



Handläggare: Staffan Eriksson  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 50826140  
staffan.eriksson@gfk.stockholm.se

2001-04-20

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

## **Utvärdering av parkeringsledningssystemet**

### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisningen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

### **Bakgrund**

Parkeringsledningssystemet för parkeringshusen i Stockholms City togs i drift i oktober 1999. Avsikten med systemet är att underlätta för fordonsförarna att hitta till de befintliga parkeringsanläggningarna i City. Härigenom kan ”söktrafiken” minska och kantstensuppställningen avlastas vilket kan bidra till bättre trafikförhållanden i City. Kontoret har gjort en utvärderingsrapport efter det att systemet varit i drift under ett år.

### **Sammanfattning av utvärderingen**

Systemet fungerar tillfredsställande rent tekniskt. När ett P-hus är hårt belastat kan emellertid ibland fel budskap visas på skyltarna om P-huset går i statistikläge. (På förhand inlagda beläggingsvärden används istället för uppmätta.) P-ledningssystemets skyltar kan då också visa olika mot P-husets egna skyltar. Systemet bör i möjligaste mån arbeta utan att gå i statistikläge och den inlagda statistiken ska förbättras. Ett par av de skyltar som sitter längs infartslederna har ibland krånglat och varit släckta. Inne i City behöver placeringen ses över för ett par skyltar som körts på av lastbilar.

# S

Bilisternas parkeringsvanor och kunskap om systemet har studerats med hjälp av intervjuer. Bilister som parkerat dels i de berörda parkeringshusen dels på kantstensparkeringar i City har intervjuats. Av intervjuvaren framgår bland annat följande:

- ? Av de intervjuade var fördelningen 70% män och 30% kvinnor. Det är alltså fortfarande flest män bland bilisterna.
- ? Det dominerande ärendet bilisterna hade var i både parkeringshusen (70%) och längs kantsten (48%) relaterat till arbetet.
- ? 67% av de som parkerade i P-hus hade bestämt sig redan innan avresan var de skulle parkera. Av de som parkerade längs kantsten bestämde sig 50% var de skulle parkera först när de var i City.
- ? Knappt 50% av bilisterna visste vad P-ledningssystemet var för något och drygt 20% av bilisterna hade sett kartan med information om systemet.
- ? Av de 10% som parkerar oftare i P-hus sedan parkeringsledningssystemet infördes angav 62% att de brukar använda sig av systemet när de ska parkera, märk dock att antal svar var få.

För att få reda på söktrafikens storlek fick de intervjuade bilisterna redovisa vilken väg man kört till parkeringsplatsen från den punkt man passerade gränsen in till City. Söktrafiken har här definierats som skillnaden mellan den verkliga körvägen och den närmaste vägen till parkeringsplatsen från citygränssnittet. Söktrafiken har beräknats som en andel av den totala reslängden från citygränsen till parkeringsplatsen.. Resultatet har jämförts med en förestudie som genomfördes med samma tillvägagångssätt som ett examensarbete på KTH våren 1999.

De genomförda studierna visar att söktrafiken minskat från 18% till 4% för dem som parkerat i P-hus och från 34% till 9% för dem som parkerat längs kantsten. Siffrorna bör användas med försiktighet eftersom många av de intervjuade inte ansåg sig ha tid att fylla i kartan och urvalet därigenom inte blivit statistiskt korrekt. Antalet observationer i varje kategori varierar från 127 till 342.

Det bör observeras att söktrafiken här har jämförts endast med den trafik som är på väg *till* en korttidsparkeringsplats i City. Den totala trafiken i City omfattar dessutom t ex taxitrafik, distributionstrafik, genomfartstrafik, trafik på väg till och från förhyrda parkeringsplatser, trafik på väg *från* korttidspplatser. En grov uppskattning är att trafik på väg *till* en korttidsparkeringsplats utgör storleksordningen 10 % av den totala trafiken i City.

Utvärderingsrapporten kan rekvireras från Staffan Eriksson, tel 50826140.

**SLUT**