



Handläggare: Ann Storkitt
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering
Tel: 508 262 26
ann.storkitt@gfk.stockholm.se

2001-04-25

Dnr 01-300-1027:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Tankbilsolycka 6 mars 2001 på Roslagsvägen. Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

En tankbilsolycka med diesel inträffade 6 mars 2001 på Roslagsvägen. Olyckan ledde inte till några personskador, tanken på släpet sprack och 6000-7000 liter rann ut i Älkistan.

Om det varit en bensin-transport skulle miljökonsekvensen varit mindre eftersom bensin är mer flyktigt. Om brand uppstått hade risken för personskada varit större. Omfattningen av en brand på Valhallavägen beror på hur mycket som hunnit läcka ut före en antändning, tidpunkt under dygnet, om brandförsvaret hunnit göra några åtgärder osv.

UTLÅTANDE

Bakgrund

En tankbilsolycka med diesel inträffade 6 mars 2001 på Roslagsvägen. Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden bett att få en tydlig genomgång av händelseförloppet,

S

inklusive varifrån bilen kom och vart den var på väg, samt vilka skador som olyckan orsakade genom att tankbilens innehåll förorenade vattnet i Ålkistan. En redovisning önskas av vad som blivit följden om olyckan inträffat inne i staden, t ex på Valhallavägen. Skrivelsen biläggs.

Samråd

Gatu- och fastighetskontoret har talat med polisen, räddningstjänsten och miljöförvaltningen.

Händelseförloppet

Den 6 mars 2001 kl 09.23 körde en tankbil, en dragbil med släp, norrut på Roslagsvägen. Tankbilen kom enligt polisen från Loudden där den tankats med dieselolja, som skulle levereras i Täby att användas som villaolja. Släpet innehöll cirka 19 000 liter.

Efter Naturhistoriska Riksmuseet låg tankbilen i mittkörväg och framför tankbilen låg en personbil. Vid Ekhagspåfarten bromsade personbilen in då en buss körde in från påfarten. Tankbilen vände åt vänster vilket gjorde att ekipaget kom i svängning varvid släpet välte. Släpet kanade mot mitträcket, sprack och läckage uppstod. Olyckan inträffade cirka 160 meter norr om Ekhagspåfarten. Vägbanan var våt/fuktig.

Konsekvenser

Olyckan ledde inte till några personskador, men tanken på släpet sprack och 7000- 8000 liter dieselolja rann ut på vägbanan både söderut och norrut. Brandförsvaret lade ut skum på vägbanan för att förhindra en brand. En del av oljan kunde sugas upp från vägbanan och ca 1000 liter samlades i StockholmVattensAB:s pumpgrop och kunde tas om hand. Resterande olja, dvs 6000-7000 liter rann ut i Ålkistan och fördes med vind och strömmar ut i Brunnsviken och Lilla Värtan. Sanering sattes in men diesel är mycket svårsanerat. Det mesta kommer dock att försvinna genom avdunstning.

Under saneringsarbetet stängdes trafiken av i båda köriktningarna mellan Bergshamraleden och Roslagstull. Avspärningarna för trafiken söderut hävdes kl 14.50. Den norrgående trafiken släpptes på kl 17.50. Avspärningarna orsakade stora trafikstörningar och timslånga köer.

Analys

Dieselolja är svårantändligt och miljöaggressivt, dvs de största riskerna är miljömässiga genom att dieseloljan tränger ner i marken och dagvattenledningar mm. Sannolikt hade en liknande olycka med diesel fått samma konsekvenser om den inträffat inne i staden, såvida olyckan inte skett där dagvattnet tas om hand i reningsverk.

Diesel är svårantändligt men även svårsläckt. Hade dieseloljan börjat brinna hade risk för personskada ökat.

Bensin är lättantändligt och lika svårsläckt som diesel. Om det varit en bensin-transport skulle risken för brand och därmed personskada varit större. Läckaget hade kunnat förorsaka en brand av explosionsartad karaktär. Eftersom bensin är mer flyktigt än diesel hade miljökonsekvenserna blivit mildare.

Om det då varit bebyggt utmed vägen hade en brand kunnat få allvarliga följder. Omfattningen av en brand beror på hur mycket som hunnit läcka ut före en antändning, tidpunkt under dygnet, om brandförsvaret hunnit göra några åtgärder osv.

SLUT