



Handläggare: Kristofer Tengliden  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 50826374  
kristofer.tengliden@gfk.stockholm.se

2001-04-26

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Pollarna i Norra Hammarbyhamnen – yttrande över skrivelse från  
Katarina-Sofia stadsdelsnämnd**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på hemställan från Katarina-Sofia stadsdelsnämnd.

Olle Zetterberg

Bertil Strid  
stf

Mats Fager

**SAMMANFATTNING**

Sommaren 1998 började SL trafikera kajen i Norra Hammarbyhamnen med busslinje 55. Samtidigt installerades hydrauliska pollare för att förhindra smittrafik mellan Tegelviksgatan och Tullgårdsgatan.

Tyvärr fungerade pollarna dåligt och de var endast tillfälligtvis i funktion. Efter återkommande driftproblem och en cykelolycka stängde kontoret av pollarna i nedsänkt läge hösten 2000.

Katarina-Sofia stadsdelsnämnd har hemställt om att Gatu- och fastighetsnämnden installerar fungerande trafik hinder till kajen i Norra Hammarbyhamnen.

Kostnaden för en genomgång av pollarna samt ombyggnad för cykeltrafiken skulle bli cirka 0,2 Mkr.

Smittrafiken är förhållandevis liten.

Kontoret föreslår att man avvaktar utvecklingen.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Sommaren 1998 började SL trafikera kajen i Norra Hammarbyhamnen med busslinje 55. Samtidigt installerades hydrauliska pollare för att förhindra smittrafik mellan Tegelviksgatan och Tullgårdsgatan. Pollarna fungerade på så sätt att de sänktes ned i marken när bussen närmade sig och åkte sedan upp när bussen passerat.

Tyvärr fungerade pollarna dåligt och de var endast tillfälligtvis i funktion. Den 18 september 2000 cyklade en cyklist på en pollare och bröt då båda armarna. Orsaken var att cyklisten ej såg de nedsänkta pollarna som åkte upp just när cyklisten passerade. Driftproblemen sammantaget med olyckan föranledde att kontoret stängde av pollarna i nedsänkt läge.

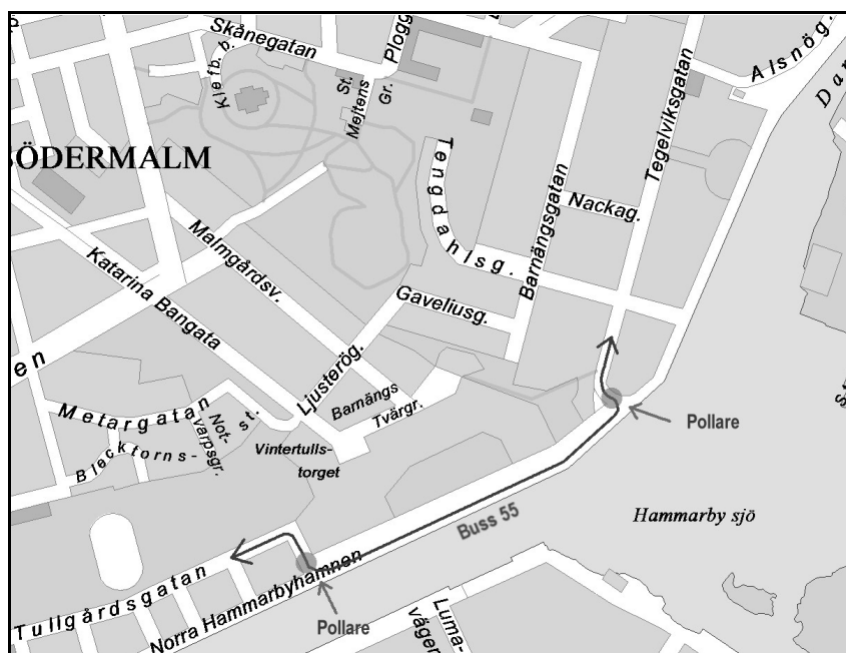
Kontoret har inga planer på att åter ta pollarna i drift i nuläget. För att kunna ta pollarna i drift krävs att funktionen av dessa säkerställs och att ombyggnader görs för att leda cyklister bredvid pollarna för att undvika olyckor.

Katarina-Sofia stadsdelsnämnd har i ett sammanträde 2000-12-14 hemställt om att Gatu- och fastighetsnämnden installerar fungerande trafik hinder till kajen i Norra Hammarbyhamnen.

### Analys

Pollarna på kajen i Norra Hammarbyhamnen har sedan installationen 1998 varit behäftade med många fel. Felen har gällt allt från problem med detektorslingorna under smågatstensbeläggningen till oljeläckage och motorfel.

Pollarna skulle hindra olovlig trafik att åka från Tegelviksgatan respektive Tullgårdsgatan ut till kajen i Norra Hammarbyhamnen. Skyltningen på plats visar att endast fordon i linjetrafik och cykel får passera. De motorfordon (förutom busslinje 55) som passerar de avstängda pollarna bryter därmed mot lagen. Kontorets kontroll på plats visar att skyltningen är tydlig.



Kontoret har räknat trafiken som passerar de numer avstängda pollarna. Trafiken räknades 2001-02-28 mellan kl 7-9, 12-14 och 16-18. Vid Tullgårdsgatan passerade 54 bussar och 9 olovliga fordon. Vid Tegelviksgatan passerade 54 bussar och 11 olovliga fordon. I genomsnitt gick det med andra ord 20 minuter mellan varje olovligt fordon. Räkningen utfördes under sportlovsveckan varför smittrafiken kan vara något större i normala fall.

Kontoret har också sammanställt kostnaderna (investeringar + drift) för pollarna sedan de togs i drift sommaren 1998. Investeringskostnaderna uppgår till 1,4 Mkr och driftkostnaderna uppgår till 0,2 Mkr.

För att försöka få pollarna i drift krävs att man gör en total översyn av dessa. Ett problem är att få detektorlingorna som ligger under smågatsten att fungera. Ett annat problem är oljeläckage från hydraulsystemet. Ett flertal förbättringar och ombyggnader har gjorts för att försöka få pollarna att fungera tillfredsställande, men driftproblemen har ändå kvarstått. Samtidigt finns problemet med cyklisternas säkerhet – om pollarna skall tas i drift igen måste vissa ombyggnader göras för att leda cykeltrafiken bredvid pollarna så ytterligare cykelolyckor kan undvikas. Kostnaden för en genomgång av pollarna samt ombyggnad för cykeltrafiken skulle bli cirka 0,2 Mkr. Det finns dock ingen garanti att man lyckas få pollarna att fungera.

En nyinstallation av ett helt nytt pollarsystem av annan mer driftsäker typ skulle uppskattningsvis kosta cirka 1,5 Mkr.

# S

## **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att man avvaktar utvecklingen och genomför nya trafikräkningar under hösten 2001, för att se om situationen förändras. Om smittrafiken ökar kraftigt tas frågan åter upp i Gatu- och fastighetsnämnden.

**SLUT**