



**GEMENSAMT
TJÄNSTEUTLÅTANDE**

1(3)

2001-02-22

Stadsbyggnadskontoret
Innerstadsavdelningen
Tomas Enqvist
Tfn 08-508 261 43

Gatu- och fastighetskontoret
Region innerstad
Monica Nunes
Tfn 08-508 264 12

Dnr 2000-12552-32

Dnr 2000-334-425

Stadsbyggnadsnämnden
Gatu- och fastighetsnämnden

**Yttrande över motion (nr 72) om byggande av spårväg till västra
Kungsholmen, Cecilia Obermüller (mp) m fl (Dnr 314-1299/00),
svar senast 01-04-01**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Respektive nämnd överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ingela Lindh

Olle Zetterberg

SAMMANFATTNING

Cecilia Obermüller (mp) m fl föreslår i en motion till kommunfullmäktige att ge berörda förvaltningar i uppdrag att tillsammans med SL utreda byggandet av en spårväg mellan Fridhemsplansområdet och Västra Kungsholmen samt utreda möjligheten att sammanbinda denna linje med en till Centralen förlängd Djurgårdslinje. När Västra Kungsholmen byggs ut måste kollektivtrafikförsörjningen få en avsevärt högre kvalitet. Den föreslagna spårlinjen skulle enligt motionärerna bidra till detta.

Stadsbyggnadskontoret och Gatu- och fastighetskontoret anser att föreslagen utredning bör invänta resultatet av den spårtrafikutredning som f n pågår för sträckan mellan Centralen-Djurgården. En utbyggnad av nordvästra Kungsholmen förutsätter förbättrad kollektivtrafik i området. En spårvagnslinje skulle sannolikt bidra till ökad attraktivitet för de kollektiva färdmedlen, under förutsättning att den kan garanteras god framkomlighet. Nyttan och kostnaderna av en sådan investering bör dock sättas i relation till en förbättrad busstrafik i området.

UTLÅTANDE

Motionen

Cecilia Obermüller (mp) mfl föreslår i en motion till kommunfullmäktige att ge berörda förvaltningar i uppdrag att tillsammans med SL utreda byggandet av en spårväg mellan Fridhemsplansområdet och Västra Kungsholmen. Motionärerna vill också att möjligheten att förbinda denna linje med en till Centralen förlängd Djurgårdslinje utreds.

Huvudskälet till att man vill ha tillbaka spårvagnarna i Stockholm är att kollektivtrafiken då får hög prioritet med snabba och bekväma resor som följd, vilket leder till mer kollektivåkande och mindre bilresande. Spårvagnar har högre kapacitet än bussar i förhållande till utrymmesbehovet. Eldrift och energisnålhet är andra bra egenskaper. Spårvagnar har även större respekt hos bilisterna, vilket förbättrar framkomligheten ännu mer.

Just nu planeras en storutbyggnad av Västra Kungsholmen, som idag har relativt dålig kollektivtrafikförsörjning. Risken är att området får en stor andel biltrafik, vilket resulterar i ett ännu hårdare trafiktryck på hela Kungsholmen, något som miljön i stadsdelen inte tål.

Kollektivtrafikförsörjningen måste därför få en avsevärt högre kvalitet, vilket kan ske genom en spårvägslinje från Fridhemsplansområdet till Västra Kungsholmen, via den ombyggda Lindhagensplanaden fram till kajen vid Ulvsundasjön. Spårvägslinjen bör byggas samtidigt som Djurgårdslinjen förlängs till Centralen och knyts samman med denna, vilket kan ske genom att spårväg byggs i Hantverkargatan eller Kungsholmsgatan, alternativt Fleminggatan.

Stadsbyggnadskontorets och gatu- och fastighetskontorets synpunkter

En utbyggnad av nordvästra Kungsholmen förutsätter förbättrad kollektivtrafik i området. En spårvägslinje på föreslagen sträcka skulle sannolikt bidra till ökad attraktivitet för de kollektiva färdmedlen.

Byggande av spårväg till Västra Kungsholmen förutsätter dock att SL är intresserade av att bedriva spårvägstrafik på denna sträcka. En grundförutsättning är då att spårvagnen garanteras god framkomlighet för att den stora investering som spårtrafik innebär ska vara ekonomiskt försvarbar. Kostnaden och nyttan av en sådan investering bör sättas i relation till en förbättrad busstrafik i området.

Likaså är anordnandet av spårtrafik, enligt förslaget, beroende av de politiska ställningstaganden som sker för den spårtrafikutredning som nu pågår för sträckan mellan Centralen-Djurgården. En förutsättning torde vara att spårförbindelserna kan knyts samman, bl a av det skäl att depåutrymme erfordras för underhåll och förvaring av spårvagnar, vilket i så fall skulle kunna lösas gemensamt för de två spårvägslinjerna.

En utbyggnad av nordvästra Kungsholmen innebär att de framkomlighetsproblem som idag finns i området under rusningstrafik kommer att förstärkas ytterligare. För föreslagen spårsträckning kan framkomlighetsproblem

förväntas vid Lindhagensplans rondell. Det kan även uppstå problem vid den planerade fyrvägskorsningen vid Mariebergsgatan/Drottningholmsvägen. En spårvägslinje vid dessa korsningspunkter kommer att kräva eget utrymme för spårvagnen för att garantera dess framkomlighet. Detta kan då erfordra en drastisk begränsning av den övriga trafiken.

En utredning om byggande av spårväg till Västra Kungsholmen föreslås avvakta de politiska ställningstagandena till aktuell utredning om spårtrafik Centralen-Djurgården.

SLUT