



Handläggare: Ann Storkitt
Strategiska trafikplaneringsavdelningen
Tel: 508 262 26
ann.storkitt@gfk.stockholm.se

2001-04-05

Dnr 01-300-705:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden från Kurt Hultgren (sp)
angående inrättande av mobilitetskontor**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge gatu- och fastighetskontoret i uppdrag att anordna ett seminarium för beslutsfattare kring mobility management.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Kurt Hultgren (sp) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att kontoret tar reda på erfarenheter av mobilitetskontor från Lund och Göteborg och att dessa presenteras på en konferens.

Gatu- och fastighetskontoret instämmer i att mobiliteten(rörligheten) i Stockholm på olika sätt bör förbättras men att detta kan innebära mycket mer än inrättande av mobilitetskontor. Gatu- och fastighetskontoret förslår därför att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att anordna ett seminarium för beslutsfattare kring mobility management. Där bör erfarenheter från både Sverige och övriga Europa redovisas och möjligheter för Stockholm diskuteras.

UTLÅTANDE

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-04-24\Tjut\47.doc

Bilaga 1: Skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden från Kurt Hultgren (sp) angående inrättande av mobilitetskontor.

Skrivelsen

Kurt Hultgren (sp) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att kontoret tar reda på erfarenheter av mobilitetskontor från Lund och Göteborg och att dessa presenteras på en konferens. Därefter hoppas förslagsställaren att ett förslag till försök med mobilitetskontor utarbetas av kontoret att förelägga gatu- och fastighetsnämnden.

Bakgrund

I Sverige har Lund och Lundby, Göteborg har inrättats så kallade mobilitetskontor. Dessa är ett sätt att förbättra informationen och kunskapen om transportmöjligheter till enskilda människor och hjälpa dem att välja lämpligt transportmedel.

Att inrätta mobilitetskontor är en åtgärd som ingår i det vida begreppet mobility management, MM. Mobility management kan beskrivas som hantering av individens transportefterfrågan och trafikflöden

- ? med information, motivation och utbildning av transportköpare,
- ? med fysisk planering, lagar och skatter,
- ? med trafikinformation, trafikstyrning och andra sätt,

allt för att hålla transportsystemet tillgängligt, trafiken rörlig, säker och/eller miljömässigt hållbar.

I Europa finns många exempel på mobility management. Gatu- och fastighetskontoret har under det senaste året deltagit i konferenser arrangerade av INTA (International Forum for Urban Development) och ECOMM (European Conference on Mobility Management). Bland de länder som kommit längst är Storbritannien, Holland och Belgien.

Att inrätta ett mobilitetskontor är **ett** sätt att informera och påverka transportköpare, dvs individer och företag som behöver transporter. Med Stockholms stora utbredning behövs många lokala mobilitetskontor. Det kan vara lämpligt att vissa MM-åtgärder kanaliseras genom stadsdelsförvaltningarnas medborgarkontor.

Ett **annat** sätt är att informera centralt. I Stockholmsregionen gör gatu- och fastighetskontoret tillsammans med SL och vägverket ett försök att informera om trafikutbudet och trafiksituationen via en hemsida; www.trafiken.nu. Det finns många idéer till hur denna sida kan utvecklas.

Fem stadsdelsförvaltningar i innerstaden har erbjudit starthjälp till privatpersoner som vill dela bil. Det är en av uppgifterna, som kan ingå i ett mobilitetskontor.

Konsekvenser

Transportsystemet i Stockholm är hårt belastat. Olika försök att underlätta för individer och företag att ordna sina transporter är värda att pröva. Detta kan ge både ekonomiska och miljömässiga fördelar samt förenkla för näringslivet i regionen.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret instämmer i att mobiliteten(rörligheten) i Stockholm på olika sätt bör förbättras men att detta kan innebära mycket mer än inrättande av mobilitetskontor. Gatu- och fastighetskontoret förslår därför att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att anordna ett seminarium för beslutsfattare kring mobility management. Där bör erfarenheter från både Sverige och övriga Europa redovisas och möjligheter för Stockholm diskuteras.

SLUT