



Handläggare: Lars Cedergrund  
Region Innerstad  
Tillgänglighetsprojektet  
Tel: 08 508 262 68  
lars.cedergrund@gfk.stockholm.se

2001-07-26

Dnr 99-005-366

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Tillgänglighetsprojektet, kvartalsrapport 2, 2001.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna kvartalsrapport 2 av arbetet inom Tillgänglighetsprojektet under 2001.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

#### **SAMMANFATTNING**

Nämnden tog beslut vid sammanträde 2000-10-31 att i princip godkänna kontorets föreslagna plan för disponering av 2001-års medel för att öka tillgängligheten inom staden. Beslutet innebar att åtgärder för 100 Mkr skall utföras under år 2001. Beslut har tidigare tagits att Tillgänglighetsprojektet skall redovisas till nämnden i samband med varje kvartalsrapport. Arbetet med åtgärdsplanen för i år pågår med planering, projektering, upphandling och genomförande.

## UTLÅTANDE

### **Bakgrund**

Nämnden tog beslut vid sammanträde 2000-10-31 att i princip godkänna kontorets föreslagna plan för disponering av 2001-års medel för att öka tillgängligheten inom staden. Beslutet innebar att åtgärder för 100 Mkr skall utföras under år 2001. Beslut har tidigare tagits att Tillgänglighetsprojektet skall redovisas till nämnden i samband med varje kvartalsrapport.

### **Samråd**

Arbetet inom Tillgänglighetsprojektet med att revidera och komplettera "Programmet för handikappanpassning av utemiljön" som i sin nya utgåva heter "Stockholm – en stad för alla, riktlinjer för att skapa en tillgänglig och användbar utemiljö" har färdigställts. Riktlinjerna har tillställts nämnden som efter återremittering av ärendet till kontoret för omarbetning med hänvisning till andra policydokument inom kontoret har godkänt dessa vid sammanträde 2001-05-29.

Åtgärdsplanen för 2001 har under hösten 2000 behandlats i gatu- och fastighetsnämndens handikappråd.

### **Konsekvenser**

#### *-ekonomiska*

Budgeten för året är 100 Mkr. I denna kvartalsrapport 2 har justeringar gjorts av prisnivåerna både uppåt och nedåt beroende på fler kända faktorer om objekten. Generellt kan konstateras att vid lite större arbeten där anbud infordras är det både svårt att få anbud och att de anbud som lämnas ligger över de kalkyler som upprättats. En överhettning inom bygg- och anläggningsbranschen i Stockholm kan förklara detta.

### **Kontorets redovisning, kvartalsrapport 2, 2001.**

Arbetet med åtgärdsplanen för i år pågår med planering, projektering, upphandling och genomförande. De projekt som kommer att utföras under året är markerade på åtgärdslistan enligt bilaga 1 och övriga kommer att utföras under år 2002. De ekonomiska förutsättningar för detta har förbättrats i budgeten för 2002, antagen av Kommunfullmäktige i juni i år, då 100 Mkr har upptagits även för år 2002.

Idrottsnämnden ska disponera 10 Mkr ur årets budget för att göra idrottsanläggningar mer tillgängliga. Anläggningar som ska förbättras under året är bl a Vällingby sim- och idrottshall och Skärholmens sim- och

idrottshall. Det som görs vid dessa och flera andra anläggningar är montering av dörröppnare och bassängliftar, iordningställande av handikapptoalletter samt installationer av hissar.

Inom kulturområdet genomförs åtgärder under året för 5 Mkr enligt av Kulturnämnden framtagna plan. Exempel på åtgärder är förbättringar i de olika lokalerna för "Vår teater".

Södermalmsprojektet pågår tillsammans med SL och Färdtjänsten där anpassningar ska genomföras utmed busslinje 66 på Södermalm. Statsbidrag söks för 50 % av nedlagda kostnader under året.

Fler hissar vid tunnelbanestationer planeras tillsammans med SL Infrateknik AB där Tillgänglighetsprojektet står för finansiering av hissinstallationen och SL sköter drift och underhåll. En hiss mellan Gärdets tunnelbanestation och Brantingsgatan verkar kunna startas i år och vid Åkeshovs tunnelbanestation ska SL bygga en hiss mellan perrongen och gångtunneln under Bergslagsvägen och då byggs även en hiss på andra sidan vägen intill Åkeshovs sim- och idrottshall som Tillgänglighetsprojektet finansierar.

När det gäller kollektivtrafiken så är det av stor vikt att SL prioriterar tillgänglighetsfrågorna betydligt mer vid inköp av nya tunnelbanevagnar och bussar än man gör idag annars hjälper det inte att kontoret anpassar den yttre miljön. Detta är av största vikt om stadens ambitioner och målsättning ska uppnås. Det allra viktigaste för många funktionshindrade personer är att kunna åka kollektivtrafik på egen hand och inte vara färdtjänstberoende.

Under sommaren genomför Tillgänglighetsprojektet med hjälp av en konsultfirma, VBB-VIAK, en inventering av samtliga övergångsställen och rännदार i innerstaden. Arbetet sker med hjälp av bärbara datorer och GPS-teknik för att precisera läget. Tanken är att kunna få en bild av hur läget är angående standard, hur många övergångsställen och rännदार som återstår att åtgärda och till vilken kostnad. Materialet är troligen även möjligt att lägga ut på nätet för att t ex rullstolsanvändare lättare ska kunna planera sin färdväg.

Om detta försök faller väl ut kommer fler inventeringar att genomföras på detta sätt både i innerstaden och i ytterstaden.

Arbetet med Tillgänglighetsregistret dvs bearbetningen av materialet från inventeringen av entréer som Byggettan genomförde för några år sedan har kommit så långt att det i maj fanns ett underlag framme för beslut om hur det fortsatta arbetet skall bedrivas och hur mycket som Tillgänglighetsprojektet ska vara med och finansiera. Beslut togs vid ett möte med förvaltningscheferna på stadsbyggnadskontoret och gat- och fastighetskontoret att arbetet med registret fortsätter och att Tillgänglighetsprojektet finansierar arbetet med 1,5 Mkr per år under detta och de två kommande åren.

Samarbetet med handikapporganisationerna fortsätter. I slutet av augusti ska ett möte hållas mellan Tillgänglighetsprojektet och Synskadades Riksförbund i Stockholm, SRF, angående bl a vilket vägvisningssystem som projektet bör satsa på och eventuellt vidareutveckla och som kan accepteras

# S

av så många grupper som möjligt bland de synskadade. Mycket har hänt både nationellt och internationellt sedan Tillgänglighetsprojektet startade så kanske är tiden mogen nu för en konstruktiv diskussion kring dessa frågor. Tillgänglighetsprojektet har medvetet avvaktat med att göra så många direkta ledstråk med t ex taktila plattor då inga sådana har varit riktigt bra.

Arbetet med att förbättra tillgängligheten i Fastighetsförvaltningens fastigheter går fortfarande trögt med hyresfinansiering. Inom Tillgänglighetsprojektet har förbättringar gjorts vid Fåfången där bl a en ny handikappolet i ordningställt, i Kv Våghalsen vid Sveavägen där en trapplift monterats och vid Börshuset där entrén från Storkyrkan anpassats.

Boverket har nu lämnat en slutrapport till regeringen angående uppdrag M2000/2750/Hs om tillgänglighet i den publika miljön, insyn och samråd och lokala åtgärdsprogram för tillgänglighet. Tillgänglighetsprojektet har varit remissinstans vid detta arbete. Vid halvårsskiftet trädde de förstärkta tillgänglighetskraven i Plan och Bygglagen, PBL, i kraft och samtidigt fick Boverket i uppdrag av regeringen att skriva tillämpningsbestämmelser till de nya förstärkta kraven.

Svenska Kommunförbundet har med medel från Vägverket startat ett projekt där man ska ta fram en handbok, "En tillgänglig stad", som ska stödja kommunerna i deras arbete med att ta fram särskilda tillgänglighetsplaner som sedan ska integreras i det handikappolitiska programmet för kommunen. Tillgänglighetsprojektets projektchef ingår i en expertgrupp i detta arbete som planeras att vara klart under hösten 2002.

I skenet av vad som händer på rikspanet angående tillgänglighetsfrågorna kan vi konstatera att vårt arbete inom Tillgänglighetsprojektet väl sammanfaller med detta. När den första perioden är till ända dvs 1999-2002 så räknar projektet med att de mest akuta åtgärderna som stadsdelsförvaltningarna föreslagit är åtgärdade. Men i och med detta är långt ifrån alla problem lösta. Tillgänglighetsprojektet avser nu att upprätta en tillgänglighetsplan för varje stadsdel som ska visa vilka brister som finns kvar i varje stadsdel att åtgärda. Detta arbete kommer att ske i samråd med stadsdelsförvaltningarna och handikappråden.

För att se vad som sker i andra länder och i andra kommuner i vårt land företar Tillgänglighetsprojektet studieresor och studiebesök. Nätverket inom några nordiska städer fortsätter liksom samarbetet med Göteborg och Malmö.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner kvartalsrapport 2 av arbetet inom Tillgänglighetsprojektet med åtgärdsplan för år 2001 enligt bilaga 1.

**SLUT**