



Handläggare: Mónica Nunes  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 50826412  
monica.nunes@gfk.stockholm.se

2001-07-25

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Cykelbana på Gamla Essinge Broväg, inriktningsbeslut**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att cykelbana anordnas på delen Mariebergsbron till Primusgatan.

Olle Zetterberg

Anders Berglund  
tf

Örjan Widaeus  
tf

#### **SAMMANFATTNING**

Med den nya bebyggelsen på Lilla Essingen förstärks önskemålen om en cykelförbindelse mellan Lilla och Stora Essingen och som förbinder öarna med resten av innerstaden.

Kontoret föreslår anläggning av en gång- och cykelbana (3 m bred) på varje sida av Gamla Essinge Broväg. Körbanan blir 6,5 m.

Kostnaden för anordnande av cykelbanor på Gamla Essinge Broväg mellan Primusgatan och Mariebergsbron uppskattas till 2,7 miljoner kronor. Finansieringen är ännu inte klar. I samband med verksamhetsplanen för 2002 kommer man att se över alla planerade cykelåtgärder i innerstaden.

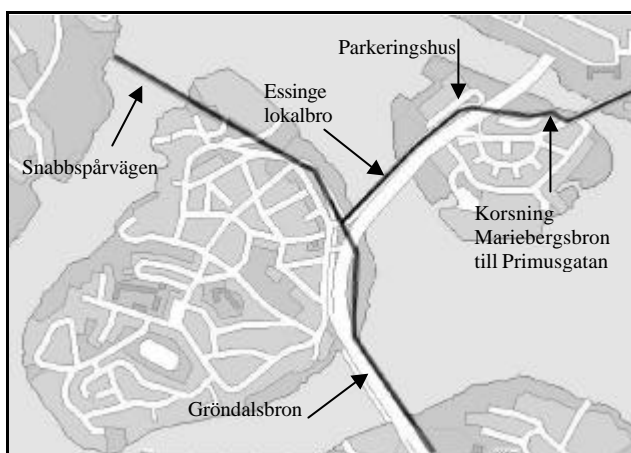
Om finansiering genom cykelanslag finns kan byggandet påbörjas våren 2002.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

I "Cykelplan 1998" finns det redovisat planerade cykelbanor mellan Stora och Lilla Essingen, cykelförbindelse till Alvik och till Gröndal.

Cykelbanan vid snabbspårvägen till och från Alvik gjordes för ett par år sedan. Under 2000 har Vägverket breddat gångförbindelsen på Gröndalsbron (Essingeleden) så att cykeltrafik nu kan möjliggöras. För dessa delar fattas förbindelserna till snabbspårvägens cykelbana och till och från Gröndalsbron. Kontoret kommer under året att studera dessa anslutningar.

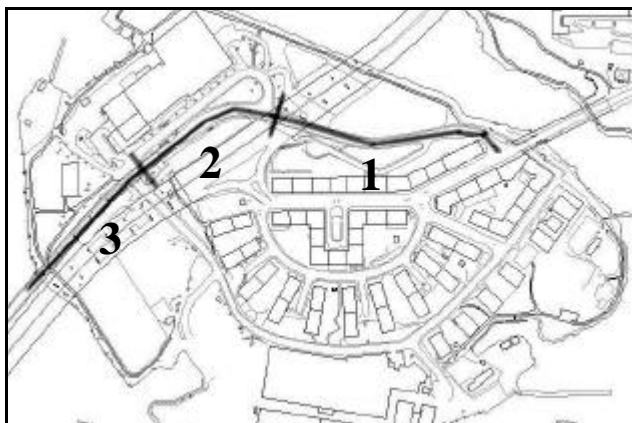


*Planerade och befintliga cykelförbindelser*

Med den nya bebyggelsen på Lilla Essingen förstärks önskemålen om en förbindelse mellan Lilla och Stora Essingen och som förbinder öarna med resten av innerstaden.

Under 2000 gjordes en förprojektering av Gamla Essinge Broväg. Projektet är uppdelat i fyra delar:

1. Cykelbana/fält mellan Mariebergsbron och Primusgatan
2. Cykelbana/fält mellan Primusgatan och bron till Stora Essingen
3. Cykelbana på Essinge Lokalbro (bron till Stora Essingen)



*Lilla Essingen*

Del 3, anläggning av cykelbanor på bron, har påbörjats och kommer att bli klar under 2001 i samband med broreparationen.

Del 2 är beroende av vad som händer med Essingedäcket, ett projekt initierat av Vasakronan och Stockholm Parkering. Varför beslut i den här frågan måste anstå tills förutsättningarna klarlagts.

Det här inriktningsbeslutet kommer att handla om sträckan från Mariebergsbron till Primusgatan, alltså del 1.

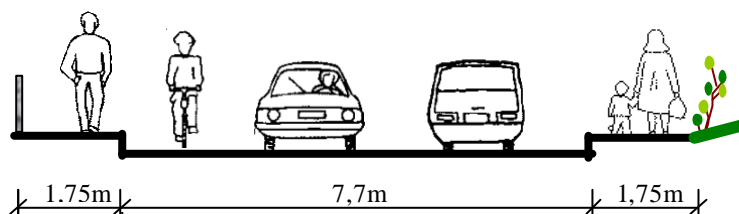
## Analys

Körbanan på Gamla Essinge Broväg är 7,7 m från Mariebergsbron till Primusgatan. Gångbanorna är 1,75 m på norra sidan och 1,25 på södra sidan om gatan. Hastighetsbegränsningen är 50 km/h. Fordonstrafiken är ca 9000 fordon/dygn och antalet cyklister kan uppskattas till 1000 cyklar/dygn under juni månad. Gamla Essinge Broväg trafikeras dagtid med en busslinje, stomlinje 1, busslinje 49 samt nattetid nr 91.

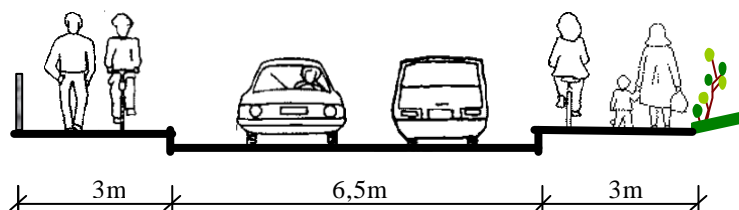
Ingen angöring längs sträckan är tillåten. Förutom korsningen med Mariebergsbron och med Primusgatan finns det bara en korsning med Josefinavägen, som är en återvändsgata, på sträckan.

## Alternativ cykelbana

Enkelriktade cykelbanor anordnas på båda sidor om Gamla Essinge Broväg. Utrymmet delas med gångtrafikanterna och markeras genom en målad skiljeremsa.



*Befintlig sektion*



*Alternativ cykelbana*

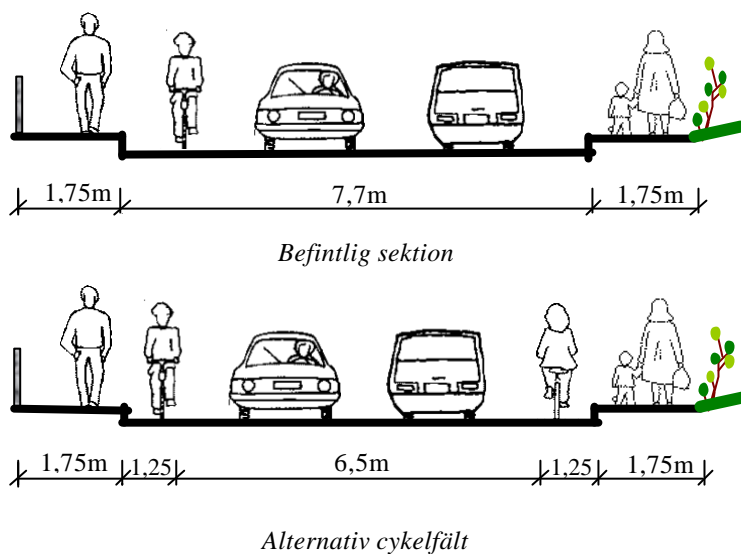
Körbanan minskas från dagens 7,7 m till 6,5 m. Gångbanan på norra sidan (mot räcknet) breddas från dagens 1,7 m till 3 m bred gång- och cykelbana.

Gångbanan på södra sidan (mot parkmark) breddas från 1,7 m till 3 m bred gång- och cykelbana.

En 1,25 m bred remsa av parkmark måste tas i anspråk för att kunna anordna tillräckligt breda cykelbanor.

### Alternativ cykelfält

Förslaget innebär cykelfält (1,25 m) på båda sidor om gatan. Körbanan ökas från dagens 7,7 m till 9 m. Det innebär att även här behövs en breddning av gångbanan på södra sidan av Gamla Essinge Broväg mot parkmarken.



### **Samråd**

Samråd med SL och nyttotrafiken har visat att en körbana på 6,5 m inte accepteras. SL anser att med tanke på att sträckan trafikeras med ledbussar (stomlinje 1) måste en god standard upprätthållas för framkomligheten. Man kräver att körbanebredden inte minskas till mer än 7,0 m.

### **Konsekvenser**

Framkomlighet och säkerhet för de oskyddade trafikanterna kommer att öka på grund av separerade gång- och cykelförbindelser. Eftersom antalet tvärgator är litet anser kontoret att cykelbanor i detta fall ger bättre säkerhet för cyklisterna.

Den 1,5 m breda parkremsan som tas i anspråk anses inte som en värdefull yta. Inga befintliga träd berörs.

Förslaget med cykelfält, som ger en totalbredd på körbanan på 9 m, där 6,5 m är avsedda för motorfordonstrafik, accepteras av SL. Förslaget med cykelbana ger en bredd på körbanan på endast 6,5 m, vilket SL anser vara alltför smalt för en gata som trafikeras av en stomlinje.

**Kontorets förslag/synpunkter**

Gatu- och fastighetsnämnden tog beslut under våren om cykelbana på bron mellan Stora och Lilla Essingen. Kontoret anser därför att cykelbanor även på den här delen ger ett lättorienterat och säkert stråk, från cykelbanorna på Gjørwellsgatan till Stora Essingen. Kontoret anser även att framkomligheten för bussarna blir tillfredsställande.

**Kostnader och genomförande**

Kostnaden för anordnande av cykelbanor på Gamla Essinge Broväg mellan Primusgatan och Mariebergsbron uppskattas till 2,7 miljoner kronor (inkl projektering och byggledning). Finansieringen är ännu inte klar. I samband med verksamhetsplanen för 2002 kommer man att se över alla planerade cykelåtgärder i innerstaden.

Skillnaden i kostnad för cykelfält eller cykelbana skiljer sig inte mycket åt, på grund av att breddningen av gatan måste göras i båda fallen.

Om finansiering genom cykelanslag finns kan byggandet påbörjas våren 2002.

**SLUT**