



Handläggare: Rolf Gäfvert  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 263 27  
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2001-07-04

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Provisorisk rampförbindelse mellan Kymlingelänken och Torshamnsgatan i Kista, inriktningsbeslut**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Nämnden uppdrar åt kontoret att föra projektet vidare med inriktning mot utbyggnad år 2002.
2. Nämnden anhåller om särskild tilldelning av 10 Mkr från kommunstyrelsen för att täcka kostnaderna för genomförande av projektet.
3. Nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra erforderliga upphandlingar m m inom angiven kostnadsram.
4. Nämnden underrättar stadsdelsnämnden i Kista om fattat beslut.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

#### **SAMMANFATTNING**

Från stadsdelsnämnden och företagen i Kista önskas en provisorisk rampförbindelse från väg E 4 via Kymlingelänken mot Torshamnsgatan som ett sätt att förbättra framkomligheten för biltrafiken till Kista i väntan på nya E 18. Bedömd kostnad är 10 Mkr.

Trots att rampen inte kan fungera mer än troligtvis några år p g a utbyggnaden av väg E 18 vill kontoret inte invända mot en utbyggnad med hänvisning till rampens uppenbara fördelar främst för trafik till Kista från väg E 4 söderifrån. Det förutsätts dock att särskilda medel ställs till kontorets förfogande. Kontoret kan inte inrymma kostnaderna för projektet i egen budget för år 2002 utan oacceptabla konsekvenser för verksamheten i övrigt.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2001-08-21\Tjut\21.doc

Bilaga 1: Översiktskarta

2: Sammanställning av detaljplaner

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Med hänsyn till svårigheterna att med bil ta sig till Kista på morgonen har det från stadsdelsnämnden i Kista och även från företagen i området önskats att staden som en provisorisk åtgärd i väntan på färdigställandet av nya E 18 skall bygga en provisorisk rampförbindelse från väg E 4 via Kymlingelänken mot Torshamnsgatan. Den provisoriska rampen, som från början var tänkt att bli permanent, har stöd i gällande detaljplan för ”kv Geysir m m (Kista Port)” från 1994. Den aktuella rampen benämns ”Kistaavfarten” på sammanställning av detaljplaner, bilaga 2. Förslagsritningar togs fram innan projektet avbröts bl a på grund av det samtidigt uppkommande statliga E 18-projektet. I detaljplanen för ”Alptanäs 2 och 3 samt Geysir 1 och 2 m m” från 1999 försvagades planstödet för rampen genom inrättande av parkmark på en mycket liten del av den då ej längre aktuella rampens sträckning, se bilaga 2.

I E 18-projektet ingår en dubbelriktad förbindelse mellan väg E 4 och Torshamnsgatan, fast i annan sträckning än den här aktuella provisoriska rampen.

Med tanke på de framförda önskemålen tar kontoret upp frågan till nämnden för inriktningsbeslut.

### Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

#### *Ramp från väg E 4 via Kymlingelänken mot Torshamnsgatan*

Kontoret bedömer kostnaden för den föreslagna nya rampen inklusive anpassningar vid Torshamnsgatan och Kymlingelänken till ca 10 Mkr. Till detta kommer senare en rivningskostnad.

Den något skeptiska inställning till den föreslagna rampen som kontoret givit uttryck för i tidigare tjänsteutlåtande grundade sig främst på bedömningen att rampen uppenbarligen får en kort funktionstid, bedömningsvis 3 - 4 år, i och med att den ligger inom arbetsområdet för E 18-ombyggnaden. I och med detta har inte kontoret inom ramen för den egna budgeten ansett sig kunna försvara en prioritering av detta objekt framför andra angelägna investeringsobjekt i staden med de kriterier kontoret tillämpar.

Den föreslagna nya rampen har dock den uppenbara fördelen att den ger en kortare körväg till Kista från väg E 4 söderifrån, t ex från innerstaden och Solna. Det kan bedömas att ca 1500 fordon kommer denna väg till Kista under morgonens sk maxtimme. Vägförkortningen från Kista trafikplats vid E 4 till den strategiska korsningspunkten Torshamnsgatan – Kistavägen blir hela 1,3 km med minskad bensinförbrukning och avgasutsläpp som följd.

Kontoret bedömer rampen som okontroversiell vad gäller naturvärden.

Rampen innebär ett intrång på tomtmark som ej inlösts till trafikområde enligt den gällande detaljplanen. Marken ägs av staden men är upplåten med tomträtt. Rampen innebär som nämnts också ett litet intrång på parkmark vid Torshamnsgatan och uppenbarligen även ett ianspråktagande av en liten yta utan plan vid Kymlingelänken.

Av utrymmesskäl måste ett s k växlingsfält anordnas på Kymlingelänken mellan påfartskörfältet från väg E 4 norrifrån och början på den föreslagna rampen. Det synes vid en inledande granskning vara fullt möjligt att ge detta en tillräcklig längd, men det går inte att bortse från en viss risk för försämrade framkomlighet och vissa säkerhetsproblem i anslutning till växlingen på grund av det stora antal fordon som berörs.

Med tanke på den avsevärda vägförkortningen för trafik söderifrån till Kista som den föreslagna rampen medger är kontoret berett att svara för en utbyggnad av densamma, dock förutsatt att finansieringen löses i särskild ordning, se nedan.

#### *Ramp från Torshamnsgatan mot väg E 4*

Det kan falla sig naturligt att i sammanhanget även ta upp frågan om en provisorisk ramp i motsatt riktning, d v s mot väg E 4 från Torshamnsgatan, även om någon sådan inte har föreslagits av stadsdelsnämnden. Även denna rampförbindelse har hittills haft planstöd. Den benämns "Kymlingepåfarten" på sammanställning över detaljplaner, bilaga 2. Den skulle få samma betydelse för trafiken på eftermiddagen som rampen mot Torshamnsgatan får på morgonen. Rampen har inte kostnadsberäknats, men den skulle säkerligen bli avsevärt dyrare än rampen mot Torshamnsgatan i och med att den kräver breddning av Kymlingelänkens bro över Torshamnsgatans förlängning.

En av stadsbyggnadsnämnden i juni i år antagen men ännu ej lagakraftvunnen detaljplan för en för Kistas vidare utveckling mycket viktig elnätsstation omöjliggör en utbyggnad av rampen enligt tidigare planer. Stationen benämns "E" på bilaga 2. Det bedöms vara förenliga svårigheter att finna en likvärdig alternativ lokalisering av denna station. Den nödvändiga upprustningen av elnätet i och kring Kista skulle därmed också fördröjas.

Kontoret föreslår att rampen från Torshamnsgatan mot väg E 4 ej tas upp till vidare utredning.

#### *Samråd*

Samråd har löpande förevarit med stadsdelsförvaltningen i Kista.

Vägverket Region Stockholm har i princip inget att invända.

Samtal har upptagits med tomträttsinnehavaren av fastigheten Geysir 2 om genomförande av gällande detaljplan vad avser den del av nuvarande fastighet som krävs för rampen mot Torshamnsgatan.

# S

## **Gatu- och fastighetskontorets förslag**

Främst med hänsyn till betydelsen för trafiken till Kista söderifrån kan kontoret i princip ställa sig bakom förslaget att bygga en provisorisk rampförbindelse från Kymplingelänken mot Torshamnsgatan, trots rampens förmodat korta varaktighet.

Kontoret ser det emellertid inte som möjligt att utan oacceptabla konsekvenser för verksamheten i övrigt prioritera in 10 Mkr i ordinarie budget för år 2002. Kontoret föreslår därför att, om nämnden beslutar att projektet skall föras vidare, nämnden hos kommunstyrelsen begär en särskild tilldelning av 10 Mkr för år 2002 för detta projekt.

Om nämnden beslutar att projektet skall föras vidare föreslår kontoret också att nämnden uppdrar åt kontoret att genomföra erforderliga upphandlingar m m inom angiven kostnadsram.

Kontoret föreslår att nämnden underrättar stadsdelsnämnden om fattat beslut.

**SLUT**