



Handläggare: Mónica Nunes
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 50826412
monica.nunes@gfk.stockholm.se

2001-05-11

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Överenskommelse med Vägverket om frågor kring Essingeleden

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner redovisat förslag till överenskommelse mellan Gatu- och fastighetskontoret och Vägverket om utformningsprinciper vid vissa av kommunens väganslutningar till Essingeleden samt cykelbanan på Gröndalsbron.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Sammanfattning

En preliminär överenskommelse har träffats mellan staden och vägverket om anläggande av en gång- och cykelförbindelse längs Essingeleden mellan Stora Essingen och Gröndal samt att vissa modifieringar av stadens anslutningar mot Essingeleden genomförs för att förbättra trafiksäkerhet och kapacitet. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner överenskommelsen.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Essingeleden är huvudförbindelsen mellan Stockholmsregionens södra och norra delar. Från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt är det angeläget att Essingeleden har en kapacitet som medför att trafikanterna väljer denna framför att köra genom Stockholms centrala delar. Essingeledens funktion som avlastande trafikled ökar ytterligare när Södra Länken färdigställs och den trafik som går via bland annat Stadsgården istället kan välja Essingeleden. Samtidigt är i Stockholm ett cykelvägnät under utbyggnad. Sedan cykelbron mellan Stora Essingen och Alvik färdigställts finns ett ökat

S

behov av en cykelförbindelse mellan Söderort och Västerort via Gröndalsbron.

Under 2000 har Gatu- och fastighetskontoret och Vägverket inlett samtal om frågor kring Essingeleden. För kontorets del har den viktigaste frågan varit att förbättra cykelförbindelsen på Gröndalsbron. För Vägverkets del har det varit att öka kapaciteten på Essingeleden. En överenskommelse har diskuterats där dels en cykelförbindelse över Gröndalsbron genomförs, dels att utformningen av ett par av stadens anslutningar till Essingeleden modifieras.

Överenskommelsen

Vägverket har under 2000 breddat cykelbanan på Gröndalsbron till 2,25 m. Staden förbinder sig att på egen bekostnad anordna cykelanslutningarna till Gröndalsbrons cykelbana.

Vägverket får rätt att efter samråd med staden i framtiden ta cykelbanan i anspråk för en eventuell breddning av E4/E20. Vägverket svarar för Gröndalsbron och eventuella behov av byggnads- och ombyggnadsåtgärder. Stockholms Stad ansvarar för driften av gång- och cykelvägnätet.

För att minska köerna på Essingeleden vid den norrifrån kommande avfarten till Stora Essingen utformas avfarten så att avfartstrafiken kan prioriteras.

Avfarten från Norra Länken mot Klarastrandsleden i södergående riktning utformas med två körfält för att undvika köbildning upp på väg E4.

Vidare föreslås att den norrgående påfarten från Lilla Essingen stängs för att förbättra trafiksäkerheten i anslutning till Fredhällstunneln. Trafik norrut hänvisas till Stadshagspåfarten. Påfarten från Lilla Essingen är för närvarande avstängd till följd av Vägverkets reparationer på leden. Den permanenta avstängningen föreslås ske under året.

Det är viktigt att genomförandet av ovanstående punkter diskuteras mellan Gatu- och fastighetskontoret och Vägverket för att få en tillfredsställande lösning för båda parter.

Kontorets synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden beslutar att godkänna den lämnade redovisningen av överenskommelsen.

Byggandet av anslutningarna till och från Gröndalsbron måste ges en hög prioritet, speciellt sedan cykelbron mellan Stora Essingen och Alvik färdigställts. Anslutningarna föreslås projekteras under 2001 för byggnation år 2002.

SLUT