



Handläggare: Lars Hammar  
Parkeringsavdelningen  
Tel: 508 263 73  
lars.hammar@gfk.stockholm.se

2001-04-03

Dnr 01-340-1093:2

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Åtgärder för att förbättra parkeringssituationen. Skrivelse från Kurt Hultgren (sp).**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Kurt Hultgren.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

**SAMMANFATTNING**

Kurt Hultgren (sp) föreslår i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden åtgärder för att förbättra parkeringssituationen på gatumark som han anser är kaotisk och anser att fler bilar borde parkeras i garage. Han föreslår bland annat att boendeparkeringsavgift och besöksparkeringsavgift skall tas ut dygnet runt och att Stockholm stad borde kunna anordna ett system med billig boendeparkering i Stockholm Parkerings garage som skulle finansieras med intäkterna från gatuparkeringen.

Kontoret anser att parkeringssituationen på gatumark nattetid inte är tillfredsställande. Olika aktiviteter såsom försök med dagstädning, inrättande av vinkelparkering och inventering av gatorna pågår med syfte att öka parkeringsmöjligheterna i innerstan i första hand nattetid.

Att subventionerna boendeparkering i Stockholm Parkerings garage eller privata garage ser kontoret ingen laglig möjlighet att göra. Stockholm Parkering och Nordisk Parkering erbjuder idag i vissa garage boende möjlighet att nattparkera för 400-450 kr/mån. Eftersom de måste flytta bilarna på dagtid vänder det sig främst till de som jobbpendlar.

Att införa avgift dygnet runt på den nivå som Kurt Hultgren föreslagit anser kontoret inte skulle innebära att någon större mängd bilister skulle välja att parkera sina bilar i garage. Med en högre avgift skulle troligen en större del välja att parkera sina bilar i garage. Kontoret har av nämnden fått i uppdrag att utreda avgifter och områdeszoner avseende boendeparkering där även frågan om avgift hela dygnet kommer att utredas.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Kurt Hultgren (sp) föreslår i skrivelsen åtgärder för att förbättra parkeringssituationen.

Kurt Hultgren anser att den förda parkeringspolitiken gör det intressant att parkera gratis på nätterna, samtidigt som parkeringsgarage står tomma eller nästan tomma. Han anser vidare att de regler som idag gäller för boendeparkering har havererat och en stor del av dem som tidigare parkerade i garage numera flyttat upp sina bilar på gatan, som är mer överfyllda än någonsin.

Kurt Hultgren föreslår att avgiftsplikt vid parkering skall gälla dygnet runt. För boendeparkerare krävs ingen höjning av nuvarande taxa utan de som idag jobbspendlar blir istället tvungna att skaffa sig ett billigt boendeparkeringkort. För besökare skulle en avgift om till exempel fem kronor per natt tas ut.

Vidare anser Kurt Hultgren att Stockholms stad bör kunna arrangera ett system för införande av boendeparkering i första hand i Stockholm Parkerings garage, till en något högre taxa än på gatan. Han anser det rimligt att intäkterna från gatumparkeringen skall bidra till att sänka priserna för garageparkering.

### Analys

#### *Parkeringssituationen*

Att parkeringssituationen på gatemark under nattetid är ansträngd och att de som väljer att parkera sina bilar på gatan får allt svårare att finna lediga parkeringsplatser är en korrekt iakttagelse. Likaledes att bilar flyttade ur garage till gatemark när boendeparkeringssystemet infördes på 1980-talet. Att utflytt från garage till gatemark idag skulle ske i någon större omfattning på grund av boendeparkeringssystemet är inte troligt. Kontorets uppfattning är att detta sker i mindre omfattning och att den stora inflyttningen till staden och ökningen av det totala bilinnehavet som detta innebär är en större bidragande orsak till bristen på parkeringsplatser på gatorna än utflytten från garage till gatemark. Kontorets uppfattning är också att den största delen av de som söker plats för nattparkering är de som jobbspendlar eftersom de som har löst sin boendeparkeringsavgift låter bilen stå hemma under dagen.

*Tomma garage*

Påståendet att garagen står tomma eller nästan tomma är ett påstående som inte överensstämmer med de parkeringsstudier som kontoret genomfört. Kontorets studier på Kungsholmen som redovisades i nämnden den 6 februari 2001 visade på en hög beläggning i garagen även nattetid. De garage som kontoret uppfattar inte har någon högre beläggning nattetid är de som ligger i anslutning till citykärnan eller affärsgator.

*Boendeparkeringsavgift/avgift dygnet runt*

Om målet är att få fler bilar att parkera i garage/tomtmark är givetvis ett sätt att införa avgift dygnet runt. Med tanke på de hyresnivåer som man idag får erlægga i garage i innerstan mellan ca 800 kr till 3 000 kr/mån är kontorets uppfattning att avgiften på gatumark måste höjas avsevärt alternativt garagehyrorna sänkas rejält. Ett införande av en boendeavgift och avgift för besökande även under nattetid med nuvarande nivå på boendeparkeringsavgiften samt med 5 kr/natt för besökande torde inte innebära att bilisterna väljer att parkera i garage/tomtmark istället för på gatan. För att det skulle bli någon effekt av att införa avgift även nattetid är kontorets bedömning att avgiften för boendeparkering måste ökas rejält mot nuvarande nivå (250 kr/mån) och att avgiften för besökande måste ligga på en nivå betydligt högre än 5 kr/natt.

Kontoret har vid ett flertal tillfällen i syfte att förmå fler bilister att välja parkering i garage/tomtmark dagtid föreslagit nämnden att kostnaden för månadskort respektive dagbiljett skulle höjas. Så sent som i beslut av den 11 april 2000 ansåg nämnden inte det rimligt att höja avgiften för boendeparkering då man ansåg att risken för att många istället tar bilen till jobbet var stor. I beslut av den 15 maj 2001 avslog nämnden kontorets förslag om att höja dygnsavgiften för boendeparkering från 15 kr/dygn till 20 kr/dygn och uppdrog åt kontoret att fortsätta utreda frågorna kring avgifterna och boendeparkeringszonerna. Kontoret kommer att efter ytterligare utredning av frågorna att återkomma till nämnden och kommer även att utreda frågan om avgift dygnet runt.

*Boendeparkering i garage*

Att införa någon form av boendeparkeringsavgift i garage på samma sätt som det idag finns på gatumark finns det inget utrymme för i, lag om rätt att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m, (SFS 1957:259), då undantagen detta endast kan ske på offentlig plats, vilket ej Stockholms Parkerings garage eller andra garage kan anses vara. Att subventionera boendeparkering i Stockholm Parkerings garage eller hos privata garageägare genom att ge dessa bidrag torde ej heller vara en framkomlig väg då en sådan subvention torde innebära ett gynnande av dessa bolag framför andra eller ett gynnande av de personer som till en lägre kostnad än de som parkerar i andra garage får erlægga, vilket enligt kontorets uppfattning strider mot kommunallagen. Kurt Hultgrens förslag är därför enligt kontorets mening ej genomförbart.

Att tillåta parkering för boende i garage nattetid förekommer. Såväl Stockholm Parkering som Nordisk Parkering ger i ett flertal garage de boende möjlighet att parkera till en lägre kostnad 400-450 kr/mån. Detta system

# S

bygger på att fordonen lämnar platsen under dagtid och vänder sig således i första hand till de som arbetspendlar.

*Pågående projekt som syftar till att skapa fler parkeringsplatser:*

Inom kontoret pågår en rad aktiviteter för att skapa fler parkeringsmöjligheter på gatumark och då framförallt nattetid.

- ? Genom införande av vinkelparkering räknar kontoret med att kunna tillskapa ca 500 platser per år fram till år 2005.
- ? Gatuservice på dagtid utreds och ett förslag om ett försök i Vasastan kommer vara färdigt efter sommaren 2001. Vid ett genomförande kommer det innebära ca 350 nya parkeringsplatser nattetid i boendekområde Va-V. En sådan omläggning för de delar i innerstan där det är möjligt skulle innebära mellan 4 000–8 000 nya parkeringsplatser nattetid.
- ? Projektet "Gata för gata" syftar till att förenkla skyltningen och där det är möjligt utöka den långsgående parkeringen. År 2000 tillfördes innerstaden ca 400 nya parkeringsplatser genom förtätning av parkeringsplatserna.

## **Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att nämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på Kurt Hultgrens skrivelse.

**SLUT**