



Dnr 01-300-738:1

2001-03-02

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Studieresa för nämnden till "car free cities". Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar rubricerade skrivelse med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

SAMMANFATTNING

I rubricerade skrivelse föreslås en studieresa för nämnden till "car free cities". Gatu- och fastighetskontoret föreslår med hänvisning till entydiga uttalanden i frågan av kommunfullmäktige och gatu- och fastighetsnämnden att förslaget i skrivelsen avslås.

UTLÅTANDE

I bilagda skrivelse av den 20 februari 2001 från Ann-Marie Strömberg (v) föreslås att gatu- och fastighetskontoret får i uppdrag att organisera ett studiebesök för gatu- och fastighetsnämnden i en lämplig stad som genomför aktionen "I staden utan min bil" den 22 september 2001.

Gatu- och fastighetskontoret ordnar studieresor för nämnden av olika slag. En större studieresa gjordes till exempel hösten 2000 till Lyon. Kontoret är givetvis även beredd att ordna en studieresa för nämnden till "car free cities" om nämnden beslutar ge kontoret sådant uppdrag.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-04-03\Tjut\15.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v) om studieresa för nämnden till "car free cities".

Bilaga 2: GFN-beslut den 31 augusti 1999 inklusive tjänsteutlåtande om bl a bilfri dag.

Bilaga 3: GFN-beslut den 11 april 2000 inklusive tjänsteutlåtande om bl a bilfri dag.

Frågan om en bilfri dag, som är syftet att studera på den föreslagna resan, behandlades av kommunfullmäktige den 19 februari 2001 vid besvarande av två motioner av Viviann Gunnarsson m fl (mp) om en bilfri stadskärna och om införande av en bilfri dag. Kommunfullmäktige beslöt på förslag av kommunstyrelsen att avslå båda motionerna.

Motiven för kommunstyrelsens avslag framgår av föredragande borgarråds anförande. Det anges här att stadens ambition måste vara att det ska råda en god trafikmiljö för samtliga trafikantgrupper alla dagar under året. Den typ av arrangemang som förordas riskerar att främst drabba de rörelsehindrade som inte klarar att ta sig fram i staden utan motorfordon. Detta skulle rimma mycket illa med det omfattande arbete som staden genomför för att öka framkomligheten för alla och göra Stockholm till Europas mest tillgängliga stad år 2010.

Det påmins också om att staden redan i dag har en rad kortare eller längre evenemang då man rent faktiskt spärrar av city-kärnan för bilar. Stockholm Marathon är ett exempel på ett sådant arrangemang. Olika statsbesök är exempel på andra evenemang där stora delar av stadskärnan spärras av för biltrafik.

Slutligen framhålls att stadens målsättning är att skapa en god framkomlighet för samtliga trafikantgrupper.

Frågan om en bilfri dag har även behandlats av gatu- och fastighetsnämnden vid två tillfällen under senare år, nämligen den 31 augusti 1999 och 11 april 2000. Protokollsutdrag över nämndbehandling och tjänsteutlåtande biläggs.

Nämnden framhöll den 31 augusti 1999 vid behandling av frågan om en bilfri dag/tillgänglighetens dag att den ser det som föga meningsfullt att utreda en bilfri dag i Stockholm. Man behöver bara titta på trafikföringen under vattenfestivalen.

Vidare sades att det är nämndens uppfattning att det skall råda en bra trafikmiljö i Stockholm varje dag, med hög tillgänglighet för alla former av trafikanter! Det sista gäller inte minst handikappade trafikanter som alltid är beroende av god framkomlighet. Ett experiment med bilfri dag skulle kunna slå mycket hårt mot dessa.

Nämnden hänvisade vid behandlingen den 11 april 2000, som bl a avsåg remissbehandling av de tidigare nämnda båda motionerna, till nämndens ovan nämnda beslut den 31 augusti 1999.

Mot bakgrund av entydiga uttalanden av kommunfullmäktige och gatu- och fastighetsnämnden i frågan om bilfri dag kan gatu- och fastighetskontoret inte tillstyrka att nämnden ger kontoret i uppdrag att organisera ett studiebesök för gatu- och fastighetsnämnden i en lämplig stad som genomför aktionen ”I staden utan min bil” den 22 september 2001 utan föreslår att förslaget avslås.

SLUT

Stockholm den 20 februari 2001

Till Gatu- och fastighetsnämnden

Studieresa för nämnden till "car free cities"

Under ett antal år har den 22 september betytt bilfria stadskärnor i över hundra europeiska städer. Nätverket "car free cities" har sedan några år arrangerat en bilfri dag just den 22 september i bl. a. 66 franska och 93 italienska städer. EU- kommissionen har sedermera genom aktionen "I staden utan min bil?" utlyst nämnda datum till en bilfri dag. Den bilfria dagen har också genomförts av flera svenska städer, dock inte av Stockholm, vilket även media har noterat.

Trots en ansträngd trafiksituation, beskrivs Stockholm som en stad med god framkomlighet ur ett internationellt perspektiv. Problemen med buller, avgaser och trängsel är allvarliga, men flera betydligt svårare exempel på denna problematik finns att skåda på kontinenten, bl. a. i städer som deltar i aktionen den 22 september.

Om dessa städer med större befolkning och högre trafikintensitet kan genomföra en bilfri dag, finns säkert goda erfarenheter att hämta på hur en sådan dag kan genomföras - och konsekvenserna därav. Gatu- och fastighetsnämnden bör därför genomföra ett studiebesök i någon av dessa städer.

Jag vill därför ge kontoret i uppdrag

att organisera ett studiebesök för gatu- och fastighetsnämnden i en lämplig stad som genomför aktionen "I staden utan min bil" den 22 september 2001.

Ann-Marie Strömberg (v)

Bilaga 2

S

GATU- OCH
FASTIGHETS-NÄMNDENUtdrag ur protokoll, fört vid sammanträde
1999-08-31**§ 26****En bilfri dag/tillgänglighetens dag. Skrivelser från
Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) resp
Svante Linusson (sp)**

Dnr

Bordlagt senast 1999-08-17

Gatu- och fastighetskontoret hade den 28 maj 1999 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att närmare studera hur bilfria dagar arrangerats och fallit ut i Paris och andra städer samt återkomma till nämnden i frågan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Barry Andersson m fl (s), ordföranden Sten Nordin m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O1**.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg m fl (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O2**.

Ledamoten Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O3**.

Beslut

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av vice ordföranden Barry Andersson m fl (s), ordföranden Sten Nordin m fl (m) och ledamoten Inge-Britt Lundin (fp) gemensamt framställda yrkandet d v s att

- 1 avslå kontorets förslag
- 2 därutöver anföra följande

Nämnden ser det som föga meningsfullt att utreda en bilfri dag i Stockholm. Man behöver bara titta på trafikföringen under vattenfestivalen.

Det är nämndens uppfattning att det skall råda en bra trafikmiljö i Stockholm varje dag, med hög tillgänglighet för alla former av trafikanter! Det sista gäller inte minst handikappade trafikanter som alltid är beroende av god framkomlighet. Ett experiment med bilfri dag skulle kunna slå mycket hårt mot dessa.

Reservationer

Ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Hamid Mosavi-Porasl (v) enligt det av ledamoten Ann-Marie Strömberg m fl (v) framställda yrkandet.

Ledamoten Kurt Hultgren (sp) samt tjänstgörande ersättaren Mats Rosén (kd) enligt kontorets förslag.

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 26, bilaga O1

Gfn 1999-08-31

Ärende nr 30
En bilfri dag...

Barry Andersson m fl (s)

Sten Nordin m fl (m)

Inge-Britt Lundin (fp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

Att avslå kontorets förslag

Samt

Att därutöver anföra följande

Nämnden ser det som föga meningsfullt att utreda en bilfri dag i Stockholm. Man behöver bara titta på trafikföringen under vattenfestivalen...

Det är nämndens uppfattning att det skall råda en bra trafikmiljö i Stockholm varje dag, med hög tillgänglighet för alla former av trafikanter! Det sista gäller inte minst handikappade trafikanter som alltid är beroende av god framkomlighet. Ett experiment med bilfri dag skulle kunna slå mycket hårt mot dessa.

Tillhör § 26, bilaga O2

GFN 1999-08-31

Ärende nr 30

En bilfri dag/tillgänglighetens dag

Ann-Marie Strömberg m fl (v)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att uppdra åt kontoret att utarbeta ett förslag till hur en bilfri dag kan genomföras i Stockholm våren år 2000

att anföra följande:

De redovisade effekterna från Paris är så positiva att det finns anledning för nämnden att ta efter detta goda exempel. *Kan fransmännen så kan vi.* Stockholms stad bör liksom Göteborg och Malmö följa uppmaningen från Paris och planera för en bilfri dag.

Ytterligare erfarenheter från Paris och andra städer skall inhämtas i samband med det fortsatta planeringsarbetet för en bilfri dag i Stockholms innerstad.

Tillhör § 26, bilaga O3

Gatu- och fastighetsnämnden

1999-08-31

Tillhör ärende 30

En bilfri dag/tillgänglighetens dag.

Per Bolund (mp)

Viviann Gunnarsson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden beslutar att:

1. uppdra åt kontoret att närmare studera hur bilfria dagar arrangerats och fallit ut i Paris och andra städer samt återkomma till nämnden med ett förslag som kan genomföras i Stockholm nästa vår
2. i övrigt anföra följande:

För att få bästa möjliga effekt av en tillgänglighetens dag bör den infalla under den varmare delen av året. Det vore därför bra om utredningen kan ske skyndsamt så att beslut i ärendet kan fattas snarast efter sommaren. På så sätt kan tillgänglighetens dag förverkligas till nästa vår.

GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
GFN 1999-06-15

Handläggare: Mats Fager
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826298
mats.fager@gfk.stockholm.se

1999-05-28

Dnr 99-300-962

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

En bilfri dag / tillgänglighetens dag

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att närmare studera hur bilfria dagar arrangerats och fallit ut i Paris och andra städer samt återkomma till nämnden i frågan.

Göran Gahm

Bertil Strid

Mats Fager

UTLÅTANDE

I skrivelser 1999-04-13 av Svante Linusson(sp) resp 1999-04-27 av Per Bolund och Viviann Gunnarsson(mp) föreslås att vi i Stockholm genomför en bilfri dag på samma sätt som man gjort i Paris och ett antal andra franska städer.

Kontorets förslag/synpunkter

Av ett översiktligt informationsmaterial från Maire de Paris framgår att man genomförde en bilfri dag tisdagen den 22 september 1998 mellan kl 07 och kl 21. Totalt berördes 62 km gata fördelat på ett antal områden. På dessa gator tilläts endast kollektivtrafik, taxi, cyklister samt vissa dispensfordon. 180.000 parisare berördes direkt och man satsade på en omfattande informationskampanj med 260 informationsskyltar vid infarterna till de berörda områdena. 145.000 infoblad delades ut med post till boende och företag. Informationsbehovet visade sig så stort att växeln till Paris gatuförvaltning kollapsade. Ett antal extralinjer inrättades tillfälligt.

Den 22 september minskade trafiken i de direkt berörda områdena med 60% och trafiken in mot centrala Paris med 22% samtidigt som medelhastigheten ökade 30%. På Paris motorvägsring (le périphérique) minskade bilisternas tidsförbrukning med 40%. Antalet cyklister i de direkt berörda områdena fördubblades medan antalet bussresor ökade 10%. Totalt sett ökade kollektivtrafikresorna med 5%. På de av staden förvaltade parkeringsplatserna minskade beläggningen med en tredjedel. Ljudnivån inne i de direkt berörda områdena sjönk med 2-3 dB(A). En enkät visade att 85% av de gående och 60% av affärsidkarna uppskattade den bilfria dagen.

Vi har i Stockholm ett område som permanent har liknande trafikbestämmelser, nämligen Gamla Stans trafikzon där det inre gatunätet i princip är reserverat för gång- och cykeltrafik kl 11-06. Under vattenfestivalen är en del av City i princip bilfri. Dessa begränsningar av biltrafiken har föranlett såväl positiva som negativa reaktioner, vilka tidigare redovisats i nämnden.

De redovisade effekterna från Paris är så positiva att det kan finnas anledning att närmare studera hur de bilfria dagarna i Paris och eventuellt andra städer arrangerats och fallit ut och därefter återkomma till nämnden med ett förslag hur och när en sådan dag skulle arrangeras. Ett första steg i utredningen bör omfatta en djupare informationssökning via internet, kontakter och de tekniska attachéerna och ett andra steg ett eventuellt platsbesök.

SLUT

§ 31

**En bilfri dag, en bilfri helg samt en bilfri stadskärna.
Skrivelse till kommunstyrelsen från Margareta Olofsson (v)
respektive motion av Eva-Louise Erlandsson-Slorach (s)
och Py Börjesson (s) 2000:7 samt motioner av Viviann
Gunnarsson m fl (mp) 2000:9 och 2000:10**

Dnr

Bordlagt 2000-03-28

Protokollsutdrag

Gatu- och fastighetskontoret hade den 15 mars 2000 avgivit reviderat tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar remisserna från kommunstyrelsen med kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Barry Andersson m fl (s) yrkade på bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg m fl (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilagorna I2 och I3**.

Ledamoten Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilagorna I4 och I5**.

Beslut

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s:

Gatu- och fastighetsnämnden besvarar remisserna från kommunstyrelsen med kontorets utlåtande.

Reservationer

Vice ordföranden Barry Andersson (s), ledamoten Karin Wanngård (s) och tjänstgörande ersättaren Margarita Pulido (s) enligt det av vice ordföranden Barry Andersson m fl (s) framställda yrkandet.

Ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Hamid Mosavi-Porasl (v) enligt de av ledamoten Ann-Marie Strömberg m fl (v) framställda yrkandena.

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Anders Broberg (kd) enligt **bilaga I6**.

Ledamoten Kurt Hultgren (sp) enligt **bilaga I7**.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 31, bilaga I1

Gatu- och fastighetsnämnden
2000-04-11

Tillhör ärende nr 32

En bilfri dag och en bilfri
helg...

Barry Andersson m fl (s)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Nämnden vidhåller de synpunkter som framfördes när frågan om en bilfri dag behandlades 1999-08-31. Nämnden vill samtidigt framhålla att det förslag om en kulturhelg som framförs i den socialdemokratiska motionen är bra och väl värt att genomföra i mindre skala, t ex på ett av stadens torg med intilliggande gator eller liknande.

Tillhör § 31, bilaga I2

GFN 2000-04-11

Ärende nr 32

”I staden utan min bil”

Skrivelse av Margareta Olofsson
(v)

”En bilfri helg” Motion av Eva-
Louise Erlandsson-Slorach och Py
Börjeson (s) ”En bilfri dag” Motion
av Vivianne Gunnarsson m.fl. (mp)

Ann-Marie Strömberg m fl (v)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att till kommunstyrelsen överlämna kontorets tjänsteutlåtande,

att för sin del tillstyrka förslaget i skrivelsen ”I staden utan min bil” av
Margareta Olofsson (v)

att Stockholm deltar i de europeiska städernas bilfria dag den 22 september
2000,

att för sin del tillstyrka motion 00:7 av Eva-Louise Erlandsson-Slorach (s)
och Py Börjeson (s), samt motion 00:9 av Vivianne Gunnarsson (mp),

att uppdraga åt kontoret att utreda och inför nämnden redovisa hur förslagen
om bilfri dag respektive bilfri helg kan verkställas, samt

att anföra följande:

Stockholm har kommit att bli Europas kanske mest miljöprofilerade stad.
Under förra mandatperioden drogs ett intensivt arbete igång för att förbättra
miljön och skapa Stockholms starka miljöprofil. Det är därför naturligt att
Stockholm förenar sig med övriga europeiska städer i aktionen ”I staden
utan min bil?” som EU-kommissionen har utlyst till fredagen den 22
september 2000.

Miljötänkande ligger i tiden och är inte bara modernt utan också nödvändigt
för att skapa en långsiktig hållbar utveckling. En bilfri dag skulle därför
visa på ett kraftfullt alternativ till personbilstransporter i innerstaden.

En bilfri kulturhelg enligt (s)-motionen är ett bra sätt att visa hur stadens
gator och torg kan användas när bilarna inte tar utrymme i anspråk. Tiden
omkring skolavslutningen är en lämplig tidpunkt.

Båda den bilfria dagen och den bilfria kulturhelgen bör i enlighet med (mp)-motionen utvärderas med avseende på utsläpp, buller, kollektivtrafikanvändning och olycksstatistik.

Självfallet görs både under den bilfria dagen och under den bilfria kulturhelgen undantag för utryckningsfordon och handikappfordon.

Tillhör § 31, bilaga I3

GFN 2000-04-11

Ärende nr 32

En bilfri stadskärna.

Motion av Vivianne Gunnarsson
(mp)

Ann-Marie Strömberg m fl (v)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar

att till kommunstyrelsen överlämna kontorets tjänsteutlåtande,

att för sin del tillstyrka att Stockholms stad ansluter sig till nätverket ”Car Free Cities”

att uppdra åt kontoret att utreda möjligheterna att utvidga den bilfria zonen i Gamla Stan till delar av Södermalm och City, samt

att anföra följande:

Stockholm bör ingå i det nätverk för bilfria städer som finns inom EU, ”Car Free Cities”. Detta nätverk har bildats för att städer ska kunna utbyta idéer och erfarenheter kring hur staden kan organiseras för att bli mindre beroende av privatbilismen. 60 europeiska städer, däribland flera huvudstäder, är redan medlemmar i nätverket. Stockholm har här sin givna plats.

För att minska biltrafikens negativa inverkan på miljö, säkerhet och stadsliv bör möjligheterna att utvidga den bilfria zonen i Gamla Stan till delar av Södermalm och City utredas. Motionären har angivit två konkreta förslag till bilfria zoner som bör utredas, men kontoret bör också utreda andra alternativ.

Tillhör § 31, bilaga I4

Gatu- och fastighetsnämnden

2000-04-11

Tillhör ärende 32

En bilfri dag samt en bilfri helg.
Remisser av skrivelse till
kommunstyrelsen från Margareta
Olofsson (v) och motion (00:7) av
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
och Py Börjesson (s), samt motion
(00:9) av Viviann Gunnarsson
m.fl.

Per Bolund (mp)

Viviann Gunnarsson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden beslutar att

- 1 Begära att Stockholm deltar i de europeiska städernas bilfria dag den 22 september 2000, i enlighet med skrivelsen (v), Tidigare skrivelse (mp) och (sp) och de två motionerna (s) och (mp)
- 2 Uppdra åt kontoret att komma med förslag på hur en bilfri helg i enlighet med motionen från Eva-Louise Erlandsson-Sloarch (s) och Py Börjesson (s) skulle kunna genomföras.
- 3 Utvärdera effekterna avseende utsläpp, buller ,trängsel, kollektivtrafikanvändning och olycksrisk i enlighet med motionen av Viviann Gunnarsson (mp)
- 4 I övrigt anföra följande:

Våren 99 gjorde sp och mp varsin framställan i gfn om bilfri dag och mp har dessutom lagt en motion i samma ärende. Det tycks nu finnas majoritet för att Stockholm ska delta i den bilfria dagen 22 september år 2000 tillsammans med andra städer i Europa.

Biltrafiken är det klart största miljöproblemet i Stockholm liksom i andra städer. På många håll i Europa har man därför inrättat en bilfri dag för att visa på de fördelar som genereras av att man använder andra färdmedel än bilen. EU-kommissionen och miljödirektoratet stöder dessa initiativ och

föreslår att andra städer i Europa följer deras exempel. Det är därför dags att Stockholm ansluter sig till Europas städer och inrättar en bilfri dag 22 september. Självfallet kan t.ex. utryckningsfordon och handikappade som behöver bilen köra i staden även under denna bilfria dag.

Tillhör § 31, bilaga I5

Gatu- och fastighetsnämnden
00-04-11

Tillhör ärende 32
En bilfri stadskärna, motion
(00:10) av Viviann Gunnarsson
m.fl.

Per Bolund (mp)
Viviann Gunnarsson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Nämnden beslutar att:

- 1 Ansluta Stockholm till nätverket "Car Free Cities".
- 2 Bifalla motionen från Viviann Gunnarsson m.fl. (mp) om att utvidga den bilfria zonen i Gamla Stan till delar av Södermalm och City.
- 3 Därutöver anföras följande:

Stockholm bör ingå i det nätverk för bilfria städer som finns inom EU, Car Free Cities. Detta nätverk har bildats för att städer ska kunna utbyta idéer och erfarenheter kring hur staden kan organiseras för att bli mindre beroende av privatbilismen. 60 Europeiska städer, däribland flera huvudstäder, är redan medlemmar i nätverket. Stockholm har här sin givna plats.

För att minska trafikens negativa inverkan på miljö, säkerhet och stadsliv bör den bilfria zon som med mycket gott resultat inrättats i Gamla stan successivt utvidgas. Ett lämpligt första steg är att utvidga den bilfria zonen till att gälla även Götgatan norr om Medborgarplatsen och En del av City som begränsas av Drottninggatan, Kungsgatan, Biblioteksgatan och Hamngatan. Sveavägen fram till Klaratunneln, som idag är en viktig genomfartsled bör dock även fortsättningsvis vara öppen för biltrafik.

Tillhör § 31, bilaga I6

Tillhör ärende 32

En bilfri dag och en bilfri helg

GfN 2000-04-11

Anders Broberg (kd)

SÄRSKILT UTTALANDE

Det finns förvisso skäl mot en bilfri dag vad gäller framkomlighet med mera. Men det är viktigt att göra en samlad bedömning när alla svaren från olika remissinstanser inkommit. Till exempel kan det från en miljöpedagogisk synvinkel vara positivt med en bilfri dag eftersom effekterna av en trafikminskning visas på ett tydligt sätt.

Tillhör § 31, bilaga I7

Ärende 32

GFN 2000-04-11

En bilfri dag och en bilfri helg

Kurt Hultgren m fl (sp)

SÄRSKILT UTTALANDE

En bilfri dag bör anordnas årligen. Detta är också i enlighet med direktiv från EU som innebär att alla medlemsländer ska inrätta bilfria dagar. Stockholmspartiet har tidigare motionerat om en bilfri dag i Stockholm. Motionen om bilfri helg bör avslås.

S

S

GATU- OCH
FASTIGHETSKONTORET

REVIDERAT TJÄNSTEUTLÅTANDE
GFN 00-03-28

Handläggare: Göran Gahm
Region Innerstad
Ledningen
Tel: 508 280 88
goran.gahm@gfk.stockholm.se

2000-03-15

Dnr 00-300-478:1-3
00-300-936:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

En bilfri dag , en bilfri helg samt en bilfri stadskärna. Remisser av skrivelse till kommunstyrelsen från Margareta Olofsson (v), motion (00:7) av Eva- Louise Erlandsson- Slorach (s) och Py Börjesson (s), samt motion (00:9) och (00:10) av Vivianne Gunnarsson m fl (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden besvarar remisserna från kommunstyrelsen med detta tjänsteutlåtande

Olle Zetterberg

Göran Gahm

UTLÅTANDE

Bakgrund

Margareta Olofsson (v) har i skrivelse till kommunstyrelsen begärt att Stockholm deltar i de europeiska städernas bilfria dag den 22 september 2000 (bilaga 1). Ärendet har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden för yttrande senast 00-03- 31. Samma begäran har gjorts i skrivelser till GFN under våren 1999 från Svante Linusson (sp) samt Per Bolund och Vivianne Gunnarsson (mp). Dessa skrivelser besvarades av kontoret till GFN 99-06-15 (bilaga 2). Nämnden beslöt 99-08-31 att avslå förslaget, se protokollsutdrag (bilaga 3). Eva- Louise Erlandsson- Slorach (s) och Py Börjesson (s) har den 20 februari 2000 väckt en motion i fullmäktige med liknande innebörd: att Stockholm inför en bilfri helg, då stadens kulturverksamheter ska få tillfälle att visa upp sina verksamheter på stadens gator och torg, (se bilaga 4). Vivianne Gunnarsson m fl (mp) har den 6 mars 2000 inlämnat en motion om att införa en bilfri dag i Stockholm samtidigt som andra europeiska städer (se bilaga 5). Vivianne Gunnarsson m fl (mp) har också

den 6 mars 2000 inlämnat en motion om att gå med i nätverket "Car Free Cities" och utveckla ett bilfritt city inom delar av Nedre Norrmalm och på

norra delen av Götgatan på liknande sätt som redan har genomförts i Gamla stan (se bilaga 6).

Kontorets förslag

Beträffande frågan om införandet av en bilfri dag i Stockholm anser kontoret inte att något väsentligt nytt i sak har tillkommit i de nya framställningarna och med tanke på gatu- och fastighetsnämndens entydiga beslut vid den tidigare nämndbehandlingen föreslår kontoret att remisserna besvaras med nämndens tidigare beslut i detta ärende.

När det gäller frågan att utveckla ett bilfritt city inom området Drottninggatan, Kungsgatan, Biblioteksgatan och Hamngatan samt på norra delen av Götgatan innebär detta en komplicerad och känslig avvägning mellan olika motstridiga intressen för olika trafikantslag, näringsliv och stadsmiljö som måste samprioriteras i samband med den förestående revideringen av trafik- och gatumiljöplanerna för City, Gamla stan och Södermalm. Att som föreslås i motionen göra det föreslagna området i city bilfritt bedömer dock kontoret som orealistiskt bl a med hänsyn till de viktiga huvudgatorna Sveavägen, Mäster Samuelsgatan, Regeringsgatan och Norrlandsgatan samt Klaratunneln.

SLUT

(I tjänsteutlåtandet angivna bilagor har här ej bilagts)