



Tid: 2001-02-20, kl 16.30 – 17.30

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

Närvarande:

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande

Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande

Viviann Gunnarsson (mp)

Kurt Hultgren (sp)

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Per-Inge Ahlström, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan- Erik Hollander
Region Ytterstad. Christer Lundin Trafikavdelningen samt Bo Hjerstrand från SL, Säkerhet.
(§ 2, § 3)

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

§ 2

Säkerhet i bussdörrar

Bo Hjerstrand från SL, berättade om säkerhetsarbetet på bussarna.

På låggolvsbussarna öppnar man dörren själv som en säkerhetsåtgärd. Efter att barnvagnar och äldre har klämts i dörrarna har den ”gröna knappen” införts där det går en signal till föraren som öppnar dörrarna. Detta har inneburit att dessa olyckor har minskat. Man har även ökat säkerheten på bussarna genom

- ? Rörelsesensorer
- ? Kännande dörrkant
- ? Vägkantsbelysning
- ? ITV för dörrarna bakerst i stombussarna.

Elektroniska dörrar som finns på Tvärbanan och de nya tunnelbanevagnarna är säkrare.

I Tyresö provas nya detektorer i dörrarna. SL tar till sig kritik vad gäller säkerheten samt brist på funktion på bussarna och försöker åtgärda detta. Info delas ut på barnvårdscentraler, äldreboende och i tidningen Metro hur man bäst stiger på och av bussarna på ett säkert sätt.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 3

Erfarenheter av Tvärbanan

Bo Hjerstrand informerade även om Tvärbanan.

1995 – före utbyggnaden var lika stor del av de tillfrågade positiva, negativa eller de hade ingen uppfattning. Nu i januari när Tvärbanan varit igång i snart ett år var 94 % positiva 2 % negativa och 4 % hade ingen uppfattning.

Under dygnet är det lika många resenärer i varje färdriktning, under maxtimmen är det flest mot Alvik. Nu går tågen i 10-minuterstrafik i högtrafik. Under hösten 01 kommer ett nytt signalsystem att tas i bruk.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen

§ 4

Handikappanpassning på busslinjer i Årsta och på Södermalm.

Utefter linje 164 som går mellan Södersjukhuset och Östberga genom Årsta har 15 hållplatser handikappanpassats. 7 st på Ringvägen byggdes om i samband med stomnätet. 8 st i Årsta har genom ett utvecklingsprojekt tillsammans med SL, Vägverket och Gatu och fastighetskontoret byggts om. Dessa hållplatser kommer att utvärderas under hösten –01. Kostnaden är beräknad till 1,4 Mkr eller 175.000/ hållplats. 33 hållplatser återstår utefter linjen. En ombyggnad av dessa kräver en investering på c a 5,8 Mkr. För närvarande finns inga planer på en sådan utbyggnad.

Beslut

Gatu-och fastighetskontoret fick i uppdrag att undersöka möjligheten med statsbidrag till projektet.

§ 5**Övriga frågor**

Inriktningsbeslutet ang cykelbanor på Birger Jarlsgatan överlämnades till kontoret för vidare kontakter med SL

Ordföranden meddelade att 4 ledamöter (m, s, sp samt v) får möjlighet att resa till Strassbourg för att studera kollektivtrafik. Kontoret gavs i uppdrag att ordna program för resan. PM ska redovisas i GFN 13/3.

En fråga om en visning av båtarna som ska trafikera Hmmarby Sjö gick vidare till kontoret om möjlighet finns till detta.

§ 6**Nästa möte**

Nästa möte äger rum 13 mars.

Vid pennan

Pauline Sedin