



**Tid:** 2001-05-15, kl 15.30 – 16.30

**Plats:** Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat:**

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

**Närvarande:**

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande

Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande

Viviann Gunnarsson (mp)

Kurt Hultgren (sp)

Inge-Britt Lundin (fp)

Ann-Marie Strömberg (v)

Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Per-Inge Ahlström, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander, Region Ytterstad samt Christer Lundin, Strategisk Trafikplanering.

**§ 1**

**Justering**

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

## § 2

### **Spårvagn, Djurgården – Centralen**

Per-Inge Ahlström redogjorde för olika alternativa trafikeringar mellan Nybroplan och Centralen. Han började med att klargöra att en linjesträckning Birger Jarlsgatan – Kungsgatan inte är genomförbar vid nuvarande trafikmängder och krav på svängradier. Han redovisade för och nackdelar med de 4 olika alternativ till trafiklösning vid Hamngatan för att klara nuvarande trafikmängder.

### **Beslut**

Utskottet beslöt enhälligt att följande punkter skulle studeras för att eliminera den 30% kapacitetsminskningen från Strandvägen vid Nybroplan

- ? Tunnelförbindelse mellan Strandvägen och Klaratunneln. Teknisk lösning, kostnader, genomförandetid.
- ? Konsekvenser att öppna Kungsträdgårdsgatan-Strömbron för genomfartstrafik söderut.
- ? Spårvagn i blandtrafik västerut i Hamngatan mellan Nybroplan och Sergels torg.
- ? Begränsa trafiken in i Hamngatan från Strandvägen genom reglering av tillgänglig tid i signalerna.
- ? Redovisa olycksrisker med spårvagn i blandtrafik, bl a utifrån en jämförelse med buss i motsvarande situation.
- ? Studera möjligheten att klara trafikering med stombusslinje 2 eller bef 46 vid hållplats norrmalmstorg, västerut, genom samordnad hållplats med spårvagnen.

## § 3

### **Tegelbacken, gångtunnel (från 24/4)**

På begäran av (mp) redovisades gångtunnelns möjlighet till en ev upprustning.

### **Beslut**

Enligt beslut i Kommunalfullmäktige ska tunneln stängas för gångtrafik fr o m i höst och istället utnyttjas för dragning av fjärrkyla. Utskottet beslöt att inte utreda frågan vidare. På sikt kommer en översyn av Tegelbacken ske i samband med trafikplanen.

## § 4

### **Typritning på busshållplats (bordlagt 13/3)**

Typritningen anger att man ska ha en lika god standard på alla hållplatser, med en kantstenshöjd på 16 cm och erforderlig förstärkning av körbaneytan, vit plattrad med

strukturplattor vid påstigningsplatsen. I mån av utrymme och behov anordnas också väderskydd, soffa, lutningsbräda och skräpkorg.

Protokoll från handikapprådet delades ut där man ställde sig bakom typritningen för busshållplatsen.

### **Beslut**

Utskottet beslöt att tillstyrka typritningen. SL informeras om beslutet.

### **§ 5**

### **Övriga frågor**

Nästa möte äger rum den 29 maj. Mötet den 12 juni är inställt.

Vid pennan

Pauline Sedin