra delen av Maria Skolgata stängs av och görs till skolgård. En sådan åtgärd anser kontoret skulle medföra alltför stora konsekvenser för trafik och parkering. Maria Bangata skulle behöva dubbelriktas utan ha utrymme för nödvändig vändplan och totalt ca 85 parkeringsplatser måste slopas. Planerad kontorsbebyggelse i kvarteret på motsatta sidan skulle inte kunna angöras på ett rimligt sätt.

# S

Kontoret har dock studerat en lösning där gatudelen halveras och ändå klarar nuvarande trafikuppgift. Bortfallet av parkeringsplatser blir i så fall ca 35 st. Den andra halvan skulle då kunna disponeras för skolgård. Då gatans funktion i framtiden kan behöva förändras och skolgårdsbehovet kanske minskar anser kontoret liksom stadsbyggnadskontoret att en detaljplaneändring inte skall genomföras. Gatudelen skulle kunna upplåtas till skolgård med hjälp av polistillstånd.

Kontoret anser dock att den lilla utökning av skolgården som erbjuds inte uppväger de negativa konsekvenser, bl a parkerings- och stadsbildsmässiga, som förslaget innebär.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Mariaskolan som är belägen mellan Wollmar Yxkullsgatan och Maria Skolgata mot Ringvägens östra sida har under senare år fått ett ökande antal elever som innebär att skolgården blivit trång. Per Bolund (mp) har i skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2000-11-21 föreslagit att del av Maria Skolgata tas i anspråk för en utvidgning av skolgården (bilaga 1). Liknande önskemål har tidigare framförts till kontoret av Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning (bilaga 2).

### Samråd

Samråd har skett med stadsbyggnadskontorets plansektion som avråder från att göra en detaljplaneändring dels med hänsyn till att nuvarande utrymmesbehov kan komma att förändras med tiden och dels genom att gatans uppgift också kan behöva ändras. Redan nu pågår planering för en kontorsbebyggelse på motsatta sidan av gatan.

### Kontorets synpunkter

Maria Skolgata är en lokalgata mellan Ringvägen och Rosenlundsgatan med anslutning endast mot Rosenlundsgatan. Trafikmängden är måttlig, ca 500 fordon /dygn. Trafiken alstras av de verksamheter som finns utmed gatan samt utmed Maria Bangata som endast kan nås via Maria Skolgata. En stor del alstras av de förhållandevis många parkeringsplatser som finns utmed de båda gatorna. Maria Skolgata är en viktig del av det lokala cykelstråket som via signalreglerad passage över Ringvägen leder mot Tantolunden och Årstaviken.

Det är tveksamt ur stadsbildssynpunkt om det är riktigt att ta utrymme av Maria Skolgata i anspråk för en utbyggd skolgård. Denna behöver troligtvis en inhägnad vilket innebär att vyn mot Tantolunden blir störd. Vidare kan gatan få ändrad funktion som ställer krav på ändrad utformning. Förutom pågående projekt finns ytterligare planer på utbyggnad inom kv

Tobaksmonopolet som kommer att påverka gatan. Kontoret har även egna förslag till ändrad utformning. I förslag till trädplan för Södermalm, som under året kommer att redovisas, föreslås träd på södra sidan av gatan. Det bör i första hand undersökas om inte en utökning av skolgårdsutrymmet kan åstadkommas genom omdisponering av befintliga ytor, bl a inhägnad parkering

Om Maria Skolgatas västra del helt skulle stängas av mittför skolan för all motorfordonstrafik måste gatan förses med en vändplan före avstängningen. Maria Bangata måste dubbelriktas och också förses med en vändplan då anslutning mot Ringvägen absolut inte är önskvärd. Detta skulle innebära att ca 45 parkeringsplatser på Maria Skolgata och ca 40 platser på Maria Bangata som följd av dubbelriktningen, måste slopas. Detta kommer att medföra stora parkeringsproblem i ett område som redan har blivit av med många platser och som ytterligare kommer att försämrats om planerad förtätningsbebyggelse i grannskapet kommer till stånd. En vändplan på Maria Bangata vid Ringvägen blir i trängsta laget, särskilt för den lastbilstrafik som alstras av verksamheterna i kv Tobaksmonopolet.

Funktionsmässigt vore det bättre om en lösning studeras som gör att trafiksituationen på Maria Bangata kan bibehållas genom att den även fortsättningsvis trafikeras via Maria Skolgata. Bredden på Maria Skolgata skulle kunna halveras mittför skolan och i så fall medge en gångbana, en enkelriktad körbana med en långsgående rad p-platser samt en motriktad cykelbana. Vändplan måste anordnas även i denna lösning. Andra halvan av gatan skulle då kunna användas som skolgård. Bortfallet av p-platser skulle i så fall bli ca 35 st. Förslaget visas i bilaga 3.

Aviserad kontorsbebyggelse i kv Tobaksmonopolets västra del med entreér mot Maria Skolgata skulle få stora angöringsproblem om gatudelen helt stängs av. I alternativförslaget skulle detta fungera. Möjligtvis bör den enkelriktade trafiken ändra riktning av praktiska skäl.

Kontoret anser att det alternativa förslaget till nöds är acceptabelt, men ser inte att det lilla tillskott till skolgård som erbjuds uppväger ovan angivna olägenheter. Om det skulle förordas bör det utföras som en provisorisk åtgärd och marken bör upplåtas med polistillstånd i förslagsvis fem år. I likhet med stadsbyggnadskontoret anser kontoret att marken skall förbli gatumark enligt gällande detaljplan. Kontoret förutsätter att alla kostnader för erforderliga åtgärder enligt detta alternativ i så fall bestrids av SISAB/SDF.

**SLUT**