



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2001-04-04

Dnr 00-671-1502

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trapphus vid Tantogatan, skrivelse från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp).

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Förslag har framförts att komplettera den nya gångbron över järnvägen mot Tantolunden från Tantogatan med en trappförbindelse för gående som kommer västerifrån. Nu kommer bron att nå endast via en ramp österifrån. Tidigare var en trappa inrymd i ett glastorn planerad men slopades då den dels skulle alstra alltför stora driftresurser och dels var för utrymmeskrävande. Kontoret bedömde dessutom att en obekvämlig trappa skulle få måttligt nyttjande i förhållande till rampen trots en viss vägförlängning för en del.

Kontoret vidhåller att trappan inte bör komma till utförande just nu, då det dessutom pågår planering för en bostadsbebyggelse över järnvägen som kanske medför att gångbron blir överflödig.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-04-24\Tjut\18.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp).

Bilaga 2: Kartskiss

UTLÅTANDE

Bakgrund

Banverket utför breddning av spårområdet söder om Tantolunden mellan Årstabron och Ringvägen. I samband med detta har gångbron mellan Tantolunden och Tantogatan fått en ca 50m västligare placering än tidigare. Den tidigare bron hade enbart trappförbindelser på ömse sidor. Den nya bron ansluter mot Tantolunden utan nivåskillnad direkt mot blivande gång- och cykelväg. Tantogatan nås via en ramp som ansluter ca 50m österut dvs i det läge den tidigare bron anslöt.

Svante Linusson (sp) och Kurt Hultgren (sp) har i skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden 2001-03-13 föreslagit att bron även får en trappförbindelse mot Tantogatan i höjd med bron så att gångtrafik västerifrån får en genare förbindelse mot Tantolunden och vidare mot t ex Zinkendamms tunnelbanestation. En sådan trappförbindelse fanns tidigare med i planeringen.

Kontorets synpunkter

Den trappförbindelse mot Tantogatan som tidigare fanns med i planeringen var en monumental trappa inrymd i ett glastorn. I samband med bygglovsprövningen för denna anläggning tog kontoret i samråd med Maria-Gamla Stans stadsdelsförvaltning beslutet att tillsvidare avstå från denna åtgärd. Föreslagen anläggning skulle medföra stora driftkostnader som huvudsakligen skulle belasta stadsdelsförvaltningens alltmer krympande budget. Vidare skulle föreslaget läge inkräkta alltför mycket på Tantogatans gångbana i synnerhet som det vid detta tillfälle förelåg planer att flytta gatan närmare järnvägen för att ge utrymme för ny bostadsbebyggelse. Kontoret gjorde den bedömningen att rampen skulle vara tillfyllest för all gångtrafik även om det blev en omväg på ca 100m för gående västerifrån. Mot det skall ställas att den stora nivåskillnaden skulle ge en väldigt obekväm trappa som i sig skulle ge en gånglängd av ca 30m.

Sedan beslutet togs att tillsvidare avstå från trappförbindelsen har den planerna för bostadsbebyggelsen vid Tantogatan ytterligare framskridit genom att gatu- och fastighetsnämnden 2001-04-03 gav en markreservation för en bostadsbebyggelse över järnvägen. I stället för att flytta gatan föreslås nu istället att bygga på ett däck över järnvägen med anslutning mot Ringvägen. Det kan i så fall medföra att gångpassage kan åstadkommas på däckets och att gångbron kommer att bli överflödig. Om så blir fallet finner kontoret det ännu mindre motiverat att utföra den önskade trappförbindelsen.

SLUT