



Christer Lundin  
Strategisk trafikplanering  
Tel: 508 263 71  
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2001-06-29

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Tilläggsavtal nr 5 för Södra Länken**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

GFN godkänner tilläggsavtal nr 5 för Södra Länken

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

#### **SAMMANFATTNING**

Ett nytt tilläggsavtal till genomförandeavtalen för Södra Länken har tecknats med Vägverket. Avtalet omfattar överenskommelser på sex olika punkter och innebär ett ekonomiskt åtagande av staden om sammanlagt ca 13 miljoner kronor.

Den största posten utgörs av ett bidrag om 10 miljoner kronor för att i anslutning till utbyggnaden av Södra Länken också kunna bygga om Huddingevägen över Årstafältet till sitt nya läge enligt den av staden antagna detaljplanen för Årstafältets omdaning. Ombyggnaden är också angelägen från framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt.

Kontoret föreslår att nämnden godkänner tilläggsavtalet.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Utbyggnaden av Södra Länken, som påbörjades 1997/98, pågår nu i full omfattning. Huvuddelen av tunnlarna beräknas öppnas för trafik under 2003.

Utbyggnaden av Södra Länken baseras dels på ett finansieringsavtal mellan staten, Stockholms läns landsting och Stockholms stad, dels på ett antal genomförandeavtal och tilläggsavtal som upprättats mellan staden och Vägverket. I genomförande- och tilläggsavtalen enas parterna om utformningen av olika delar av projektet och den därmed sammanhängande kostnadsfördelningen. Utöver de två ursprungliga genomförandeavtalen – avseende delen Årsta – Sickla respektive delen Sickla – kommungränsen mot Nacka – har fyra tilläggsavtal upprättats.

Vägverket och gatu- och fastighetskontoret har nu upprättat ytterligare ett tilläggsavtal, tilläggsavtal nr 5. För att bli giltigt förutsätts att gatu- och fastighetsnämnden godkänner det. Tilläggsavtalet är fogat som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

Avtalet omfattar i huvudsak följande punkter:

1. Vissa grönytor intill trafikleden förses med konstbevattning. Kostnaderna för detta bärs av projektet.
2. Staden beställer inredning i de ramper till Hammarby Sjöstad som staden åtagit sig att bekosta. Beslut och medelsanvisning för detta har redan tagits av fullmäktige i anslutning till ordinarie budgethantering.
3. Avsättningsmagasin för trafikdagvatten ordnas vid Åby trafikplats. Staden får svara för 25% av kostnaderna för detta, vilket innebär 0,91 miljoner kronor.
4. Huddingevägen över Årstafältet byggs ut till fyra körfält i anslutning till utbyggnaden av Södra Länken. Staden bidrar med 10 miljoner kronor till anläggningskostnaderna, som beräknas uppgå till cirka 45 miljoner kronor.
5. Korsningen mellan Huddingevägen och Älvkällevägen ges en mera stadsmässig utformning. Staden svarar för merkostnaden för detta, vilken är 1 miljoner kronor.
6. Vid Globen byggs en miljöstation samordnat med överdäckningen av Nynäsvägen. Staden bidrar till detta med 1,32 miljoner kronor.

Stadens sammanlagda ekonomiska åtaganden i tilläggsavtalet uppgår till 13,23 (0,91 + 10 + 1 + 1,32) miljoner kronor exklusive den inredning i ramperna till Hammarby Sjöstad, som staden redan tidigare tagit beslut om.

### Analys

Vägverket är huvudman för utbyggnaden av Södra Länken. Enligt finansieringsavtalet bidrar dock staden med ett engångsbelopp till utbyggnaden och med ett årligt belopp till driftkostnaderna.

Vidare har staden i genomförandeavtalen för Södra Länken beställt en del kompletterande arbeten som inte ingick i det ursprungliga projektet. En del av dessa beställda arbeten kommer att slutligt belasta projektet om de kan inrymmas i projektbudgeten, varvid staden i så fall får tillbaka sina utlägg för dessa arbeten.

Under genomförandet av Södra Länken har en del modifieringar i utförandet behövt göras beroende på att ytterligare kunskap har erhållits eller på att en ökad standard har bedömts vara erforderlig från miljösynpunkt eller estetisk synpunkt. Det har därvid ofta bedömts som rimligt att kostnaderna för sådana modifieringar fördelas mellan Vägverket och staden.

Det nya tilläggsavtal som nu har träffats mellan Vägverket och staden kallas Tilläggsavtal nr 5 till Genomförandeavtal Södra Länken inom Stockholms kommun. Avtalet omfattar i huvudsak sex punkter, och innebär ekonomiskt att staden utöver tidigare åtaganden påtar sig att svara för kostnader om sammanlagt ca 13 miljoner kronor. Av dessa 13 miljoner kronor svarar en av punkterna, den om utbyggnaden av Huddingevägen över Årstafältet, för 10 miljoner kronor.

Enligt planerna för Södra Länken kommer Huddingevägen i höjd med Sandfjärdsgatan att gå ner i en tunnel och med ramper i en trafikplats under mark ansluta till Södra Länken. Enligt tidigare avtal skulle vidare Huddingevägen över Årstafältet breddas provisoriskt till fyra körfält med i princip nuvarande vägens sträckning.

Staden har därefter upprättat och antagit detaljplan för Huddingevägens utbyggnad över Årstafältet. Enligt denna plan ges Huddingevägen en mer östlig sträckning, närmare den kontors- och industribyggelse som avgränsar fältet i öster. Syftet med planen är bl. a. att på ett bättre sätt kunna använda Årstafältet som ett sammanhållet parkområde. Staden har även antagit detaljplan för Årstafältet, enligt vilken Huddingevägen förutsätts ges det östligare läget i stället för den nuvarande sträckningen.

Kalkyler visar att den mer permanenta utbyggnaden av Huddingevägen över Årstafältet innebär kostnader i intervallet 45 – 65 miljoner kronor. Det lägre beloppet avser ett minimalalternativ där man avvaktar med att genomföra en del landskapsåtgärder och cykelvägar samt utför en enklare men ändå trafiksäkerhetsmässigt acceptabel mittbarriär för att skilja körbanorna åt.

I projektbudgeten för Södra Länken finns 35 miljoner kronor att tillgå för Huddingevägens utbyggnad. Det saknas sålunda 10 – 30 miljoner kronor.

Såväl Vägverket som staden anser det angeläget att den mera slutliga utbyggnaden av Huddingevägen kommer till utförande i anslutning till utbyggnaden av Södra Länken. Orsakerna är dels att detta är fördelaktigt från framkomlighets- och trafiksäkerhetssynpunkt, dels att det skapar goda förutsättningar att genomföra intentionerna i den av staden antagna planen för Årstafältets omdaning.

Med denna bakgrund har parterna i tilläggsavtalet angivit att Huddingevägen skall byggas ut över Årstafältet i sin nya sträckning och att staden bidrar till anläggningskostnaderna med 10 miljoner kronor. Vidare åtar sig Vägverket att vid upphandlingen ta in optioner från entreprenörer på omgivande bullerskydd,

# S

landskapsåtgärder och förhöjd mittremsa. I avtalet anges att parterna är överens om att dessa optioner bör antas förutsatt att erforderlig finansiering för detta kan ordnas.

## **Kontorets förslag/synpunkter**

Det är naturligt att det i ett så omfattande projekt som Södra Länken kommer upp en del frågor under byggnadsskedet som måste överenskommas mellan parterna. Ett tilläggsavtal nr 5 har nu tecknats mellan parterna. För stadens del måste det godkännas av gatu- och fastighetsnämnden för att bli gällande.

Den större punkten i avtalet rör den mera slutliga utbyggnaden av Huddingevägen över Årstafältet, där staden föreslås bidra med 10 miljoner kronor för att utbyggnaden skall kunna komma till stånd.

Enligt kontorets uppfattning är det viktigt att utbyggnaden kommer till stånd i anslutning till utbyggnaden av Södra Länken. Stadens bidrag till anläggningskostnaderna, 10 miljoner kronor, får anses vara rimligt, inte minst med hänsyn till de möjligheter som därmed skapas för den fortsatta omvandlingen av Årstafältet.

Även staden bidrar för avtalets övriga fem punkter, sammanlagt ca 3 miljoner kronor, får anses vara rimligt med hänsyn till den nytta som staden har av att åtgärderna enligt avtalet kommer till utförande.

Beloppet ca 13 miljoner kronor utbetalas i takt med att arbetena genomförs. Det innebär att huvudparten av utbetalningarna ligger under åren 2002 och 2003.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner tilläggsavtalet.

**SLUT**

**Bilaga 1 till tjänsteutlåtande om  
Tilläggsavtal nr 5 för Södra Länken**

VSTak/2001-06-19/ChS

**TILLÄGGSAVTAL NR 5**

**till Genomförandeavtal Södra Länken inom Stockholms  
kommun**

Mellan Stockholms Stad genom dess Gatu- och Fastighetsnämnd, nedan kallad Staden och Vägverket genom dess Region Stockholm, nedan kallad VST, har tidigare träffats två st ”Genomförandeavtal Södra Länken inom Stockholms kommun”:

- A) delen Årsta – Sickla,
- B) delen Sickla – kommungränsen mot Nacka.

Staden och VST har till ovan angivna ”Genomförandeavtal” träffat fyra st tilläggsavtal, senaste är daterat den 25 januari 2000.

Detta tilläggsavtal redovisar ändringar/tillägg av anordningar som tillhör projektet Södra Länken enligt vad som reglerats i tidigare ”Genomförandeavtal” och tilläggsavtal.

**A) Genomförandeavtal, delen Årsta – Sickla**

Kursiv understruken text är utdrag ur tidigare träffade avtal.

**3** *Ansvar för projektering och byggande*

får följande tillägg/ändring:

- T 3.7** **Parterna är överens om att konstbevattning anläggs för grönytor i ledens mittremsa och sidoremsor, enligt bifogade bilagor T 5 A1-A8.  
VST svarar för och bekostar  
konstbevattningsanläggningarna för de ytor som är markerade med grönt på bilagorna T5 A1-A8.**

**3:1** *Huvudtunnlar mm enligt detaljplan TDp 93024, TDp 93025, Dp 93029, TDp 95003 och Dp 92099 Sickla, se bilaga 2.*

Tilläggsavtal 2:

T 3.1.2 Utöver ovanstående anordningar för allmän väg enligt arbetsplanen bygger VST efter beställning av Staden följande anläggningar som bekostas av Staden och för vilka Staden är huvudman enligt detaljplanerna TDp 93029, 1997-898-54 och 1997-827-54.

(forts pkt T 3.1.2)

T II:1 Västriktade ramper till Södra Hammarbyhamnen. Anläggningarna bekostas av Staden enligt följande: Projekteringen av bergtunnlar har betalats av Staden med 3,6 Mkr. Projekteringen av installationer och inredning har beställts av staden, bedömd budget är 0,6 Mkr. För utsprängning av bergtunnlar erlägger Staden 55 Mkr i prisnivå december 1997. För utförande av inredning och installationer överenskommes om belopp senare.

VST tar initiativ till en förändring av väghållningsansvaret så att Staten genom Vägverket prövas bli väghållare även för ramperna när Södra Länken öppnas för trafik

Visar det sig vid genomförandet av Södra Länken att VST helt eller delvis kan, inom ramen för Finansieringsavtalets garantiram för Södra Länken om 6507 miljoner kronor, inrymma kostnaderna för ramperna skall dessa bekostas av projektet Södra Länken i motsvarande omfattning.

får följande tillägg/ändring:

**T II:2 Staden har, med stöd av i anbuderna angivna optioner, beställt installationer för de västriktade ramperna vid Södra Hammarbyhamnen till en kostnad av 19,8 Mkr. VST avropar i anbuderna angivna optioner i samband med kontraktskrivningen.**

**Staden avser att beställa beläggning och konstnärlig utsmyckning när kostnadsunderlag för detta föreligger.**

3:2 Detaljplan Dp 92094 Åbymotet

får följande tillägg/ändring:

- T 3.2.3** Utöver ovanstående anordningar för allmän väg enligt arbetsplan projekterar och bygger VST inom delentreprenaden SL20 avsättnings-magasin för trafikdagvatten, enligt bifogad bilaga T 5-B. Kostnaden uppgår till totalt 3,64 Mkr och fördelas med 25% på Staden och 75% på VST.

Staden är huvudman för anläggningen.

- T 3.2.4** Det i detaljplanen redovisade området för tvärspårvägen till Älvsjö utformas i stället som parkområde. Staden och VST tar gemensamt fram underlag för utformningen.

### 3.3 *Detaljplan Dp 93022 Huddingevägen över Årstafältet*

får följande tillägg/ändring:

- T 3.3.3** Parterna är överens om Huddingevägens sträckning över Årstafältet. Den redovisas i detaljplan Dp 93022 samt i den nya detaljplanen för Årstafältet, Dp 93045.

Utbyggnad av del av sträckan ingår inte i genomförandeavtalen för Södra Länken utan utgör ett tillägg enligt bifogad bilaga T 5-C.

VST bygger ut Huddingevägen fram till Sockenvägen. Staden bidrar till anläggningskostnaden med 10 Mkr. VST tar vid upphandlingen in optioner från entreprenörer på omgivande bullerskydd, landskapsåtgärder och förhöjd mittremsa. Parterna är överens om att dessa optioner bör antas förutsatt att finansiering för detta kan ordnas.

Detaljplan Dp 93045 redovisar Östbergavägen avstängd. Detta medför att den inte kan ingå i Södra Länkens omledningsvägnät vid planerade av-stängningar av leden. VST svarar för omledningsvägvisning via Åbyvägen – Huddingevägen.

För att skapa en mer stadsmässig utformning av korsningen Huddinge-vägen/ Älvkällevägen skall den utföras med mindre horisontalradie enligt bilaga T 5-D. Staden svarar för merkostnaden 1,0 Mkr.

### 3.5 *Detaljplan Dp 93023 Nynäsvägen/Skärmarbrink*

Tilläggsavtal 2:

- T 3.5.2 *Utöver ovanstående anordningar för allmän väg enligt arbetsplanen projekterar och bygger VST följande anläggningar där Staden är huvudman med kostnadsfördelning enligt Finansieringsavtalet om inte annat anges nedan, se kartbilaga E.*

T II:13 Tillägg. Staden planerar att anordna en miljöstation angränsande mot överdäckningen. Överdäckningen utformas och avgränsas mot den planerade miljöstationen enligt ritning T 2-C. Projekt Södra Länken utför och belastas endast med kostnader för erforderliga ledningsomläggningar med hänsyn till behovet för överdäckningen och Nynäsvägens ombyggnad. Anpassningen av överdäckningen för att möjliggöra en senare anlagd miljöstation bekostas av Staden med 1,6 miljoner kronor i prisnivå december 1997. Om miljöstationen byggs samtidigt eller före överdäckningen skall parterna ta upp förhandling om samordning, utförande och kostnader.

(forts pkt T 3.5.2)

får följande ändring:

**T II:13 Tillägg. Efter förhandling har Staden och VST kommit överens om att miljöstationen ska byggas samordnat med överdäckningen. Staden ska härvid bidra till kostnaden för överdäckningen med 1,32 Mkr i prisnivå december 1997.**

\*\*\*\*\*

Detta tilläggsavtal har upprättats i två likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den ..... 2001.

Solna den ..... 2001.

**STOCKHOLMS STAD**  
Gatu- och fastighetsnämnden

**VÄGVERKET**  
Region Stockholm

.....

.....